

今年5月15日起,呼和浩特市交管部门在爱青城App开通了交通违法“随手拍”功能,通过这种形式让更多群众参与首府日常交通管理,让大家成为监督员,打造文明交通,畅通青城道路。此外,还推出交通违法线索的奖励办法,并向社会公布征求意见。那么,“随手拍”开通至今效果如何?奖励办法会起到什么样的效果?记者进行了采访。

受理线索3万多条

10月23日,呼和浩特市公安局交管支队指挥中心副主任李昊告诉记者,设立“随手拍”交通违法举报平台的初衷是为了动员广大交通参与者加入到日常交通管理工作中,让大家成为监督员,让监控无死角,让遵章守法成为常态,同时还可以释放警力。

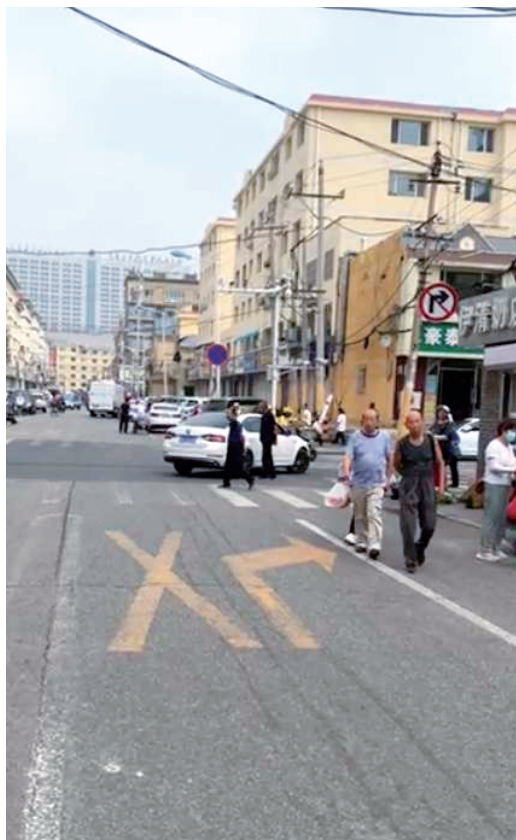
“通过一系列考察调研及技术调试人员培训,‘随手拍’平台于5月15日启动试运行,在爱青城App放置端口,使其与警用网络平台结合,实现群众在线对15种常见的交通违法行为进行举报。目前从全区乃至全国来看,首府“随手拍”平台具有举报种类多、受理及时等优点,截至目前,平台已收到举报交通违法线索33187条,有效率67.06%。”李昊向记者介绍道。

在交管支队指挥中心,记者看到,平台工作人员对群众上传的视频和图片先进行审核,符合处罚要求的,交警会出具处罚决定书,并通过交管12123平台告知违法车主;需要进一步核实线索的,工作人员会通知辖区交警现场核实,根据实际情况决定是否给予处罚。

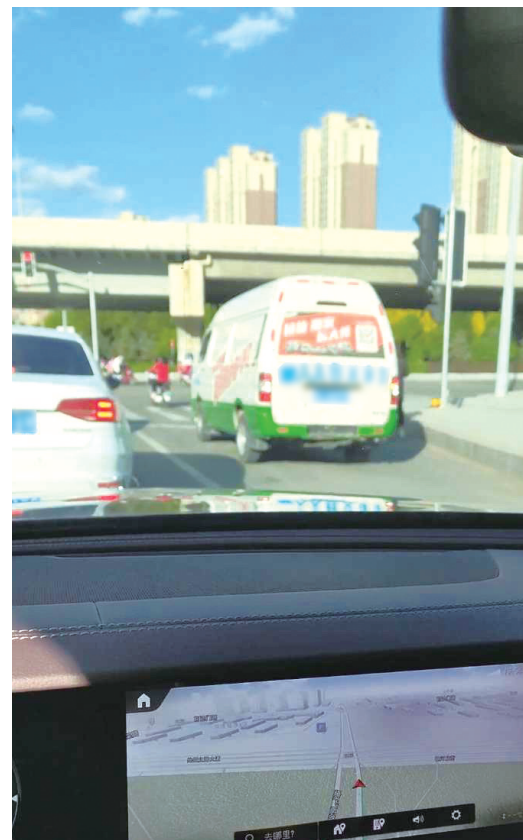
据工作人员介绍,举报类型大致分为:一是违法停车,交警主要以劝离、警告为主,群众举报后会发送一条提示短信,如果是在严管街、安全通道等路段停放,工作人员通过民警端推送给执勤交警做出处罚。二是一般违法行为,直接进入集成指挥平台,做非现场处罚。排在前三位的违法行为是违法停车、违反禁令标志、违反禁止标线,分别占举报信息总量的90.37%、3.38%、2.23%。

李昊说,随着奖励办法出台、交管部门的工作改进等,这种情况还会发生改变。目前交管部门已在许多路段增设了违反禁令标志和其他交通警示标志,便于群众拍摄交通违法行为。他说,例如,以单行线标志标识为背景清晰拍摄逆行车辆,通过手机拍摄准确取材受理成功率大大提高。目前用车载记录仪拍摄的举报线索因路名和时间等不能采用,不过随着改进,相信今后会纳入范围。另外,对于群众拍摄的涉牌涉证等严重交通违法行为,指挥中心也会联合辖区交警加大处罚力度。

实施5个月,首府交通违法「随手拍」效果如何?



禁止转弯



机动车占用非机动车道

奖励办法征求意见

为更好推行“随手拍”,首府交管部门于10月5日公布了《呼和浩特市公安机关道路交通违法行为举报奖励办法(试行)(征求意见稿)》,其中明确举报平台和对除违法停车以外的14种违法行为的具体种类和奖励金额。

李昊说,意见稿公布后,收到的反馈是大部分人认为对提供举报线索的群众给予一定奖励是有必要的。对于会不会催生一些人以举报交通违法为职业的问题,他表示,奖励办法要求:举报人要提供真实姓名和联系方式,同一个交通违法行为被多人分别举报时,奖励最先的举报人,顺序以举报时间为准。对同一举报人在一个自然月内的多起有效举报,奖励可以累积发放,但累积奖励金额最高不超过1000元。

据李昊介绍,由于该办法最终实施需要公安、司法等多部门共同推动落地,交管部门正积极推动希望在年底前实施,实现共治共享。“随着平台推广,会有更多线索出现,当达到峰值后,大家会更加规范行车、文明出行,线索也会越来越少。”李昊对记者说。

交警执法的有益补充

23日,记者采访了呼和浩特市政协委员朱援,他是内蒙古大学交通学院的教授,一直很关注首府的交通情况。

“‘随手拍’可作为交警日常执法的有益补充,动员社会力量对交通违法行为进行干预,在电子警察监控不到的范围或警力无法监管的时间段、地域都能起到一定作用。”朱援认为,在技术条件允许情况下继续拓展平台抓拍违法行为的种类,有效震慑违法行为。他还表示,交警应进一步提

高管事率,“随手拍”是补充,而对酒驾、醉驾等危险驾驶行为以及电动车违法行为等,还要加大管控力度。

北京金诚同达律师事务所的云优律师从法律角度对此事进行了解读:首先,交通安全涉及公共利益和公共秩序,以实现消除安全隐患、保护公民人身安全及公民、法人和其他组织的财产安全为目的,由社会公众共同参与监督道路交通违法行为,具有目的合理性和正当性。第二,由社会公众共同参与监督道路交通违法行为,有助于促进公众知法守法,提升公众法律意识、规则意识和文明意识。第三,社会公众应依法、正当行使举报权,严禁恶意不实举报或通过举报获取不当利益。公安交管部门也应完善群众举报违法行为的相关制度规范和奖惩办法,以确保举报违法行为的举措能够被合法、合理、有效地执行。

群众参与度越来越高

采访中,市民张女士说,自己的车被随意停放且不留电话的汽车挡过好几次,遇到送孩子上学或就医等情况一点办法也没有。“随手拍”开通后,她已多次举报违停车辆,并多次采用,她很愿意将看到的交通违法行为举报到管理部门。

网友对“随手拍”的评价也是正面居多,一位网友说,“一些机动车不按规定车道行驶的现象很多,如占用非机动车道,导致交通高峰期电动车和行人无路可走,今后看到就会记录下来。”

据记者了解,“随手拍”刚开通时,日均收到150~160条举报线索,经过这几个月的推广,目前每天能收到举报线索600多条,这说明群众的参与度越来越高。

文·摄影/草原全媒·北方新报记者 艾文涛