

为绿色出行蓄能，充电桩建设驶入快车道！

近年来，在国家政策的补贴下，新能源汽车销量屡创新高，节能、环保的新能源汽车受到越来越多人的喜爱。现阶段，呼和浩特市的新能源汽车已从2020年的8000辆增长到如今的2.2万辆。随着新能源汽车的逐步普及，充电桩建设已经成为城市发展的重要一环。为满足充电需求，呼和浩特市积极推动充电桩建设，让新能源汽车车主不再为充电问题而焦虑。近日，记者对首府充电桩建设情况进行采访。



充电便捷

随着新能源汽车增多，呼和浩特市公共充电站的建设力度不断加大，打开地图搜索“充电站”，方圆几公里范围内的都能显示出来。

11月22日，在位于银河南街与阿尔山路交会处高架桥下北侧的电动汽车公共充电站内，记者看到共设有6个充电桩，可同时满足12辆车充电。“单位就在这个充电站附近，开车几分钟就能到，很方便。”正在给车辆充电的贾女士说，考虑到油价高，她最终购买了新能源汽车。

采访中，记者了解到，目前呼和浩特新能源汽车公共充电站由呼和浩特市燃气热力有限公司、呼和浩特特来电新能源有限公司等企业投资建设，也有个别商家及加油站建设的公共充电站。

为倡导绿色出行理念，加快构建功能完善、布局合理、使用便捷、可持续发展的充换电基础设施体系，呼和浩特市燃气热力有限公司于2019年开展《呼和浩特市电动汽车公用充电基础设施项目》前期立项等相关工作，并及时进行后续建设。

“截至目前，公司在全市范围内建设并投入运营格尔图、住建局、九车间（展览馆）、水岸小镇、河西、内蒙古党校等25座公共充电站，总桩数148个，总枪数296把。”呼和浩特市燃气热力有限公司新能源分公司经理席雪冬介绍道。

呼和浩特特来电新能源有限公司成立于2019年，截至目前已经在呼和浩特市累计建设运营139座充电站，充电桩2286个。

目前呼和浩特市已建成的公共充电站主要分布在城市中心区域、居民小区、机关单位、商圈及二环路沿线附近，可满足大部分新能源汽车的充电需求。

需求旺盛

虽然公共充电站能满足大部分新能源汽车需求，但如果充电桩安装在小区或者车位上，无疑更加便捷。

今年2月，家住赛罕区的郭先生更换了一辆新能源汽车，经与小区物业沟通，经销商免费为他在私人车位上安装了充电桩，随时能充电，还节省不少费用。有人欢喜有人忧，与郭先生相比，车主李女士因小区不能安装充电桩，要四处“打游击”，每次充电1个多小时，夏天还好，冬天体验感则相对较差。

记者发现，住在老旧小区的一些新能源车主由于没有固定车位，无法安装充电桩，还有一些小区物业公司以可能存在安全隐患、配电容量不够等为由，不允许业主安装私人充电桩。车主在小区安装充电桩的问题，呼和浩特市目前没有相关政策文件支持，车主只能与小区物业沟通解决。

为满足充电需求，从2022年6月开始，呼和浩特特来电新能源有限公司为有需求的小区免费安装充电桩。11月23日，记者来到玉泉区万峰小区，在南侧一排停车位上安装有12个充电桩，便是由该公司建设，今年2月投入使用。

正准备停车充电的白女士说，新能源汽车成本低，随着电池技术不断进步，再加上有政策补贴，去年她更换购买了一辆。确实省钱，更让她欣喜的是，今年小区里安装了充电桩。

“截至目前，公司已为31个小区安装充电桩，覆盖市四区和土默特左旗。”该公司运营总监尚莹莹说，受安装报建流程复杂、电力负荷不足、维护管理缺失、安全隐患等问题制约，小区充电桩建设还很困难，公司也在积极与相关部门及小区物业沟通，推进充电桩进小区工作。

据了解，下一步，呼和浩特特来电新能源有限公司将继续进行技术革新，加快充电基础设施布局，为新能源产业发展、充电基础设施建设贡献力量。

“回得了家、出得了城、下得了乡”

“现在沿途服务区都有了充电桩，直接扫码就行。”近日，驾驶新能源汽车从巴彦淖尔来呼和浩特出差的王先生开心地说。

近日，由内蒙古交通集团前期投资建设的12个服务区充电站上线运营，分别位于G7京新高速呼和浩特服务区、集宁南服务区，G512国道呼凉丰天成服务区，G55二广高速黄家村服务区、长胜湾服务区，G6京藏高速乌拉山服务区、临河新区服务区，G210国道响沙湾服务区，G207白霍一级公路宝日胡硕服务区，G304鲁霍一级公路阿日昆都楞服务区，G302乌阿一级公路乌兰敖都服务区、大石寨服务区，共设置快充枪96把，充电至80%仅需25分钟。

记者从内蒙古自治区交通运输厅了解到，除新上线运营的12个服务区充电站外，内蒙古高速公路已有包括兴和服务区、卓资山服务区、哈素海服务区、呼和浩特西服务区、包头服务区、临河服务区、乌海服务区等在内的26对服务区配备了充电设施，充电桩数量204个，充分满足人们绿色出行需求。

据了解，内蒙古交通集团于今年9月编制完成了《内蒙古交通集团新能源汽车充电桩建设项目可行性研究报告》，结合旗县、乡镇人口密度与新能源车辆保有量，对旗县城区、重点乡镇苏木、旅游景区、开发区及物流园区、公路沿线共五大建设场景制定了2023~2025充电桩安装12962个车位/枪（2023年计划完成1300个快充、2600个慢充，2024年完成5682个快充，2025年完成5980个快充；慢充按场景需求补充）的下乡实施计划。根据充电桩使用情况，按区域逐步加密，到2025年满足新能源汽车“回得了家、出得了城、下得了乡”的基本充电服务需求，形成“城市面状、公路线状、乡村点状”统一布局的全区充电网络体系。

文·摄影/草原全媒·北方新报记者
郑慧英