

喇嘛湾老虎沟口段出现紧冰现象

黄河 守护者



24小时坚守一线



上岸积冰厚度已经有10多厘米

12月5日午后,天灰蒙蒙的,凛冽的寒风吹在脸上像针扎一样,呼和浩特沿黄公路喇嘛湾老虎沟沟口段,随着“咔嚓咔嚓”的冰块撞击声,一棵小树苗被冲断,黄河水迅速涌上公路。这里是清水河境内沿黄公路海拔最低点。

“凌水上路了,快撤!”58岁的张前龙扛着铁锹一边跑一边喊。记者跟随张前龙前脚刚走,河水就把刚刚停留的地方淹没了。放眼望去,200多米的路段已经一片汪洋。张前龙的一只鞋已经湿了,裤管上全是泥点。他对此早已习以为常。张前龙是这里的巡河员,防凌工

作一干就是8年。今年自黄河呼和浩特段出现首凌以来,他已经在这里驻守了两个多星期。“这几天昼夜温差大,水位较上周上升了5~6米。凌水上岸结冰,往来车辆极易发生侧翻等交通事故。我们昨天一晚上都在处置险情,凌晨3点才睡。”张前龙一脸疲惫地说。

巡河的工作看似简单,其实最需要经验累积。61岁的曹月伟也是这里的巡河员,是喇嘛湾榆树村的老村长,自小在黄河岸边长大。一台手电,一辆电动车,就是曹月伟巡河最重要的老伙计。日头刚出他就沿着公路出发了,从小石夭到三道塔,15.3公里的巡河路,记不清一天要往返多少趟。一双手饱经风霜,皴的全是裂口。“我们是24小时不间断巡河,一靠看,二靠听,流态不对,流凌挤压的声音不对,肯定有问题,就要及时上报。”

曹月伟说。

黄河流经呼和浩特102.5公里。每年黄河封河、开河防凌都是呼和浩特市应急、防汛办工作的重中之重。呼和浩特市应急管理局防汛抗旱科科长刘伟每到这个时候都忙得脚不沾地,严密监测流凌密度、冰层厚度,不定时组织人员开展隐患排查整改和巡查防守工作,这是一场与流凌的赛跑。“黄河防凌工作大意不得。自11月14日托县头道拐河段出现首凌以来,我们就成立了防凌前线指挥部,针对托县什四分子、喇嘛湾等重点地段,24小时值班值守,提前储备好防凌抢险队伍、机械、设备、物资等,确保一旦出现险情,能够及时处置。”刘伟说。

文·摄影/草原全媒·北方新报记者 张巧珍 孙慧 首席记者 牛天甲



清理已上路的积冰