

# 义务教育教学改革实验区“取消中考”?教育部辟谣

**新华社消息** 近日,教育部办公厅印发关于推荐义务教育教学改革实验区和实验校的通知,决定在全国设立一批义务教育教学改革实验区和实验校,并公示了

义务教育教学改革实验区和实验校名单。

通知和公示信息发布后,微信群、微信朋友圈及其他网络平台出现“教育部最新公立教育改

革试点方案,实验区将实行缩短学制、取消中考”等不实信息。教育部新闻办提醒网友:《教育部办公厅关于推荐义务教育教学改革实验区和实验校的通知》

明确了义务教育教学改革实验区和实验校的工作任务,其中并无缩短学制、取消中考等内容,不要轻易采信非官方渠道的信息。

## 贪官收22箱现金压得汽车爬不上坡

1月6日,被网友称为“年度反腐大片”的电视专题片《持续发力 纵深推进》首播,专题片第一集披露了辽宁省公安厅原三任厅长李文喜、薛恒、王大伟案的贪腐细节,令人触目惊心。王大伟在一次受贿中,赃款装了22个纸箱子,把用来拉钱的商务车都压得上不了地库的斜坡。

### ■赃款压得商务车上不了地库的斜坡

王大伟,曾任辽宁省公安厅厅长近十年之久,2022年3月被立案审查调查。而他的前两任辽宁省公安厅厅长李文喜、薛恒,也已在2021年落马。他们3人相继掌管辽宁省公安系统长达20年。

据专题片介绍,经查,王大伟非法收受他人财物共计折合5.55亿余元,其中近一半是辽宁忠旺集团实际控制人刘忠田送的。

专题片披露了刘忠田向王大伟行贿的细节。刘忠田第一次出手就是4000万元人民币加上400万美元。赃款装了22个纸箱子,把用来拉钱的商务车都压得上不了地库的斜坡。几个月后,刘忠田又先后4次在澳门送给王大伟一共2亿港元。

专题片还介绍,仅2021年以来,和王大伟同一个班子的6名省公安厅党委委员被查处,全省省管政法干部共43人被查处,涉及半数以上的省厅侦查警种或部门“一把手”、现任或曾任的市公安局局长。

### ■打麻将“赢”了900多万

张福生出生于1962年9月。2019年11月,张福生出任应急管理部消防救援局党委委员、副局长。2022年11月,官方通报其在任上被查。这是应急管理部设立后首位落马的中管干部。

专题片披露,对张福生采取留置措施后,专案组从他家中查获大量茅台酒,还有多件黄金制品。具体是谁送的,张福生已经印象模糊。

专题片还披露,张福生长期沉迷赌博的细节。于洋是一家消防工程企业老板,他经常在自家茶馆包间里为张福生安排牌局。打麻将前于洋一般会先给他“底钱”,少则5万元,有可能10万元或者更多。打麻将过程中,于洋只输不赢,张福生只赢不输。十几年来,于洋给张福生拿的“底钱”加上“输”给他的钱,累计达到900多万元。

### ■给儿子设广告屏收巨额广告费

吉林省政协原副主席张晓霈生于1957年11月。2022年11月,官方通报,张晓霈涉嫌严重违纪违法,主动投案,接受中央纪委国家监委纪律审查和监察调查。

专题片披露了老板刘有才向张晓霈送钱送物的细节。例如,为方便张晓霈用餐,他专门在离张家步行只有5分钟的地方开了家餐厅;钱款、金条源源不断送上,又为张家的复式住房进行高档装修。到案发时,刘有才送给张晓霈的财物累计达数千万元。

张晓霈还纵容家属在幕后收钱敛财。在吉林市黄金地段的一座过街天桥上,镶嵌着一块横跨马路的LED广告巨幕。张晓霈利用权力、协调关系,帮助其儿子的广告公司得以在此处经营广告屏,实际这块广告屏也成了他权钱交易的一块招牌。很多企业得知后,主动投放巨额广告,变相地向张晓霈输送利益。

2023年6月,张晓霈严重违纪违法被开除党籍,其涉嫌犯罪被移送检察机关审查起诉。案发前,刘有才给张晓霈装修的房子还没有完工。

(据央视报道)



发生事故的客机停靠在维修站

## 惊魂一刻!5000米高空舱门掉了

**新华社消息** 美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机1月5日傍晚起飞不久,后舱一扇逃生门在空中脱落,致使飞机紧急折返,所幸180名乘员无人伤亡。美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美国境内运营的波音737 MAX 9型客机,以对该机型进行安全检查。

阿拉斯加航空在一份声明中说,这架客机当地时间17时06分从俄勒冈州波特兰市起飞,原定飞往加利福尼亚州安大略市,航班编号1282,载有174名乘客和6名机组人员。美国航班跟踪网站信息显示,客机起飞6分钟后转向折返,20分钟后降落在起飞机场,其间最高飞到4976米的高度。

据“24小时飞行雷达”网站报道,客机外部拍摄的画面显示,机舱后段一扇可以用作紧急出口的舱门脱落。社交媒体上流传的乘客所拍照片显示,一扇舷窗及其周围的壁板“消失”,留下一个大洞,好似“敞门”飞机。

乘客埃文·史密斯经历空中惊魂一刻,他告诉当地电视台:“我们听到飞机后部左侧传来一声巨响,然后听到风声呼啸。所有氧气罩随即掉下来,大家纷纷戴上。”史密斯说,坐在“洞口”旁边座位上的是一对母子,男孩穿的衬衫被大风撕破,吸出舱门。还有媒体说,一些乘客的手机被吸出机舱之外。

“24小时飞行雷达”网站说,涉事客机所掉落的舱门位于机翼后部,在座位密集情况下,可作为备选舱门启用,以供紧急疏散,但涉事飞机这扇舱门被永久封闭。路透社报道,阿拉斯加航空旗下客机的这类舱门均处于永久“未激活”状态。

阿拉斯加航空和涉事客机制造商波音公司暂未回应上述说法。

美国联邦航空管理局记录显示,这架客机两个多月前刚刚下线并通过认证。“24小时飞行雷达”网站信息显示,涉事客机去年11月11日开始商业飞行,已经飞过145趟航班,事发当日飞过两趟。

事故发生后,阿拉斯加航空公司已第一时间宣布停飞该公司所有同型号飞机,波音公司表示,已知悉这起事故,正在收集更多信息并将配合调查。美国国家运输安全委员会派人前往波特兰对事故展开调查。

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计346人遇难,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。波音737 MAX客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

(王宏彬)