

内蒙古:集团化办学覆盖率力争2026年达到50%

新报讯(草原全媒·北方新报

首席记者 王树天) 1月10日,内蒙古自治区政府新闻办举行“回眸2023”教育厅专场发布会。记者从会上了解到,2023年以来,自治区教育厅以铸牢中华民族共同体意识为主线,聚焦办好人民满意的教育,积极满足群众对优质教育资源的迫切需要。

具体措施方面,一是持续扩大学位供给。2023年全区新建改扩建204所幼儿园、676所中小学、13所特殊教育学校已全部开工,规划年内竣工649所,现已竣工665所,新增学位7.06万个。2023年累

计下达中央和自治区学前教育专项资金12.81亿元,进一步增加和优化普惠性资源供给;下达义务教育薄弱环节改善与能力提升专项资金10.55亿元,着力提升义务教育学校办学水平;下达高考综合改革专项发展资金共6.95亿元,支持普通高中改善办学条件,推动中高考改革政策落地。“入园贵”“入园难”“上好学难”的矛盾得到有效缓解。二是推进义务教育优质均衡发展。印发《关于构建优质均衡的基本公共教育服务体系的指导意见》《基础教育扩优提质行动计划实施方案》,从持续扩

大投入、改善办学条件、提高师资水平、深化教育教学改革等方面明确具体落实措施。开展优质均衡旗县创建验收工作,目前10个旗县(市、区)通过县域义务教育优质均衡发展省级督导评估,优质均衡发展迈出新步伐。三是推进城乡义务教育一体化发展。出台《义务教育集团化办学指导意见》,指导各地通过名校办分校、强校带弱校、县域联盟等模式促进优质教育资源共享。力争到2026年,全区集团化办学学校覆盖率达到50%,乡村小规模学校覆盖率达到100%。选派1122名城区

优秀教师到乡村薄弱学校开展“组团式”结对帮扶,通过集体教研、案例教学、听课诊断等多种方式全面提升受援学校的办学水平和师资力量。四是全面推行“公办园入园”和“义务教育入学”一网通办。联合公安厅、人力资源和社会保障厅、自然资源厅、住房和城乡建设厅、市场监督管理局、政务服务局等7个厅局印发《内蒙古自治区入园入学办理一件事指导意见》,全面推行入园入学线上一键办理。

回眸2023

救助冬春临时生活困难群众 自治区财政下达2.6亿多

《内蒙古日报》消息 记者从自治区财政厅获悉,为切实做好受灾群众冬春救助工作,自治区财政厅会同自治区应急管理厅紧急下达2023—2024年中央自然灾害救灾资金(冬春临时生活困难救助资金)2.6101亿元。

2023年,内蒙古自然灾害多发频发,部分受灾群众冬春基本生活面临困难。据悉,此次下达的资金,按照“分类救助、重点救助、精准救助”的原则,对冬春期间全区受灾群众、临时生活困难群众进行救助补助,为解决12盟市因灾需救助人口在冬春期间面临的生活困难提供了重要保障。(杨帆)

内蒙古最新确定基本草原面积达7.3亿亩

新华社消息 记者从内蒙古自治区林草局获悉,自2023年开展基本草原划定调整工作以来,内蒙古最新确定基本草原面积达7.3亿亩,确保全区生态保护红线和自然保护地内的草原应划尽划。

据内蒙古自治区林草局草原管理处处长姚蒙介绍,内蒙古结合生态保护红线、自然保护区等实际情况,对基本草原进行划定和调整,实现自治区、盟市、旗县三级基本草原“一张图”管理,从根本上解决了基本草原管理界限不清、划定不精准等问题。

姚蒙说,内蒙古将沙地、盐碱地、集中连片不足500亩、水面滩涂等不符合基本草原划定要求的地块全部调出基本草原范围,将依规制定立项的城镇、乡村规划,乡村振兴项目,农牧民养殖类项目用地和保障性用地进行优化调整,对解决交通、旅游、园区、电力、水利、民政民生、城镇开发、公共服务项目用地进行统筹考虑,在守住草原生态保护底线的同时为发展新能源产业、保障民生腾挪出更大的发展空间。

内蒙古自治区拥有呼伦贝尔、锡林郭勒等知名草原,是我国北方生态安全屏障的重要组成部分。近年来,在中央财政支持下,内蒙古实施全国规模最大的草原保护工程,草原综合植被盖度逐步提高到45%。(李云平)

我区中西部进京列车最高每日51对

新报讯(草原全媒·北方新报首席记者 查娜) 记者从中国铁路呼和浩特局获悉,1月10日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。调图后,中国铁路呼和浩特局进一步提升热点区段客运能力,达到开行旅客列车128对。

据了解,本次调图新增呼和浩特、包头两地与北京间的夜间高峰线动车组列车5对,调图后内蒙古中西部与北京间共开行日常线动车组和高铁列车35对;每周五、六、日以及客流高峰期加开周末线动车组列车4对、重联运行2对;集中大客流期间还可视情况加开高峰线高铁列车12对,往返于内蒙古中西部与北京间的高铁和动车组列车最高可达每日51对。京蒙两地间高铁和动车组服务时间呼和浩特始发从早上6:38持续至夜间20:30,北京始发从早上6:05持续至夜间20:30,车次密度和覆盖时长都创历史新高。

另外,这次调图中新增加呼和浩特与包头间的管内动车组列车周末线1对和高峰线1对,内蒙古中西部区域内城际“D”字头动车组列车、“C”字头城际列车和普速列车达到日常线31.5对,周末线1对、高峰线6对。

货运方面,集通铁路新增开货运列车3对,向东北方向交接列车由21对增至23对;新增集疏港重来重去跨局大宗货物直达列车9列,其中由自治区向环渤海港口运输焦炭的集港货运列车4列、由环渤海港口向自治区内陆运输金属矿石疏港货运列车5列;充分挖掘唐包、浩吉、集通、包西等煤炭运输通道潜力,新增跨区域大宗货物直达班列3列,保证冬季取暖用电高峰电煤保供运能充足。

农行掌银90

9 在掌心 线上贷款

[广告]

