



# 国门下的检车员

中国铁路呼和浩特局集宁车辆段二连运用车间,有一个青年人才培养基地。每一名新入职集宁车辆段的大学毕业生,都要在这里培训和工作3年左右。在全段条件最艰苦的地方磨砺和训练,让一批又一批年轻人,成长为合格的检车员。列车检查员远离大众视野,却是保障列车安全运行的“守护者”。春节期间,上百名年轻的检车员,坚守着户外检车工作,保障口岸中欧班列的安全通畅。

检车员们要提前3~5分钟沿着固定走行路径到达作业线路的规定位置,面向来车方向站立,准备接车。列车越过检车员立岗位置时,检车员们以45度半蹲式姿势接车,通过“看、听、问、闻、数、联”六字方法,判断车轮是否有打击钢轨的声音,轴承是否有异常音响,以及铁路货车技术状态是否有异状,转向架各配件有无脱落等异常情况,从而准确掌握列车运行中的技术状态。

在列车到站后、尚未解体之前,检车员则要对车辆进行专业的技术检查,跨轨、探身、弯腰、检查是每天重复无数遍的基础动作。列



车开行过程中会产生不同的作用力,长途运输容易造成车辆配件磨损,需要检车员依靠丰富的技术经验做出判断,找到隐患。

21岁的郭子恒是去年8月入职集宁车辆段的新职工,2023年9月,他和50多名同伴,一起来到二连运用车间准轨作业场,成为一名实习检车员。他在师傅的传授下,

逐渐掌握了检车的基本技巧,也经受了二连严酷的自然环境和口岸繁忙的作业压力,这让他对检车员的工作,有了更深刻认识。

春运期间,准轨作业场车最多的时候一天接送23趟列车,检车员们几乎24小时没有休息时间。上行列车,需要检车1小时左右,下行列车也得半个多小时。作业时间内,检

车员们要一直在户外行走和工作。列车进站前的间隙,检车员们才有十几分钟短暂的休息时间,此时大家就挤在待检室喝水取暖。最忙时,检车员们常常连吃饭都顾不上。

寇永强是准轨车间的一名工长,在这里工作11年了,也是班组里年龄最大的检车员,如今已是经验丰富的“老师傅”。他说,二连运用车间的艰苦,体现在当地严苛的自然环境和口岸城市繁忙的作业压力两方面。检车员们要在冬季零下40摄氏度的天气中,连续户外工作,保障每一辆进入作业场的列车准时完成检车。“列检不仅是技术活,还是体力活。我们平均每年穿坏4双绝缘鞋,每天在铁路线上要往返四五公里。”寇永强这样总结检车员的工作,就好比货车的“签证官”,只有检查合格、确认安全,才能放行列车前往下一站。“到二连的11年,我几乎没在家过春节。今年春节,也是二连口岸货运最繁忙的时候,我和工友们坚守在工作岗位,保障铁路运行安全。”寇永强说。

文·摄影/草原全媒·北方新报  
首席记者 查娜

## 舍弃“小团圆”换来“大团圆”

对于很多人来说,春节是团圆和陪伴,是幸福和欢乐,但对兴安盟森林消防支队科右中旗中队的消防救援人员而言,却是坚守岗位,用责任和担当守护平安。

“铃铃铃……”2月12日,随着一阵急促的电话铃声,上级的战备拉动命令下达,网络查勤员乌力木吉放下电话的同时,已经拿起了对讲机:“上级命令我中队迅速出动!”话音刚落,警铃即被拉响,全体人员迅速按要求着装,登车出发。整套程序一气呵成,丝毫不拖泥带水。这已经是乌力木吉坚守在岗位的第三个春节了。“妻子怀孕独自在家,需要有人陪伴,但我是一名消防救援人员,也是一名党员,为了让群众度过一个欢乐祥和、健康安全的新春佳节,我必须坚守岗位。”乌力木吉对记者说。



炊事员韩长江是春节期间队里最忙碌的人,这是他在队里度过的第四个春节。春节假期的这几天,灶台厨房就是他的战场,锅碗瓢盆就是他的武器,为了让大家感受到家的温暖,他每天下午就开始忙碌了,洗菜、摘菜,包饺子……直到饭菜陆续出锅上桌,看到队员们

脸上露出开心的笑容,作为“幕后英雄”的韩长江心里是满满的幸福。韩长江说:“保障好队员的伙食,就是我们肩上的责任!”

今年是驾驶员蒋博芳入队的第九个年头,也是坚守在新春佳节的第九年。2月12日晚上,蒋博芳出完最后一班公勤车,急急忙



忙来到车库,检查战备车辆,确保没有问题才安心回到宿舍。“舍弃自己的‘小团圆’,换来无数人的‘大团圆’,是我们义不容辞的责任和使命。”蒋博芳眼神坚定地说。

文·摄影/草原全媒·北方新报  
记者 张巧珍