

# 今年“最小满月”将现身元宵夜

**新华社消息** 2月24日,正月十五元宵节,又是一年赏月时。天文科普专家表示,这轮元宵月不仅是“十五的月亮十五圆”,还是今年“最小满月”。

当月亮和太阳处于地球两侧,并且月亮和太阳的黄经相差180度时,从地球上,月球朝向地球的一面被完全照亮,此时的月球最圆,称之为“满月”,亦称为“望”。“由于甲辰龙年正月中‘望’的时刻

出现在2月24日20时30分,因此,龙年元宵节是‘十五的月亮十五圆’。”中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏说。

巧合的是,这轮元宵月还是今年“最小满月”。修立鹏介绍,人们看到的月光来自月球反射的太阳光。月球在椭圆轨道上绕地球转动,月地之间的距离并不恒定。由于距离不一样,我们眼中的月球也就有了大小之分。如果在满月

时,月球正好出现在远地点附近,这时的满月看起来就会小一点,反之,如果月球正好出现在近地点附近,这时的满月看起来就会大一点。

一个公历年中,通常会有12次或13次满月。2月24日的这次满月是今年所有满月的日子中,最接近远地点的一个,因此成为今年“最小满月”。今年“最大满月”则出现在10月17日(农历九月十五)。

如何欣赏这轮龙年元宵月?“日落后两小时以内和子夜前后赏月最佳。这是因为日落后月球刚升起不久,显得又大又圆,不仅适合裸眼欣赏,也非常适合与地面景观合照;子夜前后,圆月‘走’到天顶附近,会形成‘皓月顶空照’的美景。这时月球的地平高度达到整夜最高,月光穿过的大气层薄,因此月球看起来晶莹剔透。”修立鹏建议说。(周润健)

## 天冷心暖

2月21日,在位于陕西省铜川市耀州区的包茂高速铜川收费站,铜川市公安局交警支队民警与收费站外排队等候通行的司乘人员交流。20日起,铜川市迎来一轮雨雪冰冻天气,当地相关部门与市民、志愿者多方合力,积极应对,保障群众生活安全有序。

摄影/新华社记者 张博文



## 广州一大桥被船只撞断 5人死亡

**新华社消息** 2月22日,记者从广州沥心沙大桥突发事件新闻发布会了解到:广州南沙区“船撞桥”事故已造成5人死亡,包括空载中巴车驾驶员1人、电动摩托车驾驶员1人、落水小货车3人。经初步调查,南沙船撞桥事故中,涉事事故车辆4辆,2人获救,1名船员受轻微伤。事故原因正在调查中。

2月22日5时30分左右,一艘集装箱船空载从佛山南海开往广州南沙途中,航经洪奇沥水道时触碰沥心沙大桥桥墩,致沥心沙大桥桥面断裂。接到险情报告后,交通运输部南海救助局立即启动应急预案,组织广州救助基地、深圳救助基地25名救助人员及专业救助装备前往现场救助。截至22日10

时,南海救助局已先后从广州救助基地3批次派出16名应急救助队员,随2辆应急救助车、1辆救助指挥车赶赴现场,随车携带有专业潜水设备、专业水下搜寻设备,此外,还从深圳救助基地派出高速救助艇“南海救321”及9名随艇应急救助队员赶赴现场增援。

(田建川 周颖)

## 多所新大学今年启动招生

**《北京晚报》消息** 各地教育部门近日陆续发布了设置本科高等学校的公示,大湾区大学等多所新大学获批设立,北京理工大学珠海校区等高校今年启动招生。这些大学设立的专业中,新能源、工程技术等工科专业占绝大多数。

北京理工大学珠海校区今年起陆续开展本硕博招生,在校生规模预计达2万余人。同样在今年启动招生的还有深圳理工大学、香港中文大学(深圳)音乐学院和深圳

创新创意设计学院。其中,深圳理工大学将建立本硕博一体化的人才培养体系,计划到2025年全日制在校生达3000人。

此外,大湾区大学、山西文化旅游职业大学、福耀科技大学、长春汽车职业技术大学等新大学也获批设立。

记者梳理发现,这些大学设立的专业以工科为主。北理工珠海校区为更好服务粤港澳大湾区产业布局和发展需求,设置了信息通

信、智能制造、航空航天等10余个学科方向,超七成成为工科专业。深圳理工大学首批招生专业涉及计算机科学与技术、生物医药工程、材料科学与工程等领域。长春汽车职业技术大学以长春汽车工业高等专科学校为基础整合资源设立,首批将设置6个职业本科专业,均为工科,包括新能源汽车工程技术、智能网联汽车工程技术、机器人技术、汽车服务工程技术等。

(何蕊)

## 那一刻,他得多疼啊……

“赶紧救人!车子马上就要下沉了!”近日,湖北浠水一辆轿车不慎冲进水库,车内人员命悬一线,岸边群众大声呼救,危急时刻,他挺身而出。

这一天,熊先生驾车从表哥家拜年返回,途经浠水县汪岗镇一个弯道时,由于操作不当,汽车冲进了水库。眼看司机被困车内,车身正在下沉,岸边群众非常着急连忙报警。

接警后,浠水县公安局汪岗派出所值班民警黎钢立即带着辅警赶往现场。“快!拿救生圈下水救人!”不顾水温冰寒刺骨,黎钢拿着救生圈迅速跳进水里,游到车边展开救援。

当黎钢靠近车辆驾驶室拍打车窗时,发现司机已神志不清,而此时车头还在下沉。情急之下,黎钢用拳头和手肘将前车窗的玻璃击裂,并用手将车窗撕开。涌入车内的水越来越多,司机的脚又被方向盘卡住,安全带也未能及时解开,救援陷入了僵局。

眼看司机的头部快要被水淹没,黎钢终于解开安全带,把他推向车后座,并大声向岸边寻求支援。

附近村民陈旺来立即拿来一把铁锤下水增援,黎钢迅速靠近正在下沉的汽车尾部将后窗玻璃砸碎,并用手撕开后窗玻璃,在车辆即将沉没的最后一刻终于将司机拉出。

将司机救上岸后,黎钢才发现,在徒手破窗的过程中,自己被碎玻璃划伤多处,双手已是鲜血淋漓……

“如果救我的警官晚来一会,我今天可能就站不到这儿了。我的第二次生命是人民警察给的。”被救司机熊先生说。

黎钢的双手,血痕累累。紧张的救援后,他的神情虽显疲惫,却露出了一丝安心的微笑。

(据新华社报道)