

# 地下“冲刺”成功!大漠腹地打出首口万米深井

新华社消息 “9999.98,9999.99……”3月4日14时48分,随着一枚金刚石钻头持续刺破地下岩层,中国石油塔里木油田前方指挥部电子屏幕上的数字瞬间跃至“10000.00”,我国首口万米深地科探井正式穿越万米大关。这标志着继深空、深海探索大自然的壮举之后,我国在深地领域实现重大突破。

记者在地处新疆塔克拉玛干沙漠腹地的钻探现场看到,约20层楼高的井架矗立于茫茫沙海中,机械装备轰鸣不停,身着红装的石油工人忙碌有序。当“冲刺”万米成功的数据呈现出来,井场上响起热烈掌声,寒风和沙尘肆虐,大家脸上却洋溢着喜悦之情。

“垂直井深突破地下万米,在我们国家尚属首次!”塔里木油田企业首席专家王春生说,数十年来

石油人在塔里木盆地钻探,如今达到前所未有的深度,“我们正在做的,不仅是为国家找油找气,也是探索地球未知领域、拓展人类认识边界的一次大胆尝试。”

这口井被命名为“深地塔科1井”,设计深度11100米。自2023年5月30日开钻以来,数百名石油工人、科技工作者坚守沙海腹地,连续奋战270多天,历经高温、严寒、风沙和复杂地质情况的持续挑战。

在中国工程院院士孙金声看来,深地钻探难度堪比“探月工程”。经过持续数月掘进,钻头抵近地下万米地层时,设备承受高温超过200摄氏度、高压超过130兆帕,“超万米后控制难度极大,就像一辆大卡车在两条细钢丝绳上行驶。”

中国科学院院士贾承造表示:“深地塔科1井钻破万米后成为世

3月4日在新疆塔克拉玛干沙漠拍摄的深地塔科1井(无人机照片)



界陆上第二、亚洲第一垂深井,在深地科学的研究和超深层油气勘探领域具有里程碑意义。”

万米“冲刺”成功后,深地塔科

1井肩负科学探索和预探发现两大使命,仍在向着目标深度全速钻进。

(李响 顾煜)

饲养员3日为大熊猫“福宝”准备美食



## 数千韩国民众送别“福宝”

新华社消息 3月3日是旅韩大熊猫“福宝”返回中国前最后一个与公众见面的日子。当日,数千名喜爱“福宝”的人们在位于韩国京畿道龙仁市的爱宝乐园与它道别。

为了让更多游客有机会与“福宝”告别,自3月1日起至3日,爱宝乐园将“福宝”的出场时间由原来的半天改为全天。即使如此,闻讯前来的游客还是排成长龙,有些游客甚至凌晨就赶来排队。

“福宝”出生于2020年7月20日,是旅韩大熊猫“爱宝”和“乐宝”的第一胎宝宝。它也是韩国国内诞生的第一只大熊猫,因而得到韩国民众宠爱,收获“福公主”“福墩墩”等爱称。

据爱宝乐园统计,从2021年1月4日“福宝”开始与公众见面至今,共吸引游客550万人次。爱宝乐园在社交网络上传的“福宝”视频,累计点击量达到5亿次,是韩国名副其实的“超级明星”。

根据中韩之间签订的相关保护协议,“福宝”须在年满4周岁前返回中国。3月4日起,“福宝”将接受为期1个月的健康和检疫管理,并进行移送箱笼适应训练。“福宝”预计于4月回国,具体日期尚未公布。

(陈怡 姚琪琳)

## 5.5G今年有望实现规模商用

近日,由华为公司研发的全球首个5G-A全系列、全场景解决方案正式发布,目前在中国、中东、亚太、欧洲等区域联合多个重点运营商开展试点验证,今年全球有望实现5G-A规模商用。

这里说的5G-A,也就是业界所说的5.5G,这个5.5G有多厉害呢?用专家的话来说:从4G到5G,我们的体验提升10倍,从5G到5.5G,我们的体验又将进一步再提升10倍。华为无线营销副总裁朱晓丹介绍,5.5G可以为消费者带来更好的移动互联网体验,其中比较典型的应用是裸眼3D,有一个很关键的功能是不需要穿戴额外的设备。再比如说全息互动也是非常新型的一个应用,以前合影需要身临其境才能合影,通过全息合影,消费者可以非常真实地去贴合场景。另一方面,5.5G的连接能力也会大幅扩展,它会带来10倍的创新能力提升,以及10倍的时延降低和无源物联等新增的功能和特性,能帮助打开智能交通、智能制造等行业新的空间。

中国电子信息产业发展研究院通信产业研究员徐畅介绍,据工信部统计,我国已建成全球规模最大、技术领先的5G网络,截至2023年底,中国5G基站数量突破337.7万个,千兆宽带用户较去年同期翻倍。5.5G在现有5G基础上升级,不改变现有网络架构的特点,极大促进5.5G的部署和推广落地。2023年上半年,我国IMT-2020(5G)推进组积极开展围绕5.5G的多场景验证。北京、广东、上海等地开始5G-A的初步试验,2023年5月,深圳市率先启动“5G-A先锋鹏城行动”。中国移动宣布将开展通感一体、无源物联等5.5G技术试点,中国联通联合长城精工、华为公司于2022年成功建成首条5.5G汽车焊装柔性试制产线,中国电信牵头的5.5G动态帧共享在杭州亚运场馆全球首次应用。

(据央视报道)

### ◎一句话新闻

●马来西亚交通部部长陆兆福3日表示,将尽快恢复对10年前失事的马航MH370航班的搜索工作。当日下午,马来西亚吉隆坡举行马航MH370事件十周年纪念活动。2014年3月8日,从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航MH370航班客机失联,机上载有239人。2015年1月29日,马来西亚民航局宣布该航班客机失事,并推定所有人员遇难。

●新一轮加沙地带停火谈判3日在埃及首都开罗举行,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)派代表参加,以色列未出席。据以色列媒体报道,以方抵制这轮谈判的原因是,以方要求哈马斯交出目前仍活着的被扣押人员完整名单,遭到拒绝。