

内蒙古7500多名快递小哥获赠职工住院医疗互助保障

新报讯(草原全媒·北方新报记者 郑慧英)

3月19日,记者从内蒙古自治区总工会了解到,2024年度职工医疗互助保障行动已经启动,今年自治区总工会专门推出一项针对快递员的政策,全区快递员只要有工会组织,缴纳了城镇职工基本医

保,自治区总工会都将免费赠送给他们职工住院医疗互助保障,据统计全区这样的快递员有7500多人。

参互快递员在保障期内享受住院及门诊特殊疾病医疗补助。对职工基本医疗保险、大额(大病)补充医疗保险等统筹支付后的自付部分

(不含由医保部门认定的自费费用),采取单次住院按分段计算的办法给予补助,一个保障期补助最高金额为50万元。同时,自治区总工会同自治区医保局的系统实现医保对接,目前对接工作正在进行中,以后职工足不出户就可以通过手机办

理,报销时不需要提交纸质材料。

自治区总工会希望通过赠送职工医疗互助保障,切实维护快递从业人员合法权益,在全社会营造理解、尊重、关爱快递员群体的良好氛围,不断增强他们的获得感、幸福感、安全感。



呼和浩特蓝

3月19日,呼和浩特天空湛蓝如洗,在公园绿地中市民们慢跑健身,与城市景观交相辉映,令人心旷神怡。2023年,呼和浩特全年优良天数合计292天,优良天数比率83.5%。

摄影/草原全媒·北方新报首席记者 牛天甲

最高18℃!内蒙古大部地区进入升温模式

新报讯(草原全媒·北方新报记者 马丽侠)

3月19日,内蒙古气象局发布消息称,预计未来3天(19~21日),内蒙古降水范围缩小,气温稳步回升。同时,大部地区风力强劲,有5~6级短时7~8级西北风,西部和中部地区伴有沙尘天气。

天气方面,20日随着冷空气退场,乌海气温达到17℃,临河气温在15℃,东部地区普遍都在6℃附近。21日,气温继续攀升,乌海气温在18℃,呼和浩特、巴彦浩特、包头、康巴什、二连浩特气温在15℃附近。虽然全区气温升高,但是并不影响降雪来刷存在感,锡林郭勒盟,

赤峰市、通辽市有中雪出现。

具体来看,20日内蒙古大部晴间多云;中部偏东地区4~5级西北风。

21日,内蒙古中部大部、东南部地区多云,呼和浩特市东北部、乌兰察布市南部、锡林郭勒盟南部和中部、赤峰市大部、通辽市西南部有小雪或雨夹雪,其中,锡林郭勒盟东南部局地、赤峰市中部、通辽市西南部偏西有中雪,局地大雪,其余地区晴间多云;西部偏北、中部大部、东部偏南地区5~6级短时7~8级偏西或西南风,西部偏北地区伴有沙尘天气。

内蒙古第三个“巡网融合”试点城市:鄂尔多斯

新报讯(草原全媒·北方新报记者 郑慧英)

3月15日,《鄂尔多斯市巡游与网络预约出租汽车融合经营服务管理办法(试行)》正式施行,鄂尔多斯市成为继满洲里市、乌海市后内蒙古第三个“巡网融合”(即巡游出租车在网约车平台接单)工作落地的试点城市。

此次“巡网融合”试点工作的开展,是鄂尔多斯市交通运输局以数字化赋能提高巡游出租车行业信息化应用水平,使市民和游客出行更便捷、更安全、更舒适。

据统计,鄂尔多斯市有在营出租汽车6089台,其中中心城区在营出租汽车3209台,“巡网

融合”试点开展后,预计每天可帮助司机减少25%~27%的空驶率,提高出租车运力效率,激发行业活力,推进巡游出租车行业转型升级。

2023年,内蒙古自治区交通运输厅确定兴安盟、鄂尔多斯市、乌海市和满洲里市为“巡网融合”工作试点城市,通过示范作用在全区推广。经过前期调研、论证,在反复征求巡游出租车公司和驾驶员意见的基础上,2023年12月28日,满洲里市向网约车平台365约车发放第一张经营许可证,同意365约车在当地从事巡网融合相关经营,满洲里市成为内蒙古首个将“巡网融合”工作落地的试点城市。

中国速度赛马大奖赛: 王文勋摘金

新报讯(草原全媒·北方新报首席记者 牛天甲) 3月17日,2023年中国速度赛马大奖赛在武汉举行,内蒙古骑手摘得1金1铜。

据了解,中国速度赛马大奖赛是全国速度赛马项目年度赛中级别最高的赛事,分短途、中途、长途,共有来自全国11支代表队参加,65匹顶尖赛驹争夺6项桂冠。内蒙古共派出了4名骑手参赛。在两岁马组1000米距离段较量中,27岁的骑手王文勋和爱马“蒙骏荣誉传奇”,从出发时就展现出强大实力,最终以明显优势赢得这场短途大战。“夺冠让我为爱马感到自豪。”王文勋介绍,风速和雨水会让马儿稍微有一点害怕,但大家都克服了困难,发挥出了很好的成绩。此外,陆云鹏获得两岁马组1200米距离段铜牌,王文勋获得4岁以上马组2850米距离段第五名,宝力嘎呼获得第七名。

提高通关效率 这个公路口岸启用新货运通道

新报讯(草原全媒·北方新报记者 郑慧英) 3月13日,位于锡林郭勒盟东乌旗的珠恩嘎达布其公路口岸“四进二出”新货运通道正式启用。当天一早,一辆辆满载货物的车辆在该口岸有序排队待检。

“新货运通道投入使用对企业来说不仅会缩短运输距离,还能降低运输成本。”在该口岸从事进出口贸易的刘先生认为,新货运通道更能适应当下口岸进出口贸易的发展需求。

据了解,新建设完成的“四进二出”货运通道总长2000米,道路面积71000平方米,启用后将极大改善口岸原“一进一出”货运通道的货运条件,进一步提高通关效率,将推动口岸货运量成倍增长。此次启用的新货运通道可提升口岸货运量1倍多,日均进出口货运车辆也将从之前的200辆增加至500辆左右。

据悉,2023年珠恩嘎达布其公路口岸进出境货运量260.38万吨,为2022年同期的21.48倍,基于不断增长的进出口贸易需求,新货运通道的建设使用适逢其时。