

95后女子线检工



工作时一丝不苟

在中铁呼和浩特局集宁工务段,有一支平均年龄25岁的女子检查班组。这10个姑娘是卓资山东线路车间95后女子检查工区的职工,担负着京包铁路120.48公里正线、11组道岔、5条股道设备的日常检查和病害观测任务。日前,记者跟随这群年轻的女工,体验了夜间户外作业。

3月的夜里,乌兰察布户外气温仍然很低。卓资山下,身着对比

服的女工,沿着铁道线旁的便道前行。深夜的山路漆黑一片,姑娘们戴着头灯,穿行在作业区域。带队的班长薛娇,是95后女子检查工区的大姐,也是工区的第一位女工,她特意走在队伍最后,时不时和队员们搭句话,避免姑娘们害怕。

0时28分,作业队伍抵达通道门,薛娇组织点名和清点装备。0时45分,“天窗”命令下达,9名作业

人员携带好作业工具进入线路,开始质检工作。刘晓宇推着轨道检测仪在钢轨上行进,检查线路水平、高低、方位。另外一名组员李鑫则在轨道外侧进行防护。轨道检测仪一报警,姑娘们便会停下来,用轨距尺进行人工核验,确认是否有偏差。

负责几何尺寸检查的是尹婕,夜间检查受视线与光线制约,白天一眼可以精准确定的病害,深夜却要跪趴在冰冷的钢轨上反复确认。遇到不便观察的地方,尹婕一边摘下手套用手触摸轨底,一边尽力把面罩撑开,仔细观察设备情况。3个小时“天窗”作业,女工们至少需要弯腰200余次、跪趴100余次。

负责支距检查的黄蕊是2023年入路的新职工,她清晰地记得第一次上线检查时,自己走了不到两公里就累得不行,小腿酸了好几天。“刚开始光顾着看路,根本顾不上检查,全靠班长帮忙查漏补缺。”黄蕊告诉记者。

两个月后,黄蕊再上线路,无论是螺栓脱落还是垫板脱出,她都能在走过的一瞬间发现。而且还练就了60厘米线路工步距,这是两根轨枕间的距离,作业时,线路工经常要在轨枕上行走,久而久之,便习惯性地一迈步就是60厘米。

3时45分,3个多小时的“天窗”作业结束。回到工区后,姑娘们不顾劳累,将当天检查出的问题逐条反馈整理,制定针对性整修方案,让线路工区可直接按照编制方案开展维修作业。5时10分,姑娘们来到食堂,吃口热乎饭,然后回宿舍美美地睡一觉,这是她们每天最幸福的时刻。

女工们最普通的一次作业,在午夜开始,结束于凌晨。她们不为人知的工作,就这样在一个个寒冷的户外进行着……

文/草原全媒·北方新报首席记者 查娜 摄影/程剑陶博

温情感化,一颗颗需要救赎的心灵!

新报讯(草原全媒·北方新报首席记者 张弓长 通讯员 娜仁)“云某,该吃药了。”“李某,有会见。”这样的呼喊声不时响起,这是呼和浩特市第一看守所男子二中队的日常,一年365天,天天如此。

据二中队队长田冰勋介绍,该队羁押人员涉嫌罪名不一,除严格管理,还要随时关注他们的个人动态,及时进行谈话、化解矛盾。

董某因涉嫌多次非法组织封建迷信活动被羁押在二中队,同时被羁押的还有他的家人。

作为重点关注人员,二中队干警通过每天谈话教育,了解他的思想动态,并自费购买书籍,帮助他学习。2023年12月,董某的家人突发急性胰腺炎,第一看守所启动应急预案,立即将其送往医院,同时支付了医疗费用,安排干警专门陪护。后续治疗中,看守所继续安排干警轮番照顾,直到其康复、取保候审。董某在悔过书里写到:“能救我儿子保护我全家的是这些有血有肉的看守所干警,是先进的医疗技术,虚无缥缈的封建迷信在他们面前一文不值。”

看守所所长李俊怀在这里工作了将近20年,他总结说:“我们每个干警都要有两双眼睛,一双常人的眼睛看待每一个在押人员,让他们感受到温暖,还要有一双非常人的眼睛,时刻警惕着,发现每个人的情绪波动、心态变化。”

李俊怀说,看守所除了严格的制度和科学管理,还需要亲情式的照顾和温情的教化。这份温情是看守所干警们每个日夜的坚守和付出,也是高墙铁网内的安全药方。