

长征六号丙运载火箭成功首飞

新华社消息 5月7日,我国在太原卫星发射中心成功发射长征六号丙运载火箭,搭载发射的海王星01星、智星一号C星、宽幅光学卫星和高分视频卫星顺利进入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。此次任务是长征六号丙运载火箭的首次飞行,是长征系列运载火箭的第520次飞行,标志着长征火箭家族再添新成员,进一步完善了我国新一代长征系列运载火箭型谱。

长征六号丙运载火箭由中国航天科技集团八院抓总研制,是一款面向商业发射市场的新一代单芯级液体火箭,在我国运载火箭领域首次创新采用AAC(自适应增广控制)技术,实现对运载火箭姿态

的精准控制,推动火箭控制系统不断迈向自主化、智能化。

“可以把火箭的自适应增广控制技术简单理解为智能驾驶,通过判断道路状态、乘客的舒适体验等因素自动调整方向盘和油门,实现速度和方向的自动控制,确保安全稳定行驶,同时兼顾乘客的乘车体验。”中国航天科技集团八院火箭专家胡存明说。

此外,研制团队还新研发了轻质化贮箱为火箭“瘦身”。长征六号丙运载火箭首次采用2.9米大温差泡沫夹层共底贮箱,通过减少两个贮箱之间的多余空间,在携带尽可能多的燃料情况下,实现减轻火箭“自重”,进一步提高火箭的结构效率,提升火箭运载能力。



长征六号丙运载火箭首飞

本次任务发射的4颗卫星,是长征六号丙运载火箭通过商业化竞拍方式实施的一次“拼车”发射

任务,也是我国长征系列运载火箭发射服务首次公开竞拍。

(宋晨 李国利)

惠企政策延续!这一费率延至2025年底

新华社消息 人力资源社会保障部5月6日发布消息,明确推出一揽子阶段性、组合式失业保险援企稳岗政策举措,将降低失业保险费率至1%的政策延续至2025年底,对不裁员、少裁员的参保企业继续实施稳岗返还政策至2024年底。

人力资源社会保障部失业保险司相关负责人表示,出台这些政策主要是为了充分发挥失业保险保生活、防失业、促就业功能作用,支持企业稳定岗位,兜住、兜准、兜牢民生底线。

这位负责人介绍,实施稳岗返还政策方面,中小微企业按不超过企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费的60%返还、大型企业返还比例不超过30%;资金用途由现行四项稳定就业岗位支出扩大至降低生产经营成本支出;社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体工商户参照实施。

此外,人社部门将延续实施技能提升补贴政策至2024年底。参加失业保险1年以上的企业在职职工或领取失业保险金人员取得技能人员职业资格证书或职业技能等级证书的,可按照初级(五级)不超过1000元、中级(四级)不超过1500元、高级(三级)不超过2000元的标准申请技能提升补贴。

(姜琳)

哈马斯宣布同意停火提议

新华社消息 巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)5月6日发表声明,宣布同意斡旋方提出的加沙地带停火提议。声明说,哈马斯政治局领导人哈尼耶当天在电话中分别向卡塔尔首相穆罕默德和埃及情报总局局长阿巴斯·卡迈勒通报了这一决定。

一名以色列官员告诉新华社记者,以色列已收到哈马斯就停火和释放被扣押人员协议对埃及方面的答复,目前正在研究该答复。

以色列国防军发言人哈加里发表声明说,哈马斯接受了埃及斡旋的停火提议。以方在非常认真地审查提议每一项内容,竭尽全力推进有关谈判和令被扣押人员获释的“每一种可能性”。

另据埃及开罗新闻电视台6日援引埃及情报部门高层人士消息报道,负责调解加沙地带停火的埃及代表团当天收到了哈马斯和以色列的“积极回应”。

据巴勒斯坦通讯社7日报道,以色列军队当日凌晨起密集轰炸加沙地带南部城市拉法,目前已造成至少20人死亡。报道说,以军地面部队开始在拉法口岸周边行动,目前已“占领”该口岸加沙地带一侧。以色列总理办公室6日晚发表声明说,以色列战时内阁一致决定继续在拉法展开行动,以向哈马斯施加军事压力,从而推动以方被扣押人员获释并实现其他作战目标。以军发言人说,约10万人正从拉法东部撤离。



强制性国家标准发布 事关电动自行车安全

新华社消息 记者5月6日从工业和信息化部获悉,由工业和信息化部组织起草的《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854—2024)强制性国家标准已由市场监管总局(国家标准委)发布,将于11月1日正式实施。

据了解,技术规范从单体电池和电池组两个层面规定了适用于《电动自行车安全技术规范》(GB 17761)的电动自行车用锂电池的安全要求和试验方法。其中单体电池方面主要考虑了过充电、过放电、外部短路、热滥用、针刺、标志6项安全要求;电池组主要考虑电气安全、机械安全、环境安全、热扩散、互认协同充电、数据采集、标志等7个方面22项安全要求。

值得注意的是,技术规范仅适用于《电动自行车安全技术规范》(GB 17761)中规定的、最大输出电压不超过60V的电动自行车用锂离子蓄电池,不适用于电动滑板车、平衡车、电动摩托车、电动三轮车等车辆使用的锂离子蓄电池。根据规定,该标准实施后,国内销售的电动自行车用锂离子蓄电池都必须符合其要求。

当前,我国电动自行车的社会保有量已超过3.5亿辆,2023年全国规模以上企业累计生产电动自行车4228万辆。国内主要电动自行车品牌发布的电动自行车新车型中,配备锂离子蓄电池的比例超过20%。

工业和信息化部相关负责人表示,技术规范作为电动自行车用锂离子蓄电池安全强制性国家标准,对规范电动自行车用锂离子蓄电池产品设计、生产和销售,提升产品质量安全水平具有重要意义,将促进电动自行车行业健康有序发展。