

@新能源汽车车主:

首府今年计划再建1万个充电桩!

扫一扫便捷充电



充电更方便

5月8日上午,记者来到呼和浩特市雕塑艺术馆停车场,这里建设有100多个充电桩,不少车辆正在充电。“我家就住在附近,距离这个停车场不到1公里,充电挺方便的。”市民刘女士告诉记者,她年初购买了一辆纯电动新能源汽车作为代步工具,续航里程约400公里,充满一次电能跑一个星期,将车放在停车场充电,对面就是万达广场,逛街的功夫电就充满了,省去了等待时间。

“两年前我就购买了新能源汽车,相比燃油汽车,一年能省不少钱。让人欣喜的是,这两年呼和浩特建设了许多公共充电桩,小区附近和单位附近都有,十分方便,逛街吃饭也能就近充电。”给汽车充满电正准备离开的市民郭先生笑着对记者说。

在内蒙古敕勒川体育公园北侧,一排公共充电桩已经投入使用,能满足33辆车同时充电;在鼓楼立交桥下几个停车场内设置的公共充电桩也已经通电运营,可以同时满足50辆车充电,为周边的新能源汽车车主带

来便利;呼和浩特市公安局院内的专用充电站也已建成,共有60个车位,方便职工充电;呼和浩特市住建局院内原有12个充电车位的基础上,又增加37个,新能源汽车可直接进入院内充电……

据了解,呼和浩特市雕塑艺术馆停车场内、内蒙古敕勒川体育公园北侧、鼓楼立交桥下、呼和浩特市政府院内、市公安局院内、市住建局院内的充电桩都由呼和浩特市城投智慧新能源有限公司建设。该公司总经理赵娟

接受采访时说,截至目前,公司在全市范围内建设了300多个充电站,共有4000余个充电桩,主要分布在城市中心区域的公共停车场、学校、机关单位、住宅小区。现在,大部分充电桩已经上线运营,剩余部分充电桩正在陆续通电上线。

已有各类充电桩10277个

据赵娟介绍,呼和浩特市城投智慧新能源有限公司在建桩建站的同时,也配套建设充电运

营管理云平台,平台以智能充电桩/站为载体,基于大数据、物联网和人工智能,构建了“人、桩、车、管理、服务”于一体的智能体系。充电用户可以下载“青城充电”APP或微信搜索“青城充电”小程序,扫码即可实现便捷充电。“青城充电”APP和小程序包含充电结算、多渠道支付、充电资讯、新站推荐、充电预约、列表找桩、充电监控、站点详情等10余项功能,可实现快速查找附近可用充电站和推荐充电站等相关资讯,随时解决充电问题。

记者从呼和浩特市住建局了解到,按照《自治区住建厅关于推进新能源汽车充电设施建设六条政策措施》和《呼和浩特市电动汽车充电基础设施建设实施方案(2022-2023年)》要求,呼和浩特市2022、2023年两年来共新建各类充电桩10277个。2024年度计划再新建各类充电桩10000个,以进一步满足新能源车充电需求。

目前,充电桩建设正在有序推进中。

文·摄影/草原全媒·北方新报记者郑慧英



新能源汽车正在充电

