

罐车卸完煤油直接装食用油?相关部门展开调查

近期,“罐车卸完煤油直接装食用油”的消息引发网友热议。据媒体报道,两辆刚卸完煤制油的罐车,在并未洗罐的情况下,装上了食用油,涉及的食用油企业分别是汇福粮油集团和中储粮油脂(天津)有限公司。

7月8日,针对上述报道,汇福粮油集团办公室工作人员向记者

表示,相关部门已对此事进行调查,公司正在等官方通报。“这个油罐车不是我们单位的油罐车,涉及我们公司‘汇福’品牌的油是没有任何质量问题的。”该工作人员称。

同日,记者也从河北省三河市市场监督管理局处获悉,针对汇福粮油集团卷入油罐车运输乱象一事,相关部门已完成调查,并已将调查结果报

给廊坊市市场监督管理局。

记者注意到,7月6日,另一家涉事公司中储粮集团也对前述报道进行了回应。

中储粮发文称,针对近日媒体关于罐车运输油罐混用的报道,中储粮集团公司高度重视、迅速行动,举一反三、引以为戒,在7月2日要求下属油脂公司开展排查的基础上,从7月

5日开始在全系统深入开展专项大排查。已要求直属企业按照国家《食品安全法》《粮食质量安全监管办法》《食用植物油散装运输规范》等有关规定,全面严格排查出入库等环节使用的运输工具是否符合要求,相关运输承运单位运输工具是否符合食品安全规定,运输过程中的操作是否规范等。

(据《北京晚报》)



洞庭湖大堤决口提前完成封堵

新华社消息 7月8日22时31分,湖南省华容县团洲垸洞庭湖一线大堤上,灯火通明。此刻,随着一车物料倒入,推土机迅速跟进,将物料掺入水中,参与作业的人们高举红旗,呐喊声响彻云霄。226米的大堤决口完成封堵!岳阳市防汛抗旱指挥部有关负责人介绍,堵口合龙后,将有利于加快垸内排涝和灾后重建,有利于减轻“第二道防线”钱团间堤的压力。

从天空俯瞰,这条由块石垒起的堤坝,横亘在团洲垸内外,洞庭湖水被重新阻绝。

堵口作业是从6日下午开始的。专家告诉记者,226米的进占,成年人步行通过只需2分钟,但对于堵口作业而言却非常罕见。

根据现场条件,作业团队创新应用“机械化双向立堵+船舶水上抛投”战法,紧急从各地调运设备、物料,24小时“连轴”作业。连日来,决口两岸的堤头,挖掘机、推土机轰鸣作业。决口中心的水面,大型驳船满载物料,源源不断抛向水面。450多名作业人员彻夜奋战。8万多立方米砂石等物料,从四面八方紧急调运而来。一层一层石料往前叠,一米一米向前推,正如现场技术专家杨广西所说,“进占的速度是‘抢出来的’”。

26公里之外,在华容县职业中专临时安置的村民鲁琳难掩激动。这几天她反复刷新着堵口进度的信息。“决口堵住了,垸子的水也很快会排掉,希望回家的日子早日到来……”

据记者了解,长江中游干流及鄱阳湖、洞庭湖出口控制站水位在下降,但仍在警戒水位上下。据水利部预测,未来10天,长江流域将有连续性降雨过程,长江上游将有较大来水,河湖将保持长期高水位,堤防工作丝毫不能松懈。

(谭剑 谢奔 周楠)

旅法大熊猫遇上奥运火种……

新华社消息 当中国“国宝”大熊猫遇上奥运火炬传递,会诞生怎样的画面?旅居法国的大熊猫“圆仔”告诉你,传递什么的我不太懂,“本宝宝”先躲起来看看情况。

这有趣的一幕发生在7月8日的奥运火炬传递过程中。当日,奥运火炬在卢瓦尔-谢尔省传递,第一站就来到颇有名气的博瓦勒野生动物园。这里是法国第一座也是唯一一座拥有大熊猫的动物园,2012年大熊猫“欢欢”和“圆仔”来到这里,翻开中法大熊猫合作的新篇章。

动物园园长鲁道夫·德洛尔是当日第一棒火炬手,按计划他将在熊猫“圆仔”面前与第二棒火炬手莫德·丰特努瓦完成交接。丰特努瓦在手持火炬等待时,“圆仔”还乖巧地坐在园子里啃竹子,可当德洛尔手持火炬跑来时,感受到“异样”的“圆仔”突然扔下竹子,转身跑到一处隐蔽的地方,冷静查看外面的情况,任凭饲养员怎么诱导,也不肯“赏脸”出来参与这一重要的历史性时刻。

“这就是动物天性,大熊猫总是随心所欲,但这样的时刻又总是非常感人……”面对“圆仔”的“不给面子”,园长有些无奈但也非常理解。

“欢欢”和“圆仔”来到博瓦勒野生动物园后,于2017年生下长子“圆梦”,2021年又诞下雌性双胞胎“欢黎黎”与“圆嘟嘟”,一家五口成为动物园明星。2023年,即将年满6岁的“圆梦”为了避免近亲繁殖,被送回中

国。留下来与父母做伴的“欢黎黎”与“圆嘟嘟”也大有来头,它们的名字由10多万网友在线投票选出。“欢黎黎”的“欢”字来自熊猫妈妈的名字“欢欢”,“黎”字取自法国首都“巴黎”;“圆嘟嘟”的首字来自熊猫爸爸“圆仔”,“嘟嘟”意指“成都”。法国球星姆巴佩和中国的跳水奥运冠军张家齐当时也来到命名仪式现场,成为这对双胞胎熊猫的“命名人”。“欢黎黎”和“圆嘟嘟”与体育的缘分,从出生不久就已结下。(肖亚卓 王安浩维)



氧气面罩恐失效?美下令检查逾2600架波音737

新华社消息 美国联邦航空局7月8日要求全面检查美国波音737 MAX系列和737 NG系列客机的氧气发生器,涉及超过2600架在美注册客机。

据联邦航空局通报,这一监管机构收到多份氧气发生器“移位”报告后作出检查决定。这一问题可能导致机舱出现减压等紧急情况时,氧气面罩无法向乘客供氧。

据路透社报道,一架波音737型客机通常安装61个氧气发生器,每个氧气发生器配有2根固定带。波音公司今年6月就相关问题解释说,737系列客机的氧气发生器固定带自2019年8月起使用一种新粘合剂,但这种粘合剂在特定情况下会让氧气发生

器移动多达约2厘米。波音公司当时要求运营商做目视检查,更新部分氧气发生器固定带。

波音8日说,新交付客机都已用回原先的粘合剂,确保氧气发生器固定在原位。

近年来,波音客机发生多起安全事故,包括少数737 NG系列客机机身出现裂缝、2018年10月和2019年3月两起737 MAX 8型客机重大空难、今年1月一架737 MAX 9型客机飞行途中门塞脱落。美国司法部7日晚提交的法院文件显示,波音公司已接受司法部此前提出的一份认罪协议,承认在两起737 MAX空难中密谋欺诈联邦航空局。

(郑昊宁)