

“遇见‘河套人’”主题宣传入选第四届中国报业深度融合创新发展创新案例



《内蒙古日报社》“遇见‘河套人’”主题宣传,入选第四届中国报业深度融合创新发展创新案例。

国家新闻出版署组织开展的第四届中国报业深度融合创新发展创新案例,总共60个案例入选。包含全媒体传播建设类17个,内容供给创新类21个,运营服务模式创新类12个,数字技术应用类7个,体制机制创新类3个。

“河套人”遗址,是在我国境内发现的第一批有可靠地层学、年代学依据的旧石器时代古人类遗存,是在东亚大陆第一次确认的旧石器时代的人类化石,打破了西方学术界“亚洲没有旧石器时代”的疑断。在“河套人”发现100周年之际,内蒙古日报社紧扣习近平总书记关于深化中华文明探源工程的重要指示精神,策划推出“遇见‘河套

人’”主题宣传活动。报道兼顾权威性和可读可视性,以“深度特刊+微纪录片+手绘长图+创意海报+直播+数据库”等全媒体形态,推出90个产品,集中讲述“河套人”文化传承创新发展故事,创造性打开考古文化的全新“界面”。

5个深度特刊,《一处秘境的惊艳传奇》《一颗牙齿的惊世发现》《一批化石的时光之旅》《一幅壮阔的历史画卷》《一个发现的百年回响》带领读者触摸远古根系,探源何以中国;3个微纪录片,《“河套人”开启的时代》《“河套人”创造的文化》《“河套人”打开的世界》立体式讲述“河套人”文化传承创新发展故事。

创意海报,多角度、全景式呈现一场远古与现代相关联的唯美画卷。手绘长图,让读者沉浸式体

验“河套人”的奇幻旅程。

“遇见河套人”主题宣传全网传播,覆盖200多个媒体,综合浏览量2.5亿+,是“河套人”发现100年来首次全景式、系统化、规模化的全媒体报道,立体呈现了数万年前“河套人”生产生活和繁衍生息的远古时代图景,阐释了“河套人”文化,在探讨亚洲古人类的演化进程、中国乃至东亚现代人起源等方面具有重要的学术价值。

文/《内蒙古日报》记者 刘春 赵明亮 白那仁满都拉



扫码了解详情

9月2日,中国报业创新发展大会暨第四届中国报业深度融合创新发展案例展在广西南宁举办,

横贯东西畅联八省!内蒙古重点公路建设又有新进展

本报讯(草原云·北方新报记者 郝儒冰) 8月28日,内蒙古交通集团在呼和浩特市举行工作推介会暨新闻媒体见面座谈会,公布集团开展的重点公路建设项目进展。

据了解,2024年,内蒙古交通集团在建重点公路项目10个,其中国家重点项目7个、内蒙古重点项目3个,建设规模710公里,总投资478亿元,计划完成投资103亿元。1~8月,10个重点公路项目已完成投资58亿元,完成年度投资任务的56%。

7个国家重点项目既是国家公路网重点建设项目,也是内蒙古“四横十二纵”综合立体交通网的重要组成部分,项目建成将为实现内蒙古横贯东西、纵连南北、抵边达海、畅联八省的综合立体交通发挥重要作用,对完善国家和内蒙古公路网有着重要意义。

3个内蒙古东西通道高速公路改扩建项目中,G5511安业至公主埂位于锡林郭勒盟境内,建设规模178.9公里,总投资62.8亿元,2021年9月开工,主线工程已完工,正在加快辅道建设,计划今年9月完工;G5511大板至查白音他拉位于赤峰市境内,建设规模211.8公里,总投资80.3亿元,2020年8月开工,主体已于2023年完工通车,本年度主要实施自然保护区内18.5公里辅道工程,目前正在按计划推进;G5511查白音他拉至草高吐位于通辽市境内,建设规模108.6公里,总投资44.3亿元,2023年5月开工,今年内完成改建路段的施工。

G65包头至东胜高速改扩建工程,建设规模123.5公里,总投资81.3亿元,主线“四改八”工程已于2021年通车运营,本年度实

施包头西连接线跨越包兰铁路公铁立交桥,年内建成通车,届时将打通包头西部工业园区与鄂尔多斯能源通道,对助推呼包鄂榆城市群协同发展具有重要意义。

G1015新发至科右中旗高速公路,是国家高速绥满联络线铁力至科右中旗段中一段,建设规模55.8公里,总投资27.1亿元,2022年开工,今年内主体工程完工,计划2025年建成通车。项目建成将打通内蒙古自治区和吉林省之间的“断头路”,对振兴东北区域经济发展发挥重要作用。

G1816乌海至石嘴山高速公路,是连接乌海与宁夏石嘴山的重要出区通道,建设规模18.9公里,建设黄河特大桥1座,总投资24.6亿元。目前已完成驻地、场站建设,正在办理建设用地手续,宁夏段先行用地手续已批复,近期可开展实体工程施工,计划2028年建成通车。

G110线毕克齐至协力气段一级公路,建设规模50.5公里,总投资36.2亿元,一期工程4.4公里已于2023年建成通车;二期工程施工、监理单位已进场,目前正在开展驻地、场站建设及办理建设用地手续,计划2026年建成通车。

3个内蒙古重点项目均为地方高速公路网建设项目,其中,S43呼和浩特新机场高速公路线路面工程已全部贯通,交安、机电正在抓紧实施,计划9月建成通车,是内蒙古打造的第一条智慧高速公路示范项目;S26纳日松至龙口高速公路2023年10月开工,目前正在开展路基、桥梁工程施工,计划2026年建成通车;S22白音查干至永泰高速公路,目前正在路面、桥隧等工程建设,计划2025年建成通车。

白塔国际机场 提升安全检查等级 建议旅客航班起飞前3小时抵达

本报讯(草原云·北方新报记者 刘睿睿) 9月1日,记者从呼和浩特白塔国际机场了解到,机场日前提升安全检查等级,建议旅客合理安排出行时间,宜在航班起飞前3小时抵达机场接受防爆检测,办理乘机、过检手续,减少交通拥堵、排队等候对行程的影响。

为了提高过检速度,机场还建议旅客尽量减少随身行李携带,可选择在值机环节办理行李托运。团队旅客尽量提前集合,分散过检。锂电池、充电宝必须随身携带,禁止放入托运行李中,且额定能量不超过100WH,外观完整无破损,标识标量清晰可见,请旅客提前做好绝缘措施。火种、易燃易爆、管制器具等禁止随身携带及托运,如有携带,请旅客及时妥善处置,以免影响行程。刀具、工具、酒类、液态物品禁止随身携带,请提前办理托运(化妆品放置在100毫升容器内可随身携带,需接受开瓶检查);电子烟必须随身携带,且做好防护措施,但烟油需办理托运。

◎速读

●记者从中国铁路呼和浩特局获悉,8月31日,为期62天的铁路暑运结束。7月1日至8月31日,中国铁路呼和浩特局累计发送旅客884.8万人次,同比增长5.5%,日均发送旅客14.3万人次,创暑运旅客发送量历史新高,累计发运货物4325.4万吨,货物发送保持高位运行,铁路运输安全平稳有序。(查娜)

●9月1日,记者从呼和浩特白塔国际机场了解到,8月累积完成旅客吞吐量158.4万人次,运输起降1.3万架次,货邮吞吐量0.53万吨,同比2023年分别增长7.8%、5.2%、42.7%。进入8月以来,单日旅客吞吐量持续保持高位态势,累计24天单日旅客吞吐量突破5万人次,平均客座率87.9%,创单月旅客吞吐量历史新高。(刘睿睿)