



内蒙古日记

北方新报

®



2024年10月28日 星期一 农历甲辰年九月廿六 第6689号

★内蒙古日报社主管主办 ★《北方新报》编辑部出版



提前破亿吨 内蒙古陆路口岸货运量 创新高



据内蒙古自治区口岸办最新数据,截至10月26日14时30分,内蒙古陆路口岸货运量在甘其毛都口岸再次突破1亿吨大关,较2023年12月8日首破亿吨提前43天。

内蒙古毗邻俄蒙两国,边境线长达4200多公里,有14个陆路口岸,承担着90%以上的中蒙陆路运输和65%以上的中俄陆路运输任务。今年内蒙古自治区口岸办针对不同口岸类型和功能特点,分类施策,支持口岸32个重点基础设施项目加快建设,推进口岸智能化改造和监管作业流程优化,提升口岸通关效率促进货运量快速增长,内蒙古建设国家向北开放重要桥头堡势强劲足。

甘其毛都口岸——中蒙两国间货运量最大的公路口岸,率先在国内启动AGV(自动导引车)无人驾驶跨境运输项目。AGV实现从蒙方数字化集装箱港起程到甘其毛都口岸指定监管场所全流程、全时段无人值守“无感”通关,日均运行车辆200次,同比增长25%。

二连浩特口岸——中蒙最大综合枢纽口岸,在

其公路口岸,日均900多辆次的货运车辆往来穿梭。目前是生鲜果蔬运输高峰期,绿色通道确保货物“即到、即验、即放”,将产品以最快速度送往蒙古国。在其铁路口岸,海关工作人员使用H2010系统,让进出口转关实现自动审核和核销,中欧班列通关时间压缩超过70%。

满洲里口岸——中俄最大陆路口岸,其公路口岸货检卡口配备了全新的智能设备抓拍车牌,不仅能识别车牌号码,还能采集车辆颜色、品牌等细节信息,这些数据随后与边检、海关云卡口平台实现即时共享。在其铁路口岸,中欧班列满载货物入站后,海关工作人员对列车进行快速查验,通过优化后的检测流程和电子化作业,作业时间从以小时计缩减为以分钟计。截至10月25日,满洲里口岸累计通关过货量2005.7万吨,同比增长9.4%。

策克口岸和满都拉口岸着力推进“联检联运”机制,通过整合查验资源、优化作业流程,实现“一次查验、一次放行”。海关、边检等部门通力协作,让货物通关更加顺畅高效。截至10月26日,策克口岸累计通关过货量突破2000万吨,再创口岸开关以来历史新高。

内蒙古各口岸持续完善大宗商品快速通关机制,通过口岸进口的煤炭、铁矿石等大宗商品为国内工业生产提供了重要支撑。“口岸提前再破亿吨意味着我区口岸通关效率有了质的提升。下一步我们将通过紧盯重点商品通关、延长部分口岸通关时间、推进粮食和肉类等海关指定监管场地获批等举措,更好地发挥口岸功能,为保障国家能源和战略资源安全作出更大贡献。”自治区口岸办通关协调处处长李春阳说。

文/《内蒙古日报》记者 高慧



总编辑:韩方志 本版主编:陈汇江 版式策划:兰峰 责任校对:颜华

新闻热线:0471-6651113

国内统一连续出版物号:CN 15-0052 邮发代号:15-21 广告许可证号:1500004000009 监督电话:0471-6635324 广告中心电话:0471-6635225 发行中心电话:0471-6659531

地址:呼和浩特市金桥开发区内蒙古日报社 邮编:010040 印刷单位:内蒙古日报社印务中心 地址:呼和浩特市金桥开发区乌尼尔西街 电话:0471-6635885