

春节和劳动节各增1天!2025年放假安排来了

新华社消息 《国务院关于修改全国年节及纪念日放假办法的决定》11月12日公布,自2025年1月1日起施行。决定规定,全体公民放假的假日增加2天,即农历除夕、5月2日。全体公民放假的假日,可合理安排统一放假调休,结合落实带薪年休假等制度,实际形成较长假期。除个别特殊情形外,法定节假日假期前后连续工作一

般不超过6天。

国务院办公厅关于2025年部分节假日安排的通知12日也向社会发布。根据通知,2025年,春节放假8天,劳动节放假5天,国庆节、中秋节放假8天。

具体安排通知如下:

- 1.元旦:1月1日(周三)放假1天,不调休。
- 2.春节:1月28日(农历除夕、

周二)至2月4日(农历正月初七、周二)放假调休,共8天。1月26日(周日)、2月8日(周六)上班。

3.清明节:4月4日(周五)至6日(周日)放假,共3天。

4.劳动节:5月1日(周四)至5日(周一)放假调休,共5天。4月27日(周日)上班。

5.端午节:5月31日(周六)至6月2日(周一)放假,共3天。

6.国庆节、中秋节:10月1日(周三)至8日(周三)放假调休,共8天。9月28日(周日)、10月11日(周六)上班。

节假日期间,各地区、各部门要妥善安排好值班和安全、保卫、疫情防控等工作,遇有重大突发事件,要按规定及时报告并妥善处理,确保人民群众祥和平安度过节日假期。(陈炜伟)



特色产业迎丰收

11月10日,在三都镇柑橘种植基地,游客拍照打卡。三都镇柑橘种植面积达2.8万亩,总产量4.2万吨。近期,浙江省建德市三都镇柑橘、香榧、西红花和石斑鱼等特色产业喜迎丰收,前来采摘、购买的游客络绎不绝。

摄影/新华社记者 徐昱

多地秋招瞄准新兴产业紧缺人才

河北举办2024年河北省数字人才招聘大会、安徽举办2024年安徽省AI专场招聘会、全国大中城市巡回招聘温州站设置了新质生产力专区……近期,全国多地抢抓秋招黄金期,开展多场秋季招聘会。记者采访发现,不少招聘岗位聚焦新质生产力,瞄准智能制造、数字经济等领域涌现的新需求,设置细分招聘专区抢抓人才。

“机械化、智能化已成为电网工程施工的一个主要趋势,公司也根据企业发展的实际需求,重点招聘培养一批懂得智能化设备操作的技能人才。”在江西电力职业技术学院日前举办的招聘会上,江西省送变电工程有限公司应急抢修中心副主任曹国刚说,当前,众多传统制造业企业正向智能化、数字化转型升级,非常需要掌握新技术、新技能的综合型人才。

“新质生产力的发展将推动产业结构调整和优化,新兴产业和新业态不断涌现,传统产业不断升级改造,对高技能、高素质的创新型人才需求也在增加,将进一步拓展就业新空间。”首都经济贸易大学劳动经济学院副教授、中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

中国人民大学中国就业研究所与智联招聘联合发布的报告显示,2024年上半年,新质生产力相关产业招聘需求在全国招聘总量中的占比为21.8%,超过两成。

智联招聘执行副总裁李强透露,新一代信息技术是新质生产力相关产业吸纳就业的主力产业,其次是高端装备、绿色环保、新能源产业。在高校毕业生招聘需求中,2024年上半年,新质生产力相关产业的需求占比为22.4%,占比较全国总体岗位略高0.6%。

“以技术创新为主要驱动力的新兴产业迅速发展,离不开掌握技术和知识的人才力量。”李强说,目前,新质生产力相关产业仍处于发展期,未来预计将提供更多就业岗位。(据《经济参考报》)

我国将完善医保基金预付制度

新华社消息 11月11日,两部门联合发布《国家医保局办公室 财政部办公厅关于做好医保基金预付工作的通知》,在国家层面统一和完善基本医疗保险基金预付制度,提高资金使用效率,为定点医疗机构可持续发展赋能助力。

通知明确,基本医疗保险基金预付金,是为帮助定点医疗机构缓解医疗费用垫支压力、提高医疗服务能力、增强参保人员就医获得感设置的周转资金,用于药品和医用耗材采购等医疗费用周转支出,不得用于医疗机构基础建设投入、日常运行、偿还债务等非医疗费用支出。

通知要求,各省级医保部门要指导统筹地区组织开展医保基金预付工作。各统筹地区医保部门根据基本医疗保险基金结余情况,商同级财政部门研究建立相关预付金制度。

“基金安全是实施预付工作的基本前提,应坚持尽力而为、量力而行的原则。”国家医保局有关负责人说。

根据通知,原则上统筹地区职工医保统筹基金累计结余可支付月数不低于12个月可实施职工医保统筹基金预付,居民医保基金累计结余可支付月数不低于6个月可实施居民医保基金预付。上年已出现当期赤字或者按照12个月滚动测算的方法预计本年赤字的统筹地区,不能预付。(徐鹏航)

“C909”!国产支线客机ARJ21有了新名字

新华社消息 中国商飞公司11月12日宣布国产支线客机ARJ21新增商业名称“C909”。至此,中国商飞三款商用飞机产品名称分别为“商飞C909”“商飞C919”和“商飞C929”,国产飞机呈“谱系化”发展。

C909飞机自2016年投入商业运营以来,已累计交付150架,安全载客超1700万人次。中国商飞公司持续推进该产品改进优化,不断提升C909飞机性能、机组操作体验和客舱舒适性。

如今,C909飞机可实现多种客舱布局,包括78座两舱、90座全经济舱、95或97座高密度经济舱等;具备良好的短窄跑道、高寒、高温、高原等机场起降性能和抗侧风能力,对我国边疆以及东南亚、非洲等海外区域的运营环境具有较强的适应性。

C909飞机适宜依托支线机场或次枢纽机场构建航线网络,为枢纽机场提供运力补充。此外,C909飞机还可使用最高50%掺混比的SAF燃料进行商业飞行,满足客户多样化使用需求。

在第十五届中国国际航空航天博览会上,C909收获来自海航航空集团和多彩贵州航空的共计70架订单,其中海航航空集团40架确认订单,多彩贵州航空20架确认订单,10架意向订单。(贾远琨)