



11月12日,第十五届中国航展在广东珠海开幕。本次航展上,兵器工业集团围绕“SHINE”主题,即“成体系 成建制(S)”“高规格 高级别(H)”“智能化(I)”“新一代产品装备(N)”“赋能(E)”五大展示亮点,带来一系列新产品、新技术、新体系,全方位展示兵器工业集团有人/无人协同作战的新能力。参展装备总数超220项,60余项产品首次参展。自2014年首次参加珠海航展以来,内蒙古一机集团已连续六届在这一国际舞台上展现其卓越的军工制造能力和创新成果。从“有人”到“无人”,内蒙古一机集团研发的多款主战坦克和装甲车铿锵有力地展示着中国军队的“大国重器”。

一机集团携6型9台装备亮相

内蒙古一机集团作为兵器工业集团骨干企业,是主战坦克轮式战车、车炮结合装备、无人装备、保障装备的研发制造基地。本次航展,内蒙古一机集团携6型9台装备盛装参展。其中VT4A1型主战坦克、VT5-U轻型坦克、VN20型重型步兵战车、VN23型8×8轮式装甲突击车参加了静态展示;VT4型坦克、VT5型轻型坦克、VN1G型8×8轮式装甲输送车、VP11型4×4防地雷反伏击车(2台)参加了动态演示。

据介绍,VT4A1主战坦克,是VT4坦克现代化的关键一步。该型号集成了多项升级,包括远程武器站、主动防护系统和垂直起降无人机,可解决不断变化的战术环境和当前的战场需求。

VT5-U坦克则是主战坦克无人化探索的实践。该装备具有高机动、强火力、可远程遥控特点,让坦克的战场态势感知能力大增。同时在高危作战情况下,VT5-U的成员组必要时还可以下车,通过远程遥控坦克作战。目前该无人化升级技术已经推广应用至VP11型装甲防地雷反伏击车、VN20型重

硬核实力!内蒙古多款装备亮相航展

型步兵战车等车型。

VN20型重型步兵战车是具有坚固的全向防护能力、优异的机动能力、多样的火力打击能力、数字化和信息化能力的重型步兵战车,填补了国际军贸市场50吨级高防护履带式步兵战车领域空白,贴合现代战争对高防护步兵战车的明确需求。VN23型8×8轮式装甲突击车具有高机动、高承载、高防护、强火力等特征,能够在国际军贸市场中填补空白,大大增强市场竞争力。

动态表演上,一机集团研制生产的VT4坦克、VT5轻型坦克等装备进行了爬纵坡、涉水池、蛇形机动等现场表演。这些装备凭借其灵活的机动性、强大的越野能力和先进的无人技术吸引了无数国内外媒体和军事爱好者的热烈追捧。

一位军事爱好者在观看了一机集团研制生产的VT4坦克、VT5坦克等装备的动态演示后,激动地说:“这些装备的表演真是太震撼了!它们不仅速度快、动作灵活,而且非常稳定,这让我对我国陆军装备的实力充满了信心。”

C909大飞机天骄航空有7架

作为目前全国唯一一家全部运营国产民机的航空公司,内蒙古天骄航空公司应主办方之一——中国商飞邀请,在专业日与公众日进行6天的静态展示。

中国商飞宣布ARJ21飞机增加商业名称C909,统一飞机产品名称为“商飞+型号”的形式。天骄航空目前已经有7架C909飞机,截至2024年10月底,累计载客数近90万人次。

内蒙古承担着国产民机大侧风、高寒等多项试验试飞任务,自2018年与中国商飞签署购机协议以来,天骄航空为国产民机在内蒙古的商业运营奠定了良好基础。

展示期间,天骄航空联合内蒙古自治区文化和旅游厅,将国家级非遗项目蒙古族马头琴表演带入客舱。

(据草原云)



VN23型8×8轮式装甲突击车



天骄航空C909飞机