

# 国家发展改革委下达2.9亿帮助内蒙古低收入群体就业增收

新报讯(草原云·北方新报首席记者 王树天) 2月18日,记者从内蒙古自治区发展改革委获悉,国家发展改革委下达内蒙古2025年度以工代赈中央预算内投资2.9亿元,支持地方实施52个以工代赈项目,计划吸纳4600名农村脱贫人口和其他低收入群体参与工程项目建设,发放劳务报酬9300万元,计划开展就业技能培训4450人、设置公益性岗位120个。

据介绍,本批投资计划聚焦困难地区重点群体,强化“雪中送炭”

“赈灾救急”。资金主要投向覆盖内蒙古自治区的33个旗县,重点支持劳务用工量大、技术门槛低、工程机械作业少的农村小型基础设施建设项目,优先吸纳低收入群体特别是农村脱贫人口、防返贫监测对象、因灾需赈济人口、易地搬迁脱贫群众等参与项目建设,在家门口就业增收。聚焦帮助群众就业增收的“初心”,突出“鱼渔双授”“志智双扶”。要求各地按照“项目建设是平台载体、就业增收是根本目标”的原则,最大程度挖

掘以工代赈项目用工规模,最大可能吸纳当地群众参与建设,最大限度提高劳务报酬发放占比,多种方式开展培训提高务工群众技能,将赈济模式由传统的“搞建设、发报酬”,延伸到“提技能、增岗位、得分红”,务工群众将通过参与劳动和技能培训实现“既拿报酬、又长技能”。聚焦改善基础设施条件,做到“一钱多用”“一举多得”。以工代赈项目不仅充分吸纳带动群众务工和发放劳务报酬,还能有效改善项目地村容村

貌和人居环境,提升农村产业发展配套基础设施条件。本批投资将支持各地修建通村公路、生产便道、产业路等各类道路167公里,新建大棚85栋,治理山洪沟23.2公里,护坡治理16.5公里等。

据了解,2024年11月底,国家发展改革委联合财政部已提前下达内蒙古中央财政衔接推进乡村振兴补助资金以工代赈任务1.47亿元,目前已累计下达2025年度以工代赈中央投资4.37亿元,较2024年增长14.3%。



## 选购农机备春耕

2月18日,消费者正在选购农机。春耕在即,呼和浩特市农机市场积极强化服务意识,采购充足的农机具,精心组装检验保障供应,以满足农业生产需要,助力春耕备耕。

摄影/草原云·北方新报首席记者 牛天甲

## 开工!阿拉善左旗通勤机场升级支线机场

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 2月15日,阿拉善左旗通勤机场升级支线机场项目正式开工。

阿拉善左旗通勤机场升级支线机场项目总投资5.7亿元,飞行区按4C等级建设,跑道向西北方向延长600米至3000米,新建2条长度分别为438.5米和301米的局部平行滑行道,新建7033.6平方米航站楼和2079.58平方米航管楼,同时建设停机坪及其他相关配套设施,可保障国产C919、波音737及空客321以下等主流机型客机起降。

此次通勤机场升级支线机场项目,预计2026年7月完工。项目建成后,该机场将满足旅客年吞吐量65万人次、货邮吞吐量1800吨,飞机起降量8000架次的保障需求,进一步拉近阿拉善与北京、呼和浩特、西安、兰州、成

都、昆明、上海、广州等国内热门城市的时空距离,为加快推动产业升级、人文交流、区域合作开辟更加广阔的天地。

据了解,阿拉善左旗通勤机场自2013年12月17日首航以来,成为大漠驼乡重要的交通枢纽,为阿拉善盟架起了联通全区乃至全国的空中桥梁。为完善国家综合立体交通网络,提升区域开放水平,支持国防和军队建设,改善机场运行条件,充分发挥民航对经济社会发展的带动作用,当地推动阿拉善左旗通勤机场升级支线机场项目。2024年7月,国家发展改革委批复项目可行性研究报告;2024年9月,总体规划获得民航华北地区管理局批复;2024年11月,民航华北地区管理局及内蒙古自治区交通运输厅联合批复初步设计。

## 15.79亿“以旧换新”资金已下达各盟市

新报讯(草原云·北方新报记者 张巧珍 实习生 云景辉) 2月18日,记者从内蒙古自治区财政厅了解到,近日,内蒙古自治区财政厅按照主管部门分配意见,已将中央预拨内蒙古2025年以旧换新资金15亿元和自治区配套资金0.79亿元全部下达各盟市,支持各地做好加力扩围实施消费品以旧换新政策工作。通过真金白银的投入,激发市场活力,助力经济高质量发展。

2025年,国家加力扩围实施消费品以旧换新,在多个领域拓宽了以旧换新的支持范围并提高标准,例如,将符合条件的国四排放标准的燃油车纳入报废更新补贴范围,补贴金额1.2万~1.5万元不等;将家电以旧换新补贴的产品由8类扩大到12类;实施手机、平板、智能手表手环等3类数码产品购新补贴,最高补贴500元。

## 黄河内蒙古段进入开河期

新华社消息 记者从水利部获悉,随着气温逐步回升,内蒙古海勃湾水利枢纽上游23千米处以上封冻河段17日开河10千米,标志着黄河内蒙古段进入开河期。

据了解,目前黄河上中游河段累计封河704.7千米,其中上游内蒙古河段637千米,中游山陕河段67.7千米。黄河凌情总体平稳,未发生较大险情。黄河内蒙古河段河势游荡多变,目前堤防临水长度偏长、槽蓄水增量偏多,预测今年开河期气温总体偏高。

水利部相关负责人表示,将围绕强化凌情监测预报、精细调度骨干工程、做好堤防巡查防守和抢险准备、强化跨河设施监管、落实安全生产措施等方面,通过卫星遥感和无人机航拍、视频监控及地面巡测等“天空地水工”立体监测手段加密跟踪凌情信息,按照“上控、中分、下排”的调度原则精准把握拦蓄、分凌时机,落实抢险队伍、物资和应急处置措施,全面排查黄河防凌安全隐患和风险点,全力确保防凌安全。(魏弘毅)