

# 获评“全国五四红旗团支部”，这群“火焰蓝”不简单！

本报讯(草原云·北方新报记者 张巧珍) 近日,共青团中央发布《关于表彰全国五四红旗团委(团支部)、全国优秀共青团员、全国优秀共青团干部的决定》,呼和浩特市赛罕区山丹街消防救援站团支部被授予“全国五四红旗团支部”称号,在本次评选中,成为内蒙古消防救援队伍唯一获此殊荣的集体。

山丹街消防救援站组建于1997年,先后荣立集体三等功3次,获评“全国学雷锋活动示范点”“全国执勤岗位练兵先进集体”“自治区文明单位”等荣誉。近年来,团

支部获评全区“五四红旗团支部”、市级“青年文明号”,志愿服务项目在全国、全区青年志愿服务项目大赛上摘金夺银。

做一件好事不难,难的是坚持26年。团支部除了组建“雷锋精神”宣讲团,深入社区、学校开展理论宣讲,建立“雷锋角”“红石榴驿站”等特色阵地,还接力开展特困群体、独居老人、残障儿童“一对一”结对帮扶,从生活照料到学业辅导,从安全隐患排查到节日慰问,用点滴行动诠释责任担当。为患病群众包永岗家庭持续助学10年,助其子女顺利升学;为抗美

援朝老兵杨汉杰定期体检、更换老旧电路;到心语爱心儿童康复中心开展消防演练20余次。2023年,创新推出“百校千师点亮蓝精灵”志愿服务项目,对接113所学校,培养“蓝精灵”志愿服务队千余支,覆盖师生3万余人,构建起“教育一个孩子、带动一个家庭、辐射整个社会”的消防科普矩阵。近5年来,全站累计接处警2404起。全体队员凭借过硬

的专业素养和顽强的战斗精神,一次次出色完成任务,累计抢救疏散群众5040人,保护财产价值1.15亿元。



山丹街消防救援站再获殊荣



骏马奔腾

3月12日,呼和浩特市欣赏蒙古马摄影作品。“驰骋北疆 赓续华章——‘群星璀璨’蒙古马精神主题摄影作品展”日前在内蒙古美术馆开展,展览共汇集了120幅摄影作品,以多元化的视角呈现“蒙古马精神”和内蒙古自治区各族人民坚韧不拔、勇往直前的精神风貌。

摄影/草原云·北方新报首席记者 牛天甲

## 内蒙古推动40个旗县客货邮融合发展

本报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 3月10日,包头市土默特右旗海子乡客货邮运输服务站内一片忙碌景象。“我收到取件短信,来拿快递啦!”刘阿姨一边说着,一边在工作人员的引导下熟练地扫码取件。“闺女给我买了衣服,我自己买了日用品,还在直播间里抢了个空气炸锅。”

近年来,土默特右旗有效利用当地邮政资源和传统客运站相结合,建设起县乡村三级客货邮运输网络,坚持以创新为引领,以融合为手段,打造集客运、货运、邮政快递于一体的综合运输服务体系。

目前,该旗美岱召、将军尧、海子乡、双龙、三道河和明沙淖等6个客货邮运输服务站已经投入使用,实现对该旗165个行政村的全面覆盖,满足客货邮运输需求。已经开通的3条客货邮运输班线,实现了“工业品下乡、快递进村、农产品进城”的双向流通,有效解决了农民群众物

流快递的“最初一公里”和“最后一公里”问题。这种“交邮合作+商业赋能”的模式,促进了农村客货邮的融合发展,为农村地区带来实实在在的便利。

在呼和浩特市赛罕区金河镇曙光村,村民闫芝梅正对着手机直播卖货:“这是本地的胡麻油,喜欢的家人们可以买回去试试,现货现发。”村民张彦芳麻利地打包,每天经她手打包并从村快递站发往全国各地的农产品货物达数百件。

2024年,内蒙古聚力推进农村客运、货运、邮政快递融合发展,新增客货邮融合线路192条,县乡村三级服务站点793个,运送快递邮件340万件。

“今年,我区将推进旗县级汽车客运站改造邮政快递分拨中心,推动40个旗县实现客货邮融合发展,全区县乡村三级服务站点、融合线路、投入车辆、运送快递邮件数量翻一番。”内蒙古自治区交通运输厅运输服务处相关负责人表示。

## 包银高铁银巴支线 贺兰山隧道全力掘进中

本报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 春意盎然,建设正酣。近日,在阿拉善盟阿拉善左旗贺兰山脚下,包银高铁银巴支线贺兰山隧道内蒙古段项目已经吹响开工号角。

施工现场,机械轰鸣,焊花飞溅,建设者们正紧张有序地进行隧道掘进作业。来自湖北的刘勇春节回老家与家人短暂相聚后,又回到工作岗位。他说:“虽然施工条件艰苦,但大家都干劲十足,每天看着隧道一点点向前推进,心里特别有成就感。”

据中铁十五局银巴铁路项目部安全环保部部长王立栋介绍,贺兰山隧道地质条件复杂,穿越区域多为软弱围岩和断层破碎带,且地下水资源丰富,给施工带来不小挑战。建设者们迎难而上,采用超前地质预报和围岩加固技术,确保施工安全;设计多级排水系统,确保隧道施工不受地下水影响。

包银高铁银巴支线全线长115公里,是内蒙古西向出区的重要快速便捷通道,建成后对于推动当地经济发展、旅游资源开发、满足旅客出行需求等具有深远意义。包银高铁银巴支线贺兰山隧道全长8792米,其中内蒙古段长7575米。目前,贺兰山隧道内蒙古段正洞累计开挖支护6958米,剩余617米的工程量,已完成设计任务的91.9%,整体进度符合预期。



挖掘隧道