

204天逐梦星海 神二十乘组换船归航

在轨驻留204天后,11月14日16时40分,神舟二十号乘组航天员陈冬、陈中瑞、王杰,乘坐神舟二十一号飞船返回东风着陆场。随后他们乘飞机抵京,将进入隔离恢复期,接受全面的医学检查和健康评估,并安排休养。这是中国航天员首次通过“换乘”载人飞船的方式从天外平安归来。

神舟二十号乘组刷新了我国航天员单个乘组在轨驻留时间最长纪录;陈冬成为首个在轨驻留时间超过400天的中国航天员,也是我国目前执行出舱任务次数最多的航天员,“双突破”展现了中国载人航天近地空间乃至地月空间活动能力的稳步提升。

提速3个多小时 换船路程“变短”

按照原计划,神舟二十号乘组应于11月5日返回地球,因神舟二十号载人飞船返回舱舷窗玻璃出现细微裂纹,不满足载人安全返回的放行条件而不得不推迟。

从按下“暂停键”到返回任务重启,中国载人航天工程各系统迅速反应、团结协作、扎实应对,最终决定先让神舟二十号乘组乘坐神舟二十一号载人飞船返回东风着陆场,后续再择机发射神舟二十二号载人飞船。

这次,航天员的回家路程“变短”了。神舟二十一号飞船首次采用3圈自主快速返回方案,与以往的5圈快速返回方案相比,提速3个多小时,标志着我国载人飞船再入返回技术取得新突破、系统可靠性达到新高度。最大的改变是离轨控制制动参数由地面计算改为船上计算机自主更新计算,让飞船在自主计算的控制参数驱动下,高精度返回地球,有力提升了神舟载人飞船自主飞行段、组合体运行段应对重大故障的能力。

“乘神二十一回家很踏实”

经历两次调姿、轨返分离、推返分离等动作,飞船返回舱顺利穿过“黑障区”,在大伞的护航下缓缓降落。14日16时40分,随着戈壁滩上尘烟腾起,“雄鹰”直升机上的镜头已稳稳捕捉到飞船返回舱落地的身影。随后,身着橘色外套的救援人员抵达返回舱附近,快速开展救援工作。



航天员陈冬、陈中瑞、王杰安全顺利出舱



14日,载着神二十乘组的神舟二十一号载人飞船返回舱成功着陆。

中国载人航天又一次实现“舱落、机临、人到”。

17时21分,3名航天员在救援人员的帮助下依次出舱,健康状态良好。

“乘坐神舟二十一号飞船回家,很踏实。”指令长陈冬率先出舱,语气坚定,“人类探索太空的道路并不平坦,充满了困难和挑战,这也是为什么我们要走这条路。这次任务是一次锻炼,更是一次考验。很自豪,我们圆满完成了任务,中国航天经受住了考验。”

“在我们乘组一心、天地一体的密切配合下,圆满完成了所有的工作项目,我感到特别开心,特别幸福。宇宙无垠,但因无数人的坚守而温暖,感谢所有默默奉献的航天人,感恩祖国母亲让我圆梦太空,祝福伟大的祖国更加繁荣昌盛。”第二个出舱的航天员陈中瑞动情地说。

“这次飞天之旅不仅是一次圆梦之旅,而且是一段充满挑战与艰辛的成长历程。我想对所有关心和支持我的人表示感谢,我深知这份成功与荣誉凝聚着全体航天人的努力与智慧,而且代表着国家在航天方面的巨大进步。太空探索永无止境,未来我将继续投身于这份伟大的事业,为太空探索贡献自己的力量。”第三个出舱的航天员王杰对下一次飞天之旅充满期待。

太空鼠也回来了!

中国空间站第九批空间科学实验样品随神舟二十一号飞船顺利返回。本次下行返回的科学实验样品涉及26个实验项目,包括9种生命实验样品、32种材料实验样品和3种燃烧实验样品,总重量约46.67公斤。

其中,小鼠实验样品着陆后,科研人员随即开展了现场处置。他们将通过观察小鼠的行为,并检测其生理生化等关键指标,初步解析小鼠对空间环境的应激响应与适应性变化规律,为进一步理解空间环境对生命体的影响提供科学依据。

其他生命类科学实验样品如斑马鱼和金鱼藻、链霉菌、涡虫、脑类器官等,及部分材料类、燃烧类科学实验样品,于15日转运至北京的中国科学院空间应用工程与技术中心,对实验样品状态进行检查确认后,交付科学家开展后续研究。(本报综合报道)

【连线】

王杰母亲：“今天像过年一样高兴！”

6个多月前,王杰作为首个执行飞天任务的内蒙古籍航天员踏上了逐梦星河的伟大征程。如今,他载誉而归,向祖国和人民复命。

在王杰的家乡巴彦淖尔市乌拉特前旗,亲友们早早守候在电视机前观看直播。看着儿子平安落地,王杰的母亲泪流满面。

“王杰是我的儿子,也是国家培养出来的栋梁,也是国家的儿子。”为庆祝儿子回家,她专门准备了王杰爱吃的炖羊肉,还特意穿了一件红衣服。“今天像过年一样高兴!”王杰的母亲说。

【最新】

神舟二十二号 将在无人状态下择机发射

中国载人航天工程办公室总体技术局的高级工程师周亚强介绍,目前已启动神舟二十二号飞船的发射任务,各系统正在进行紧锣密鼓的准备。飞船将满载货物上行,其中包括航天员的食物以及空间站的设施设备。根据计划安排,神舟二十二号飞船将在无人状态下择机发射。