

告别看病缴费排长队!医保便捷支付体系力争3年左右建成

新华社消息 看病缴费多次排队、排长队,这个困扰老百姓的烦心事有望解决。国家医保局办公室1月8日发布文件,将大力推进刷脸支付、一码支付、移动支付、信用支付,力争用3年左右时间构建覆盖门急诊、住院全场景的便捷支付体系。

4种不同的支付方式,为的是针对性解决不同人群的缴费痛点。

刷脸支付。通过“刷脸”完成身份验证与缴费,无需携带实体卡或

手机,尤其适合忘记带卡、不擅长操作智能手机的老年人等群体。

一码支付。即一次扫码,同步完成医保报销、个人账户支付、个人负担缴费,让患者不用再在不同窗口来回跑,让缴费环节更集成、更简化。

移动支付。患者可以通过手机App、小程序等,线上完成挂号、缴费、医保报销全流程,无需排队使用自助机或到窗口进行缴费,尤其适

合孕妇、残疾人等行动不便的患者。

信用支付。以参保人与银行的契约关系为前提,个人负担的现金部分由银行在核定的授信额度内先支付给医疗机构,实现“医院看病,回家付钱”,比如一些老年人不方便在医院缴费,开通信用支付后,可以先看病,回家再让家人付款。

这一份惠民清单有明确的时间表:首批推进的城市原则上每个省份不少于2个,各省份要确保

2026年首批推进地区和定点医疗机构落地见效,2027年基本实现省内统筹地区全覆盖,2028年省内符合条件的定点医疗机构全面推开。

国家医保局表示,建设医保便捷支付体系,将赋能医疗机构管理,改善就诊秩序,释放优质医疗资源,同时推动信用场景从金融消费延伸至民生领域,为社会信用体系注入高质量、真实闭环的行为数据。(彭韵佳 徐鹏航)

数字新闻

352人

记者8日从公安部新闻发布会获悉,2025年,全国公安机关共立刑事案件数同比下降12.8%,立治安案件数同比下降3.5%。其中,严重暴力犯罪、拐卖、传统“盗抢骗”案件分别同比下降4.7%、40.7%、21.2%。2025年,全国公安机关共有210名民警、142名辅警因公牺牲,授予(追授)全国公安系统一级英模2名,二级英模40名。

10项

2026年国家卫生健康委将在基层医疗卫生机构儿科服务、县级心理门诊服务、三级公立综合医院健康体检管理门诊服务、增加市域内检查检验互认项目、县域和基层血液透析服务、早孕关爱门诊服务、普惠托位供给、疫苗接种服务、“西学中”骨干人才培养、健康知识科普宣传等方面实施10项为民服务实事。(据新华社报道)



冰湖腾鱼

1月8日,吉林·查干湖第24届冰雪渔猎文化旅游节在吉林省松原市捺钵广场拉开帷幕。查干湖之上,人工凿冰、马拉绞盘、冰下走网等渔猎技艺有序展开,引来各地游客。摄影/新华社记者 颜麟蕴

退出66个国际组织!美国再启“退群”潮

新华社消息 美国白宫1月7日发表声明说,美国总统特朗普当天签署备忘录,指示美国退出31个联合国实体和35个非联合国组织,合计66个国际组织。外界普遍关注后续美国是否有意退出更多国际组织,美国国务院表示,相关审查工作仍在持续进行中。

此次美国“退群”的对象中,大部分是与联合国有关联的机构、委员会及顾问小组,这些国际组织的工作聚焦于气候、劳工、移民等议题,特朗普政府认为这类议题迎合“多元包容”理念和“觉醒”运动。

特朗普在总统备忘录中称,这些组织和实体的运作有悖于美国国家利益、安全、经济繁荣或主权。

白宫声明说,这项举措是美国政府对其加入或缔结的所有政府间国际组织、公约及条约“开展全面审查”后得出的结果。

声明说:“退出这些组织,将终止美国纳税人对相关实体的资助,同时结束美方在这些实体中的参与。这些实体要么奉行全球主义议程、置美国核心利益于不顾,要么在处理重大议题时效率低下、成效甚微。与其如此,不如将美国纳税人的资金投往其他领域,以更高效的方式推进相关使命。”

特朗普去年1月重返白宫后,美国已宣布退出联合国教科文组织、世界卫生组织、联合国人权理事会等,并且停止向联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处提供支持。按美联社说法,美国对联合国的经费支持也逐渐转为“选择性买单”的模式,只为那些符合特朗普施政议程、不背离美国利益的项目和机构提供资金。(杨舒怡 黄强 徐剑梅)

歼-35新年第一飞!它为啥是“绿皮机”?

近日,在航空工业沈飞的试飞跑道上,一架身披绿色底漆的歼-35飞机腾空而起直冲云霄,开启新年第一飞,意味着全年试飞工作全面展开。这也是官方首次披露以底漆示人的歼-35飞行画面。



歼-35试飞机为啥是“绿皮机”(如图)?首先是出于防腐和基础保护的需要。歼-35的机体是由大量金属和复合材料拼接而成,在制造、装配和试飞初期,飞机的表面会暴露在潮湿的空气中,极易发生电化学腐蚀,绿色的底漆含有铬酸盐,具有极强的防腐蚀、防锈功能,能为金属的机身提供最基础、最重要的保护,就像装修房子时,在毛

坯墙面上刷的“防潮腻子”或底漆,防止内部损坏。

其次出于工程试飞的实用考虑,在首飞和初期试飞阶段,工程团队的核心目标是验证飞机的飞行性能、操纵性、结构强度等基本品质,保持简单的“绿皮”状态便于工程人员对机身表面进行检查、标

识和维修。

第三是成本问题,在设计和状态尚未完全固化时,喷涂昂贵的正式涂料是一种浪费,一旦机身结构需要修改,这些涂层就要被磨掉重来。

随着试飞深入,飞机会逐步进入不同阶段的涂装,只有到了量产型涂装阶段才会喷涂上正式的作战涂装。

除了绿色,我国军机试飞时采用黄色涂装的情况也非常多,被广大军迷亲切地称为“黄皮机”也是飞机的“毛坯”状态,不管“绿皮机”还是“黄皮机”,都预示着新型号或新能力的诞生。(据央视新闻)