



内蒙古3个服务区获评全国一级服务区

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 近日,交通运输部发布2025年全国高速公路服务区服务质量等级评定一级服务区名单,内蒙古哈素海、呼和浩特西、卓资山3个服务区上榜。

哈素海服务区积极探索多元化服务模式,创新性建设司机“e家”综合服务体,为过往司乘提供免费休息场所和多元化餐饮选择,推行货运车辆会员积分兑换制度,切实让司乘获得实惠。同时,通过举办“高速公路美食节”等,让服务区从“匆匆路过的落脚点”转变为“不愿错过的休闲驿站”。

呼和浩特西服务区全新打造十二盟市特产集聚专区,多方位展现“天赋河套”“锡林郭勒草原”“科尔沁沙地”等地域特色,构建“特色



哈素海服务区(内蒙古自治区交通运输厅供图)

购物+文化体验+旅游服务”三位一体消费场景,为过往司乘打造一站式品味内蒙古的多元消费空间。

卓资山服务区“光储超充”一体示范站、蔚来换电站上线运营,极大缓解了高峰期新能源车辆补

能排队现象,实现了“一杯咖啡,满电出发”的充电体验。

据了解,2025年以来,内蒙古交通运输部门开展服务区服务水平提升行动,通过完善设施、拓展业态、规范管理,群众满意度达

96%,较上年提升5个百分点。

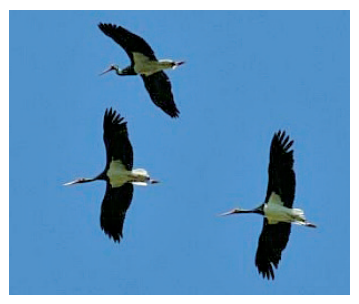
服务功能方面,完成28个服务区改造,新增停车位300个;208个已开通服务区实现停车、如厕、热水全覆盖;146个服务区提供加油服务,充电设施覆盖率达97%;无障碍设施全覆盖,58个服务区设母婴室。

经营管理方面,规范30余对服务区标识标牌,190个服务区推出“车货无忧”保险,上架本地商品400余种,上线满意度调查小程序并公示监督电话,便利司乘出行。

此外,“服务区里的博物馆”“潮盒集市”“公路美食节”等特色活动和白音淖火山主题服务区、响沙湾沙漠主题服务区等吸引司乘驻留,进一步提升了出行体验。

“鸟中大熊猫”黑鹳再现赛罕乌拉

新报讯(草原云·北方新报首席记者 王树天 记者 剧根宏 通讯员 刘忠友 章庚) 4月1日,记者从赤峰市巴林右旗赛罕乌拉保护区了解到,该保护区科研监测科工作人员在例行巡护中,监测到4只国家一级重点保护鸟类——黑鹳。这是继往年观测记录后,黑鹳再次迁徙至此,印证了保护区生态环境稳步向好。



翱翔

记者了解到,黑鹳有“鸟中大熊猫”之称,对栖息地环境要求极为苛刻,被视为生态系统健康状况的“晴雨表”。监测画面显示,这4只黑鹳体态优雅,时而在水库浅滩漫步,时而振翅翱翔。

据介绍,赛罕乌拉保护区总面积10.04万公顷,是保护森林、草原、湿地等生态系统的综合性自然保护区,2001年被联合国教科文组织认定为“世界生物圈保护区”。最新科考数据显示,区内野生动植物种类已达3300种,其中国家二级以上重点保护动植物达75种。

近年来,巴林右旗持续深化生态治理,出台相关决定为生态保护提供政策保障,构建多部门联动执法机制,并引导农牧民调整产业结构,实现产业发展与生态保护良性互动。目前,赛罕乌拉综合植被覆盖率达89.97%,为黑鹳、秃鹫、黑琴鸡等珍稀野生动物营造了安全的栖息环境。

风力8级!气温零下! 呼和浩特大风降温即将来袭

新报讯(草原云·北方新报记者 马丽侠) 呼和浩特市气象局4月1日发布消息:预计4月3~5日,全市将出现大风天气,阵风可达8级以上,有一定大风灾害风险;3日白天局地伴有沙尘;最低气温跌至零下。

大风方面,预计2日夜间全市风力加大,平均风力4~5级,阵风可达6级以上。3日凌晨至傍晚为大风最强时段,局地伴有沙尘天气,平均风力5~6级,阵风可达8级以上。4日、5日白天风力仍然较大,平均风力4~5级。

降温方面,3日白天最高气温下降6℃左右,武川最高气温降至8℃左右,其余地区降至13~15℃,4日早晨气温降至最低,武川降至零下3℃左右,其余地区降至零下2℃~零下1℃。

气象部门提醒,由于前期气温偏高,降水偏少,植被含水量低,可燃物较多,森林草原火险等级提高,需重点加强森林草原防火工作;大风天气对车辆行驶稳定性影响较大,请注意行车安全;大风可能导致楼体外立面、广告牌、树枝及临时搭建物掉落,请做好安全隐患排查及加固工作;暂停户外高空作业,户外大型活动等;持续的大风天气对设施农业影响较大,提醒相关单位提前部署设施加固等工作,做好防风保温措施。

110国道毕克齐至协力气段二期工程即将开工

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 3月30日,记者从内蒙古自治区交通运输厅了解到,110国道毕克齐至协力气段公路二期工程项目拟于4月份全面开工建设。

110国道毕克齐至协力气段公路项目路线全长50.766公里,一期工程已于2023年开工并完成交工验收;二期工程全长46.366公里,起点位于土默特左旗毕克齐镇东北,顺接已建成的110国道呼和浩特至毕克齐段公路终点,经毕克齐镇、察素齐镇、敕勒川镇、美岱召镇,止于呼和浩特与包头交界处协力气,建设工期为3年。

作为国家高速公路网G6京藏、G7京新高速的重要辅道,该项目承担区域交通集散、分流功能,建成后可有效解决当前交通瓶颈问题,极大方便沿线群众出行,进一步改善呼和浩特周边交通环境,在深入推进西部大开发战略、完善内蒙古公路网、构建呼包鄂乌一体化发展进程中起到重要促进作用。

速读

●4月1日,记者从包头出入境边防检查站了解到,截至3月31日,该站累计查验经满都拉陆路口岸出入境人员2.98万人次、交通运输工具2.71万辆次,服务保障口岸进出口货运量突破350万吨大关,同比分别增长约20.9%、23.1%和184%,各项数据均创历史新高。(郑慧英)

●为切实规范成品油市场价格秩序,有效应对油价波动期间市场价格风险,连日来,呼和浩特市市场监督管理局对辖区内多家加油站开展成品油价格专项检查。检查采取随机抽查、实地核查相结合的方式,执法人员先后深入中石油、中石化等国营加油站,以及海湾石油、中润石油等多家民营加油站,目前未发现哄抬油价、价格欺诈、违规收费等违法违规行为,成品油市场整体价格秩序良好。(刘睿睿)