

食药部门确认修正药业违反国家相关规定

● 热线追踪

新报热线(记者 杨佳) 2016年12月,本报陆续刊发消息《修正“可泰舒”内包装为何印着“可泰舒服”》《修正“可泰舒服”续:需要当地食药部门配合调查》,对修正药业集团长春高新制药有限公司(以下简称修正药业)生产的感冒药“可泰舒”,其药盒内铝塑包装的正面却用较大字体印着“可泰舒服”的情况进行了报道。广大

读者和患者对此提出疑问:这种药是不是假药?还是印刷错误?亦或是厂家故意为之?

调查采访中,厂家的客服人员告诉记者,该药品是叫“可泰舒”,只要外包装和说明书一致就可以了,铝塑板上怎么印无所谓。记者问,这样印制是否符合国家相关规定?可否拿出切实依据,向消费者做出明确解释?对方称没有必要。随后,记者将此情况向呼和浩特市食品药品

监督管理局(以下简称:市食药局)进行了反映,稽查大队的执法人员对此展开了调查。

经调查,记者反映的情况属实。执法人员表示,如此印制,如果没有国家主管部门的批文,就是违规之举。随后,市食药局执法人员把这一情况形成了书面材料,转交生产厂家当地的食药部门进行调查。称当地食药部门调查之后,会将调查结果书面反馈给市食药局。

1月10日下午,记者从市食药局得到反馈,1月9日,长春市食品药品监督管理局高新技术产业开发区分局(以下简称:开发区分局)已经发来调查回函。随后,记者赶到市食药局,看到了这份《关于协查“布洛伪麻分散片”有关情况的回函》(注:该回函中所称的“布洛伪麻分散片”即“可泰舒”)。

《回函》中的基本意思表述为,接到市食药局的协查函后,开发区分局立即组

织人员进行现场检查,发现修正药业是合法的药品生产企业,其所生产的该药品是真药。《回函中》第4条称:该药品的铝塑内包装上印有“可泰舒服一次一片”的字样,未经国家食品药品监督管理局核准。正在吉林省食品药品监督管理局办理备案。

就此情况,市食药局执法人员表示,该协查回函可以明确说明,“可泰舒”内包装上印着“可泰舒服”的情况,违反了国家

《药品说明书和标签管理规定》第一章第三条规定:“药品说明书和标签由国家食品药品监督管理局予以核准。”这属于生产企业的违规行为。

由于该事件跨省区,目前,市食药局正在将此情况上报到自治区食品药品监督管理局。接下来,将由自治区食药局将此事通报到国家食药局或者吉林省食药局,由国家或者当地主管部门对修正药业的这种违规行为进行处理。

铲雪除冰,别忘了非机动车道!

1月9日,记者在呼和浩特市金桥开发区金桥大桥上看到,下雪已经数日,大桥上机动车道的积雪早已清除干净,而两侧的非机动车道上仍然有大量的积雪、薄冰和暗冰,有的路段路边只有约半米宽的地方没有冰雪,许多骑车人只能小心翼翼地骑行。有市民表示,非机动车在雪地冰滩上很容易摔倒,希望相关部门尽快清除路面上的冰雪。

摄影/本报记者 李元



李志华:公交集团为啥不和我签长期聘用合同?

新报热线(记者 周雷) 1月3日,包头市公共交通集团(以下简称公交集团)司机李志华向记者反映,他在公交集团开了两年公交车,现在集团不和他签订劳动合同,并要求他补齐养老保险和医疗保险。对此,李志华很不理解。

1月3日,记者采访了53岁的李志华。据了解,2011年,李志华和原通达运输公司签了包车合同,运营134路公交车,时间为2013年到2015年12月31日。2014年6月,包头市公共交通集团收购了通达运输公司,通达公司的司乘人员也并入公交集团。2014年10月20日,李志华进入公交集团。当时,公交集团劳资部和李志华签了一年的劳务合同,他负责跑55路公交车。

经过一年的考核,新进公交集团的司机们可以申请转正。可是到了2015年10月,公交集团没有与李志华再签劳务合同。2016年6月,李志华向公交集团递交了两次转正申请都没有得到答复。直到2016年8月,李志华突然接到公交集团劳资部工作人员的电话,通知他补缴养老保险和医疗保险,然后公交集团才能与他签长期聘用劳动合同。

李志华说,他一直四处打工,从没上过社保。他去包头市社会保障局了解到,他这样的情况要补缴各项保险,仅养老保险一项就要10万,还要交滞纳金。加上医疗保险,他至少要补缴十几万。这么大一笔钱,对家庭困难的李志华来说无疑是巨款。可是不缴齐保险,他就面临失业。

对此,李志华提出质疑,公交集团为什么一定要他补齐保险?他跑了两年55路车,公交集团为什么只和他签了一年的劳务合同?

1月4日,记者采访了公交集团劳资部王部长。对于要求李志华补缴养老和医疗保险的问题,王部长表示,李志华从没有缴纳过社保。

补齐养老保险和医疗保险对他个人今后的退休生活是一个很好的保障。对于迟迟不和李志华签订长期聘用合同的问题,王部长表示,公交集团现有的公交司机有两类,一类是公交集团的正式职工,一类是面向社会长期聘用的司机。

聘用的司机流动性比较大,这也是一个双向选择。公司对于驾驶技术不好,服务比较差的司机会解聘。而司机们有更好的工作,也会与公交集团解除聘用关系。

公交集团对于选聘的司机也有考核标准,对于李志华,公交集团经过综合考核决定不再聘用,因此没有和他签订长期聘用合同。

数九寒天 华隆公寓不少居民在挨冻

新报热线(记者 张学博 实习生 银娜) 眼下正值寒冬腊月,由于暖气不热,华隆公寓的部分居民只好在家用电器取暖,有的还安装了空调。

1月10日9时许,记者来到位于玉泉区西五十家街的华隆公寓。在该公寓底层临街的一家文化办公用品店内,记者发现暖气片基本上没有温度。无奈之下,店主刘先生打开了电暖气。随后,记者来到该公寓8单元住户董先生家。此时,他和老伴儿正开着电暖气看电视,他家的暖气片也基本没有温度。据董先生介绍,华隆公寓由科林城发热力公司供热。与往年相比,近一两年的供热质量有所下降。虽然今年夏天政府对住宅楼老旧供热管网进行了更换,但是采暖期开始后,暖气



董先生和老伴儿靠电暖气取暖
摄影/本报记者 张学博

不热的问题仍然没有得到解决。在该公寓单元门上,张贴着一张通知:“2016年夏天,政府对华隆公寓进行了老旧小区地下管网改造。今冬供暖以来,大部分用户家中暖气不热。我公司安排抢修人员进行了排查,查出的原因是:改造后地下主管道安装不合理,造成大部分暖气不热;改造后有四趟立管接反,造成7、8单元部分暖气不热。现需用户联系施工方修

正。”该通知落款是公园中心站,时间为1月6日。针对此事,记者来到呼和浩特科林城发热力有限公司公园中心站采访。一名工作人员表示,赵站长不在,可以通过电话联系。根据该工作人员提供的联系方式,记者几次拨打均未接通。为了进一步了解情况,记者又来到玉泉区小召前街街道办事处。采访中,记者碰到了玉泉区社区建设办公室工作

人员朱宁。对于热力公司提出的改造后地下主管道安装不合理这一说法,他表示:“由于原有管网设施老旧,今年夏天,政府出资对华隆公寓的供热、供水、排水管网进行了统一改造更换。负责施工的是专业施工队,除了华隆公寓,还有不少小区也进行了改造。因此,我认为不会出现这样的情况。针对此事,我们会联系热力公司一起进行排查,尽快找到问题所在。”

《北方新报》第11次百日追暖行动正在进行,有关供热方面的问题,市民可以拨打本报热线电话0471-6651113进行反映。

