



2017

记者跑两会

★ 内蒙古自治区十三届人大六次会议
★ 内蒙古自治区政协十一届五次会议

北方新报

2017年1月19日
责任编辑:章颖慧
版式策划:李艳军
责任校对:玉峰

民生四问:如何完善交通网络,让百姓说走就走?

文·摄影/本报记者 郑慧英 刘晓君 刘睿 王树天 牛天甲

现状 我区建成30条出区通道

交通改善,世界变小。

数据显示,“十二五”期间,我区已经建成30条出区通道,12个盟市实现与周边省区中心城市的高速公路连通,满洲里、二连浩特、策克等口岸实现与俄蒙的一级公路连通,呼包高速和呼集韩高速分别成为自治区首条双向八车道和六车道高速公路,形成南联北开、承东启西的路网格局。5年来,全区公路基础设施固定资产投资完成3140亿元,是“十一五”的2.1倍,年均增长14.4%。新增公路里程1.7万公里,其中高速公路2651公里、一级公路2623公里,高速公路和一级公路分别突破5000公里、6000公里,全

区公路总里程达到17.5万公里。5年来,全区公路基础设施固定资产投资完成3140亿元。全区民生交通建设成效显著,规划3年实施的8868个嘎查村街巷硬化工程两年完成9617个,提前一年超额完成749个。新增农村牧区公路通车里程5万公里,总里程达到14.5万公里,嘎查村通畅率达到76%,比2010年提高46个百分点。

好路在前,幸福可期。按照自治区党委、政府提出的在2017年自治区成立70周年之际,所有具备条件的嘎查村基本实现村村通沥青水泥路的建设目标,今年全区将新改建农村公路里程提高到1.9万公里,新增通沥青水泥路嘎查村

提高到2200个,力争到今年底,全区实现嘎查村通畅率达95%。截至2016年10月底,全区农村牧区公路建成里程18209公里,完成投资163.5亿元;嘎查村(场)街巷硬化项目完成投资150.4亿元。

道路畅通了,百姓生活富裕了,拥有私家车的人也越来越多了。截至2016年11月,全区新注册机动车较2015年同期增加6.17%。截至2016年11月30日,全区机动车驾驶人已达676.94万人,一年时间增加8.36%。在今天的两会上,如何完善我区的交通运输网络、助推经济发展、让百姓出行更便捷,是代表和委员们关心的问题之一。



很多人选择动车出行



公交车让市民出行更便捷

郭俊代表:加快推进城乡公交一体化

“近年来,随着城市的快速发展,一些新建小区及单位办公楼远离市中心,而公交线路却没有及时延伸和规划,这给市民出行带来了诸多不便。我认为,公交线路的规划要紧跟城区发展脚步,实现全覆盖。”人大代表、包头市石拐区人大常委会主任

郭俊说。

郭俊表示,现在城市中心区的公交车数量及线路比较密集,但是离市中心较远的地方却没有及时规划公交线路,经常有市民反映出行不便。此外,如今农村的面貌也发生了翻天覆地的变化,城乡联系更加紧密,村民对出行也

有了更高要求,希望出门就能坐上公交车。

郭俊建议,有关部门应该提前规划公共交通等基础设施,让市民不再为出行烦恼。同时,还应把公交线路向周边乡村延伸,合理规划乡村公共交通站点,加快推进城乡公交一体化,拉近城乡百姓的距离。

阿芳委员:加大老少边穷地区公路网建设力度

“近年来,尽管鄂伦春自治旗公路建设取得了较快的发展,但由于是国贫县,财力不足、地域面积大、筑路成本高等因素,导致还存在路网建设不完善、技术等级低、发展不平衡等问题。我们自治旗现有的公路交通状况滞后于其他旗县,已经远远不能满足现代农业、工业经济、商贸物流等产业发展的需要,成为制约自治旗经济社会的主要瓶颈。”政协委员、呼伦贝尔市鄂伦春自治旗人大常委会副主任阿芳对记者说。

民族自治旗,属国家贫困县、自治区革命老区,鄂伦春族是国家重点扶持的28个人口较少民族之一。长期以来,鄂伦春族为保卫祖国边疆、保护大小兴安岭生态环境作出了巨大贡献,党和国家一直高度关注和大力支持鄂伦春的发展。但受区位偏远、交通闭塞、自然环境恶劣等客观条件的影响,鄂伦春自治旗经济社会各项事业发展速度较慢,特别是一级公路、二级公路等主要交通道路建设严重滞后。《国务院关于进一步促进内蒙古经济社会又好又快发展的若干意见》中提出,“努力构建和谐稳定边疆,巩固

和加强民族团结。落实和完善促进民族地区发展的各项政策,解决好各族人民最关心、最直接、最现实的利益问题。加大对鄂伦春、鄂温克、达斡尔、俄罗斯4个人口较少民族的扶持力度。积极推进兴边富民行动计划。加大政策支持力度,提高对公路、铁路、民航、水利等建设项目补助标准。”

阿芳建议,政府应该充分考虑老少边穷地区自然条件复杂、公路交通基础条件差、建设工程量大等实际情况,统筹加快综合路网建设,完成国道和省道规划路网建设,破解这些地方的交通瓶颈。

王永清代表:完善立体化交通

“交通拥堵是各国城市现代化进程中的‘富贵病’,交通事业的发展速度总是落后于汽车数量的增长速度。目前,首府已经进入汽车时代,平均每3个人拥有1辆汽车,人们在私家车上享受幸福的同时,也不得不忍受城市交通拥堵带来的困扰。”人大代表,呼和浩特市公安局副局长、交管支队支队长王永清说。

王永清说,呼和浩特市的交通拥堵有以下几个特点:大多数十字路口都是平面交通,行人和

汽车总在“打架”;每所中小学校门前的道路,在上下学时都会成为固定的拥堵点;商业圈和各大医院门口,因为缺少过街天桥,行人和汽车存在抢道现象;一些小街巷的红绿灯设置不健全;临街店铺占道现象严重。针对这些问题,王永清建议,有关部门应该在城区主干道的十字路口和人员密集场所修建过街天桥,把平面交通转化为立体交通;及时清理店外占道现象,还道于民;把首府临街的停车场交给交管部门管

理,将其转化成智能停车场,通过停车场诱导屏,引导司机合理选择停车场,逐渐杜绝乱停乱放的现象。

王永清说:“今年交管部门计划在首府100条小街巷的路口安装红绿灯,对交通标志不科学的道路进行重新规划,对市区内已打通的断头路和扩宽的瓶颈路进行及时管理,完善市区道路交通的微循环。另外,加大交通诱导屏的投入使用,及时发布路况信息,让驾驶员合理选择行驶路线。”

卞一丁委员:加快高铁建设

“经济发展新常态下,高铁对于拉动区域经济和促进社会发展意义重大、影响深远。与全国其他城市相比,我区在高铁建设上还很落后。今年,政府工作报告中提到,要加快推进铁路、公路、航空等建设,铁路建设规模4100公里,其中高铁800公里,基础设施的建设将直接拉动经济的快速发

展。”政协委员,中国农业机械化科学研究院呼和浩特分院党委书记、副院长卞一丁对记者说。

卞一丁认为,内蒙古加快高铁建设的任务十分紧迫。高铁之所以有较高的关注度,是因为它跟经济发展、百姓生活息息相关。首先,高铁凭借速度快、准点率高、容量大等诸

多优势,受到大众青睐,已经成为百姓出行的主要交通工具之一。其次,密集的高铁网络成为区域经济发展的新引擎,可带动旅游业、饮食业、零售业等快速发展。为此,卞一丁建议,“十三五”期间,政府应该加大基础设施建设力度,加快高铁建设,让百姓出行更便捷。