

去年我区城镇新增就业26.84万人

新报讯(记者 张学博 实习生 银 娜) 1月18日,自治区人力资源和社会保障厅发布消息称,2016年,全区城镇新增就业26.84万人,完成年度计划103%;失业人员实现再

就业5.83万人,完成年度计划117%。全区城镇登记失业率为3.65%,低于年初确定控制目标0.35个百分点。

据了解,去年以来,我区各级就业服务机构采取

有力措施,狠抓落实,全区就业工作稳步推进。其中,在推进困难群体援助工作方面,全区通过各种就业渠道援助就业困难人员6.03万人,经申报认定的零就业家庭415户,帮助其

中421人实现就业。在提高劳动者就业能力方面,全区城镇技能培训14.2万人,其中,培训后实现就业12.7万人;农牧民转移技能培训13.49万人;家庭服务企业从业人员培训3.16

万人。在强化创业扶持方面,全区创业培训5.43万人,培训后创业成功4.53万人,创业带动就业15.69万人,创业带动就业人数之比为1:3.46。在促进农牧民转移就业方面,全区农

牧民转移就业256.95万人,其中转移6个月以上210.92万人。在发挥保生活促就业功能方面,全区失业保险参保人数为241.13万人,失业保险费征缴21.47亿元。

带“福”回家

1月19日,旅客在呼和浩特白塔机场航站楼候机大厅内手持“福”字。当日,白塔机场共有108次航班,来自首都的4位书法艺术家书写了108个“福”字送给旅客,寓意所有旅客都能带“福”回家。此外,内蒙古展览馆、呼和浩特白塔国际机场联合组织了“内蒙古民族艺术剧院‘我们的中国梦’——文化迎春、艺术为民机场演出”,为旅客们送上了一场丰盛的杂技文化盛宴。

摄影/本报记者 马丽侠



卫计委:抓住5个着力点 3年打赢健康扶贫攻坚战

(上接1版)按分类救治来看,在贫困人口患者中,需要给予一次性治疗的患者有16013人,需要维持治疗的有8252人,需要给予长期治疗并进行健康管理的患者有158574人。

据介绍,在提高医保水平方面,我区提出要建立城乡居民基本医保、大病保险、民政医疗救助、慈善救

助为主题的大病救助体系,对贫困人口实行全覆盖、全程跟踪、全面监控、基金保底的大病救助基金。在分类救治方面,按照贫困人口患病情况,制定大病和一般疾病治疗办法,提供疾病分类管理的基本标准,实行急慢分治,大病与小病分类管理,采取一户一扶、一人一策、一病一方的分

类救治方法。在强化基层体系建设方面,要使贫困旗县县级医院全部达标,给卫生院配备三大件(DR、超声、全自动生化)和三小件(血球计数器、尿沉渣检测仪、心电图),加强标准化村卫生室建设和固定与流动相结合的小药箱进牧户工程,同时加强人才培养。在建立贫困人口

医疗保障兜底资金方面,建立通过财政补助、社会捐助等方式,形成长效机制,对因病发生无力支付的大额费用提供兜底保障。在加强公共卫生服务方面,加大传染病、地方病、慢性病防控力度,开展重点地区重点人群结核病主动筛查和艾滋病防治等。

社科院发布2016年十大学术观点

新报讯(记者 郝儒冰) 1月19日,内蒙古社会科学院召开科研成果发布会,向社会发布2016年取得的科研成果和十大学术观点。

内蒙古社会科学院公共管理研究所助理研究员霍燕在研究报告《内蒙古

养老服务问题研究》中预测,内蒙古人口老龄化形势严峻,养老服务供给结构性矛盾较突出。记者了解到,该论文入选了内蒙古社科院2016年度十大学术观点,除此之外,《中蒙俄经济走廊建设研究》《内蒙古城市水资源利用

现状及可持续发展研究》《蒙古族文学中的神秘主义诗学问题》等论文也入选内蒙古社科院2016年度十大学术观点,内容涉及边境建设、水资源管理、民族文学、古籍考证等领域。

《内蒙古经济社会发

展报告2016》(蓝皮书),以及由内蒙古社会科学院组织实施的国家、自治区重大科研工程“内蒙古民族文化研究工程”“草原文化研究工程”“《元史》汇注”等项目进展情况和对外学术合作交流情况也于同日发布。



呼铁局今日 迎来春运客流高峰

新报讯(记者 查 娜) 1月20日正逢农历小年,呼铁局迎来春运以来的首个客流高峰,预计日均发送旅客12万人次,客流主要集中在北上广方向和通辽赤峰等东北方向,短途探亲流、返程流和部分学生流将会明显增加。

呼铁局管内各大火车站根据不同旅客的需求提供全程联动服务,确保旅客温馨出行。

具体余票信息如下:呼铁局管内呼和浩特、包头、乌海等站去往北京方向余票充足,其中Z316次、Z318次、K42次、K618次、K90次、K574次、K1178次列车有大量硬卧、硬座票额,K886次、K264次、K218次、Z180次列车仅剩少量硬卧票额;去往天津方向余票充足,其中K886次、1134次列车有部分硬卧余票;去往长春、哈尔滨、沈阳、大连等东三省方向车票基本售罄,其中T304次、K1382、K1518次、K1566次、K56次列车,有极少硬座、无座车票;去往兰州余票较为充裕,其中K885次、K1517次列车仍剩余部分硬卧票额;去往银川方向还有部分余票,其中T303次、K1517次列车硬卧、硬座余票充足。

呼和浩特、包头去往上海、广州、深圳、长沙方向车票基本售罄,仅有Z284次、Z184次、Z338次列车有零星无座车票;去往成都方向的K195次、K997次仅有少量硬座票额。

国道210线 树林召至东胜段通车运行

新报讯(记者 张学博)1月19日,由内蒙古高速公路公司承建的国道210线树林召至东胜段改扩建工程完工通车试运行。原双车道的二级公路改为四车道的一级公路,通行能力提高一倍。

“以前这个收费站日通行车辆为六七千辆,现在通车后,预计日通行量能翻一番。”当日11时30分,国道210线耳字壕收费所办公室主任王鑫对记者说道。随后,记者在工作人员的带领下驱车由耳字壕收费所出发去往树林召镇方向。沿途记者看到,所经道路平整宽阔,分设上下车道,过往车辆通行顺畅。

据了解,国道210线是呼包鄂经济圈重要的运输通道,是鄂尔多斯煤炭运输的重要出口。2013年5月31日,国道210线树林召至东胜段改扩建工程正式开工建设。该项目起点位于国道210线包头至东胜段45公里+400米处,与达拉特旗绕城路终点相接,终点止于东胜区万利镇村南,路线全长50.017公里。全线采用一级公路技术标准,设计时速80公里/小时。

速读

●集通铁路集团公司大板车务段党委积极探索推进从严治党建设的载体和模式,努力营造风清气正、干事创业的政治生态。该段充分发挥微信传播面广、速度快、互动性强的特点,动态发布党中央、铁路总公司和集团公司党委关于从严治党的精神和要求,并以H5页面、视频、动漫等干部职工喜闻乐见的形式解读政策要点、分析典型案例、开展研讨交流,引导党员干部自觉将纪律和规矩挺在前面,不踩“红线”、不越“雷池”。 (吴 颖)