

内蒙古开放新蓝图

(上接1版)

口岸和通道优势,决定了我区加快发展的必由之路——开放合作。

习近平总书记考察内蒙古时强调指出——要通过扩大开放促进改革发展,发展口岸经济,加强基础设施建设,完善同俄罗斯、蒙古合作机制,深化各领域合作,把内蒙古建成我国向北开放的重要桥头堡。

落实总书记重要讲话精神,我区的开放方略将“北上”定位为打造对外开放新格局的首要一环。

自治区党委书记李纪恒反复强调:“积极推进中蒙俄经济走廊建设,完善同俄蒙合作机制,深化各领域合作。”“内蒙古要大力发展口岸经济,加强口岸基础设施建设,抓好重点开发开放实验区、合作先导区和跨境经济合作区等对外开放平台建设,让沿边地区成为充满活力、更具魅力的发展热土。”

开放合作,内蒙古有着“咬定青山不放松”的信念与决心。充分利用与俄罗斯、蒙古在资源、产业、技术等方面的互补性,坚持“走出去”与“引进来”相结合的对外开放方针,加速融入“一带一路”战略,创新与俄蒙合作机制,不断加快建设向北开放的重要桥头堡。

开放的过程不断传来令人振奋的消息——

甘其毛都、策克、珠恩嘎达布其铁路口岸已列入中蒙口岸协定。中欧班列去年过货量超过8万标箱,实现常态化运行。12个公路口岸中,满洲里、二连浩特、策克口岸实现一级公路贯通。重要口岸增开通往俄蒙主要地区和城市的国际航线,甘其毛都口岸通用机场试飞行成功,鄂尔多斯国际航空口岸正式开放。

满洲里、二连浩特、策克等口岸启动了“三五”大通关。策克口岸建成了运煤专线公铁立交桥。满都拉公路口岸实现常年开放,建成货运专用通道“五进五出”查验区。呼和浩特航空口岸建成国际快件监管仓库。二连

浩特口岸成为进口肉类指定口岸。额布都格、二连浩特、珠恩嘎达布其口岸成为进口饲草指定口岸。

中蒙双方正式签署了《中蒙跨境经济合作区建设共同总体方案》,满洲里、二连浩特重点开发开放试验区建设有序推进,呼伦贝尔中俄蒙合作先导区建设规划正在落实。满洲里综合保税区封关运营,边民互市贸易区全面升级。二连浩特一扎门乌德跨境经济合作区中方一侧基础设施项目启动建设,二连浩特边民互市贸易区进入试运营阶段……

依托中蒙歌会、中蒙俄国际选美大赛等契机,我区与俄蒙双方互派艺术家访问交流活动日益增多,图书交换、文物考古、艺术演出、人才交流方面与俄蒙的合作领域越来越宽广。

广泛合作,深度对接。内蒙古携手老朋友,共谋新发展。

在二连浩特口岸经商多年的浙江商人薛玉梅,拿自己做边贸的经历诠释了内蒙古对外开放的步伐:“这几年,边贸生意结构转变就像三级跳,从农副产品到纺织品和轻工产品,现在我又经营起了家用电器,出口全行业类产品已经不再是难题。其实,要想知道咱对外开放发展的咋样,就看我们这儿热不热闹。”

热不热闹,数据说话。2016年,我区入境旅游人数达178万人次,创汇11.39亿美元。

兄弟省市建个群 资源共享为多赢

在满洲里铁路联检大楼里,一道透明的玻璃墙就是“国境线”,中俄双方的铁路办公室隔墙而设,从大连港远道而来的过境班列,货运单据快速翻译后,转手就能移交到“国外”。

“去年上半年,从大连港始发的过境班列继续逆势增长,达到了4500标箱。其中,‘辽满欧’过境班列是满洲里口岸所

有班列中增长最稳定的,几乎占了口岸全部出境班列的60%。”满洲里火车站交接班所副所长李晓刚说。

对于依赖水路运输的沿海城市来说,内蒙古口岸新的物流方式给沿线国际贸易带来了“飞”一般的感觉,并且把整个东北地区做了串联,促进了东三省加速融入“一带一路”。

去年6月,“呼包银榆”经济区第四届联席会议召开,经济区成员城市市长签署了包括《呼包银榆经济区旅游合作框架协议》等7项经济发展合作协议,乌海和周边12个城市建了个群,力图发挥优势、共同发展。

几天前,记者在乌兰察布集宁国际皮革城看到,停车场内停满了各式轿车,其中外地牌照车辆占了将近一半。而在皮草城内,顾客盈门,几乎每个客人都拎着大包小包。

几乎同一时刻,在赤峰市,“首届京津冀蒙旅游协同发展与合作—内蒙古推广活动”隆重举行。“京津冀蒙”4地旅游行政主管部门,在会上签署了《京津冀蒙旅游战略合作协议》,要以“草原—首都—长城—滨海生态文明旅游联盟”为合作机制,共建“千里草原大道”。

9月3日,冒着濛濛秋雨,李纪恒书记来到阿尔山口岸国门执勤检查站调研,他充满激情地说:“改革开放是决定当代内蒙古命运的关键一招。要以开放倒逼改革、以开放助推发展,坚持联动周边、双向开放、多边合作,深度融入‘一带一路’、京津冀协同发展、振兴东北等国家发展战略,拓展发展新空间、打造开放新优势。”

新一轮京蒙合作全面启动,首届蒙商大会、香港重点合作项目推介会、阿尔山高端会议论坛后,转手就能移交到“国外”。特别是在北京隆重举行的内蒙古大数据产业推介会,签约项目总投资投资达到了509亿元。跨越大江南北,区域开放合作擦出的耀眼火花,正在生成星火燎原之势。

升级朋友圈 与世界握手

今年1月1日,李纪恒书记与布小林主席联合发表的新年贺词里提出:“这一年,我们全面深化改革,纵深推进重点领域关键环节改革,积极开展了大数据产业推介、与国家部委对接、赴粤港澳招商等一系列重大活动,加快发展的内生动力越来越强,内蒙古‘朋友圈’越来越大。”

2016年10月18日至22日,自治区党委和政府分别与财政部、发改委、交通运输部、工信部、环境保护部、水利部、能源局、林业局、旅游局和中国铁路总公司等国家部委在北京召开工作座谈会,就全面加强基础设施体系建设、共同筑牢我国北方重要生态安全屏障、做好资源转化增值、大力实施一批重大项目等重点工程、推动工业信息化建设和旅游业发展等进行对接,寻求更大的支持和帮助。

2016年11月7日,内蒙古大数据产业推介大会在北京举行,正式启动内蒙古国家大数据综合试验区建设,面向全世界推介内蒙古大数据产业发展前景,诚邀国内外相关企业和行业精英加盟,携手共创内蒙古大数据产业发展的美好未来。

2016年11月,自治区主席布小林率自治区政府代表团赴香港开展系列经贸合作和推介交流活动,向香港各界人士宣传介绍我区的发展优势、优惠政策和发展思路。代表团带着金额达94.49亿美元,涉及金融、物流、旅游、城市基础设施、新能源、绿色材料制造等领域的44个签约项目满载而归。

翻开自治区第十次党代会报告,有两个关键词十分抢眼——打造“重要枢纽”和构筑“国际经贸大通道”,这两个关键词准确定位了内蒙古在与东北亚和中亚、西亚、欧洲合作中的角色。

2015年,临河至哈密铁路全线贯通,形成贯通东西、连接华北港口和新疆内陆口岸的重要铁路

通道,为我区横跨“三北”的地缘特征转化为连接东北亚和中亚地区的通道优势提供了现实条件。它的建成运营,将进一步完善我国西部路网结构,形成贯通东西、连接天津港与阿拉山口两个口岸的铁路通道。至此,草原丝绸之路复兴在即,我区国际经贸大通道即将成为现实。

一系列重大的全方位开放行动,内蒙古在“一带一路”建设中迈出铿锵步履。

八面来风 全力出发

对于内蒙古进一步对外开放的新格局,自治区第十次党代会总结为16个字:“北上南下、东进西出、内外联动、八面来风。”

这看似简单的16个字,实则为我区擘画了全方位开放的新蓝图。

北上:积极推进中蒙俄经济走廊建设,完善同俄蒙合作机制,深化各领域合作,加快建设我国向北开放的重要桥头堡;扩大对东北亚的开放,打造东北亚地区合作的重要枢纽。

南下:密切同港澳台及东南亚的交流合作,拓展向南开放的新空间。

东进:主动融入京津冀、辽吉黑等地区发展,积极承接沿海地区先进产业转移,抓好跨地区重大基础设施建设和产业园区共建。

西出:加强同中亚、西亚和欧洲的经贸往来,构筑向西开放的国际经贸大通道。

拥抱八面来风,自治区大开放的势头迅猛。

正在建设中的和林格尔国家级新区就是我区全方位开放的典范。

去年11月,李纪恒书记在呼和浩特市调研时强调,呼和浩特要大胆谋划、科学规划国家级呼和浩特新区建设,力争通过3~5年努力,把呼和浩特国家级新区打造成为内蒙古全方位对外开放的重要窗口、创新体制机制的重要平台、辐射带动区域发展的重要增长极、产城融合发展的重要示范

区。短短两个多月时间,新区规划水资源论证报告已经通过自治区水利厅初审。

与此同时,筹建新区党工委和管委会、抓紧推进新区建设的相关工作、加快编制新区总体规划、产业布局规划、新区与主城区基础设施互联互通规划、推动各类试验示范平台载体在新区落地的各项工作都迅速启动。

一年起步、三年见效、五年成形。到2017年底,新区道路、管廊和生态建设将全部完成。

“开放是繁荣发展的必由之路。要牢固树立全球视野、战略思维和大局意识,深度融入‘一带一路’建设、京津冀协同发展、长江经济带建设等战略,用足用好国内国际两个市场、两种资源,把祖国北部边疆变为对外开放前沿。”李纪恒书记在自治区党委十届二次全会的重要讲话中提出了更高要求。

今年的政府工作报告更详细地描绘出全方位开放的路线图——

主动融入“一带一路”战略,积极推进中蒙俄经济走廊建设,加强基础设施互联互通,加快开发开放试验区、跨境经济合作区、综合保税区建设。

落实国家鼓励出口的各项政策,扩大对外贸易规模。

加强国际产能合作,支持企业在境外建设产业园区。

提升与京津冀、东三省、沿海发达地区以及港澳地区的交流合作水平,抓好跨地区基础设施和产业园区共建。

全面深化科技、教育、文化、卫生、体育、旅游、环保等领域的开放交流合作。

开放的内蒙古,充满活力、更具魅力!

(据《内蒙古日报》)

