

# 记者直击运管交警夜查出租车

文·摄影/本报记者 郝儒冰 实习生 苏日娜

2月13日晚,呼和浩特市运管局和交警部门联合执法,在全市范围内展开夜查,规范客运出租车经营行为,整顿出租车车容车貌。

## 黑车司机 自称是记者

“你们知道我是谁?我是记者,你们就不怕我曝光你们……”2月13日黄昏,呼和浩特市运管局赛罕分局执法人员在机场截停一辆黑车,女车主自称是记者,大闹机场。

当时,一辆铃木羚羊车驶入机场二楼送客车道,年近40岁的女司机侧身向乘客收钱的行为引起了执法人员的注意。当执法人员上前询问时,女司机突然变脸,指着车窗前的铜制“新闻采访通行证”对执法人员大喊大叫,并自称是记者,要对执法人员采取行政执法监督权,让执法人员放自己一马。对此,执法人员哭笑不得,要求女司机出示相关证件。几经盘问,女司机担心会承担更多法律责任,话锋一转,果断承认自己并非记者,此次是“第一次”拼车拉人。

随后,执法人员在车内发现了一盒名片,有100多张,上面印着女司机的“艺名”和联系方式,以及“安全舒适、证件齐全、价格从优、欢迎包租,TAXI(出租)竭诚为您服务”等字样。“经过这名车主和乘客的讲述,我们得知这辆车经常往返于乌兰察布市四子王旗和呼和浩特白塔国际机场,一趟每人35元。”赛罕分局副局长张新路告诉记者,目前执法人员已经将车辆扣留,准备进行下一步处置。

## 逃避检查险撞人

21时许,一辆出租车载着乘客驶入机场二楼送站通道。赛罕分局执法人员和交警部门工作人员联合执法,示意车辆停车接受检查。

一辆出租车减速靠边,看似将要停靠,执法人员走上前准备进行检查,乘客也做好了下车准备。突然,司机一踩油门,载着一脸茫然的乘客逃之夭夭,差点撞倒执法人员。“这辆出租车逃避检查,性质比较恶劣……”张新路告诉记者,根据《呼和浩特市客运出租汽车管理条例》规定,以不正当手段逃避交通运政管理人员检查或者阻碍交通运政管理人员正常执行公务的,处200元以上1000元以下罚款,情节严重的,责令经营者停止营运。

“这名司机以为这种情况可以一跑了之,殊不知现在科技手段比较进步。我们已经通过卫星通讯平台,查询到涉事出租车的车牌号和行车轨迹与逃避检查的时间、路线完全一致。”张新路告诉记者,刚才执法人员已经通知了该出租车从属的出租车公司,要求该车前来机场接受处理。

## 车辆入黑名单无法进机场

截至当晚,执法人员在机场共查到1辆黑车、2辆出租车卫生不合格、1辆出租车没有服务监督卡、1辆出租车使用对讲机(避免信号干扰,机场范围内禁用)、1辆出租车逃避检查。

“机场黑名单全名为营运违章记录。司机如果在营运中发生拒载、漫天要价等行为,将进入黑名单。他们开的车将无法通过车牌识别系统,进入机场时不给抬杆。”张新路表示,机场黑名单制度将保持常态化,如果司机在一年后解禁继续违规,将“二进宫”。



交警在对一辆出租车进行检查

## 检查将成为常态

当晚,除了呼和浩特市运管局赛罕分局外,新城分局累计检查出租车116台次,查扣市区黑车5台;回民分局共检查出租车152台次,查扣违章出租车21台;玉泉分局共排查出租车87台次,查处违章行为37例。

“内蒙古自治区成立70周年大庆前,运管部门将要开展一系列行动,对全市6568台出租车进行排查,推进出租车车容车貌整治工作,严格按照出租车车容车貌标准逐项对照检查,确保所有出租车车身无破损、无掉漆,车厢内外整洁、卫生,设施设备齐全完好。严厉打击非法营运黑车、套牌车,开展重点稽查,以高强度、高密度的检查力度,对非法营运保持严管态势,特别是对机场、火车站、市区客运站场等客源集散地的非法营运进行重点打击。同时,通过出租车公司对10193名从业人员进行再教育培训,采取措施引导临近报废期的车辆提早更新。”呼和浩特市运管局局长杜有晟表示,届时,首府出租车的车容车貌将会有更大改善。

## 挨宰乘客投诉少

“听说有个年轻后生深夜在火车站拉了外地游客,要去机场,直接开车在快速路上兜了两圈,要价350元……”2月13日晚,出租车司机蔡师傅给记者讲了一段“都市传说”,表示佩服但不敢效仿。

记者在采访中了解到,部分外地游客曾在打车时“挨宰”,本着多一事不如少一事的原则,很少有人投诉,这就助长了部分出租车司机铤而走险的“勇气”。“现在科技手段进步了,乘客打开手机便可查询行车路线、里程,估计费用,不会任由出租车绕路、加价。”张新路表示,经过整治,现在出租车司机漫天要价的情况少了很多。如果还有乘客发现类似行为,可以记住车牌号、保留打车发票,到运管部门进行投诉。一旦核实,执法人员将对涉事出租车司机进行处罚,并向乘客退还多收的车费。

“乘客投诉时,一定要记下准确的出租车牌号,如果没有记住车牌号,我们将根据投诉内容中有效的时间、地点、行车路线,确认出租车违规行为,并对车主进行惩处。”张新路呼吁广大乘客积极投诉出租车运营时的违规行为,共同引导首府出租车行业正常运行。

# 伊利在哈佛火了!中国乳企国际化案例征服全球顶级商学院

美国当地时间2月13日下午,波士顿哈佛商学院课堂里,讨论气氛热烈、不时传出掌声。原来,在主题为“2020在中国做生意”的课程中,哈佛商学院柯伟林教授请到了伊利集团董事长潘刚来到现场,与哈佛学子面对面交流。潘刚现场以《顺应世界大势,拥抱中国机遇》为题发表了演讲,赢得现场师生热情点赞。

据悉,这已经是伊利第二次入选哈佛商学院教学案例。早在10年前,哈佛商学院高级副院长麦弗略(F Warren McFarlan)教授就将伊利引入哈佛商学院课堂,并撰写了《伊利:中国乳业的领军者》的案例

教材。

10年后,柯伟林教授撰写的《伊利集团:打造全球化乳业公司》案例使伊利集团再次入选哈佛商学院案例。潘刚董事长更是亲临哈佛课堂,与同学们进行当面交流。对此,专家表示,伊利两次入选世界顶级学府的教学案例,这在一定程度上意味着,以伊利为代表的中国实业企业已经登上了全球商界的最高殿堂,这说明伊利的国际化战略不仅在商界获得了广泛认同,还得到了全球学术界的高度认可。

值得一提的是,柯伟林教授长期关注中国的发展,是著名的“中国通”。学



伊利集团董事长潘刚正在与哈佛学子们面对面交流

者的严谨让他对哈佛商学院教学案例的挑选十分严苛。据知情人士透露,柯伟林教授之所以将伊利选为哈佛商学院的教学案例,并亲自撰写案例教材,一

方面是因为,近年来中国企业和中国市场在全球乳业版图中的影响力和重要性越来越大;另一方面,在激烈的国际市场竞争中,作为中国乳业领军企业的

伊利集团成功实现了逆势增长,跃居亚洲乳业第一、全球乳业8强,成为改写全球乳业格局的重要标志之一。

“随着中国经济新常态的到来,伊利集团的成功‘走出去’,已成为中国实业企业效仿的标杆,也成为外国商界人士渴望了解的对象。”业内人士表示,伊利荣登哈佛商学院经典案例,潘刚到哈佛商学院

课堂交流,意义已经超越企业本身,而成为一种标志,代表中国实业在全世界的认可度,上升到了一个新阶段。

在当天的案例授课结束前,潘刚表示,希望邀请100位哈佛学子到中国走一走、看一看,和中国的青年企业家们见一见、聊一聊。这份来自中国乳业领军企业的邀请,再次让现场一片欢腾。一位哈佛商学院的同学表示,非常期待到中国进行走访与交流,这次的邀请对自己来说是意想不到的事情,自己会珍惜这次难得的机会,亲身观察了解蓬勃发展的中国市场和中国企业。

文/小佳