

推动全民健身硬件要跟上

文/程绍德

◎头条锐评

记者从自治区体育局了解到,我区今年以增强人民体质、提高健康水平为目标,以促进群众体育生活化、推进全民健身与全民健康深度融合为出发

点和落脚点,将举办全民健身活动1929项次。(2月14日《北方新报》)

长期以来,全民健身活动都是一项国家倡导、社会支持、全民参与的社会系统工程。尤其是北京奥运会的成功举办,更是

在国内掀起一股全民健身风潮。如果说奥运会上展示的是中华体育健儿的竞技水平,我们更愿意看到,有更多的普通老百姓都能在运动热情的感召下,积极参加锻炼,增强身体素质。

在欧美一些发达国家,充分利用公园、广场等公共场所开辟运动场地,是政府提供公共体育服务的主要工作之一,游泳池、网球场等设施几乎是公园的标配。相比之下,我国的人均公园绿地面积虽然并

不少,但人均体育场地面积却与发达国家相差巨大,很多公园绿地资源未能充分利用,很多市民想参与健身运动,却苦于没有场地和设施。

很显然,要想让更多市民积极参与健身运动,

除了要多推出一些参与度较高的全民活动外,还要将公园绿地、住宅小区绿地与体育活动场地三者结合,让建设社区体育设施变为强制性指标。相关配套设施健全了,全民健身才能真正成为现实。

乘客安全别当儿戏

文/刘根生 画/沈海涛

◎画里话外

2月13日早晨,一辆公交车沿中山东路由东向西行驶至旧粮食局门口时,撞上了护栏,造成公交车受损、一名乘客受伤。据公交车司机向交警叙述,因为前一天和朋友们一起玩到很晚,导致没有休息好,早晨出车时就犯困,在行驶到事发路段时差点睡着,一不注意就撞上了护栏。(2月14日《北方新报》)

这位公交车司机的胆

子的确够大,明明知道自己没有休息好,容易犯困,不适宜继续开车,还是硬着头皮上岗,结果出了事故。幸亏只是撞上了护栏,造成了并不算太严重的后果。如果公交车在行驶过程中撞上了行人或其他车辆,驾驶员可就摊上大事了。

公交车司机之所以带“困”上岗,不是因为敬业,而是没把行车安全当回事。这件事也暴露出公交公司在安全管理上存在着瑕疵。如果公交公司能够



真正把安全放在第一位,相关制度再完善一些,处罚再严厉一些,带“困”上岗的事故或许就可以避免。

公交车驾驶员手握方向盘,责任大于天,因为自己的一举一动关系到一车

乘客的生命安全。所以,无论在什么情况下,一定要确保安全驾驶,出现不适合上岗的情况一定要及时离岗。公交公司也要强化安全生产管理,提高驾驶员的安全意识,别把乘客的安危当儿戏。

◎不吐不快

检查不能松劲儿

文/若水

2月13日晚,呼和浩特市运管局和交警部门联合执法,在全市范围内展开夜查,规范客运出租车经营行为,整顿出租车车容车貌。(2月15日《北方新报》)

首府整治出租车的行动每年都有,但是整顿后过不了多久,拒载、宰客等情况又会出现。是整治手段有问题?还是处罚不给力?或者是未能形成长效机制?我们不免有类似的疑问。其实,仔细想想,这几方面的问题都有,不过,从报道中看,这一回整顿有些不一样。首先是整治手段有了改进,机场黑名单制度会彻底将违规出租车拒之门外,而且该制度还要保持常态化,这意味着让人深恶痛绝的机场出租车宰客行为将会消失。其次,运管部门表示,检查将成为常态。这说明,今后违规出租车都难以浑水摸鱼了。相信经过力度如此大的检查,出租车陋习应该能改掉不少。不过,要想保住成果,检查就不能松劲,这样才能让出租车司机真正养成规范运营、文明行车的好习惯。

◎微评

地铁童乞

春节过后,多名网友发帖,反映在北京地铁内出现大量乞讨儿童。据北京地铁通报,近期共查处“童乞”行为17起,乞讨人员20余人次。据了解,乞讨儿童超三成来自甘肃岷县,由家长带领在寒假有组织地进行乞讨,已经是一个职业乞讨团体。当地政府回应称,将采取措施劝返乞讨人员,并因人施策,开展技能培训。

伊汉评论说:治理“童乞”需要多方、多地联动,才能标本兼治。尤其是“童乞”户籍地的司法、民政、教育等部门,当“童乞”已成一个村、一个镇的普遍做法时,就不仅仅是扶贫问题,还涉及伦理道德与乡村文化建设。否则就算成功脱贫,劳动赚钱哪有城里乞讨来得轻松、丰厚?一定要帮助这些孩子树立正确的人生观、荣辱观。

指认扒手

2月9日,陕西公交车上一青年小王大声指认车上小偷组织,却反遭对方一行人拉下车狂殴。据悉涉事小偷有备而来,特地掏出口罩戴上才下车打人。有网友表示,涉事小偷在巴士上已多次犯案。12日晚,4名小偷全部落网,西安警方将对小王进行表彰。

大山评论说:“拉下车狂殴”“多次犯案”,这些描述让事发时公交车司机及其他乘客的反应显得不那么光彩。但凡有人能上前,但凡有人马上报警,但凡司机关闭车门,光天化日之下,小偷都不会如此嚣张。恶人虽然归案,但还有一种恶需要警惕,那就是好人的冷漠。

罚可免 责要担

文/田华全

◎读者热评

2017年1月1日至目前,包头市交管支队受理首次违章可以免罚(简称“首违免罚”)业务,共有197名包头车主首次违章被免罚。(2月14日《北方新报》)

包头197名车主享受“首违免罚”,只给予记录在案的警告处罚,并不是

纵容违法,也不是执法不严,而是交通管理部门实施人性化执法,通过对第一次违章车主的警告和教育,让其以后不要违章。与处罚相比,这样更容易让人接受,能让驾驶人进一步了解交通违法的危害性及遵章守法的必要性,为以后文明行驶奠定良好的基础。

作为车主来讲,申请“首违免罚”有一个过程。在这个过程中应当明白,违章的罚款可以免,但是,违章的责任不能免。车主在申请“首违免罚”时应当明确自己违了什么章,违章有什么危害,知道违章后应当承担相应的责任,懂得遵章守法的必要,自觉地、主动地做文明驾驶员。

对于交通违法行为进行处罚,是交通管理的一种手段,而不是交通管理的目的,认为交警执法只是为了罚款的认识是完全错误的。交管部门要避免“不教而诛”,粗暴执法,把教育放在第一位,每一个驾驶员也要自觉守法,这样才能共同维护交通安全。

爱情不必赶集

文/徐剑锋

◎百姓话题

结婚登记,总是要选个好日子。2月14日是西方传统的情人节,不少新人选择在这一天登记结婚。当日,首府地区共有600多对新人领取了结婚证。(2月15日《北方新报》)

新人扎堆领证,徒增了民政部门的工作量,人

满为患的排队等候不仅耽搁时间、浪费精力,而且婚姻登记处毕竟空间有限,再加上颁证员机械式地反复证婚,怎会不影响“结婚证仪式”的庄重和神圣?

必须看到的是,在扎堆领证者中,不乏跟风赶时髦的“应景儿”。事实上,结婚既不是儿戏,也不能赶鸭子上架,如果相互了

解程度还没到火候,为了图吉利就仓促领证,这种缺乏理智的不慎重,实际上已为日后的婚姻生活埋下了“地雷”,最终也不见得有啥好结果。

回过头来想想,这情人节登记结婚高潮所带来的纠结和烦恼,还不是咱新人们自己找的?在很大程度上是为迷信“爱情密

码”所惑!登记结婚,讲求缘分和水到渠成,大可不必赶集式地凑热闹。“爱你一世”是一种良好祝愿,更是一种美好期待,新人们要实现长相厮守一辈子,与哪天登记结婚没啥关系,好婚姻需要的是悉心经营、责任担当。保持这份理性和智慧,才能让爱情之花常开。