

开放体育场馆体现公益责任

文/徐剑锋

◎头条锐评

为了支持和鼓励呼和浩特市公共体育场馆面向社会免费或低收费开放,呼和浩特市财政局于日前拨付了2017年公共体育场馆免费低收费开放补助资

金722.40万元。其中中央资金672万元,自治区资金50.40万元。(2月17日《北方新报》)

首府投入722万元支持公共体育场馆向大众开放,这种社会责任担得好!

全民健身已在首府蔚

然成风,具有公益性质的公共体育场馆,理应回归公共产品的属性,发挥出最大的社会效益。最近几年,市图书馆、博物馆、文化馆等都实现了无障碍、零门槛进入。同样,逐步免费开放公共体育场馆也值得期待,这

既是共享体育设施资源、深化全民健身锻炼的重要手段,也是落实《全民健身条例》应尽的义务之一。把免费开放这件实事办好,不能“蜻蜓点水”应景,而是要循序渐进拿出时间表和路线图。比如,可以根据学生、

老年人等不同对象定期定时免费开放;又如,通过政府购买服务的形式,可向市民发放健身优惠券或免费券;再如,即使一些公共场馆暂时不具备完全免费开放的条件,也可通过财政兜底、社会捐赠等途径,有效

降低准入门槛,让市民畅享平民运动大餐。

让更多公共体育场馆向市民免费开放,是大势所趋、民众所盼。只要职能部门不断强化服务社会、服务市民的理念,落实监管职责,就一定能把这件好事办好。

广告贴手人人喊打

文/程绍德 画/沈海涛

◎画里话外

昨日,记者从呼和浩特市公安局了解到,1月中旬至2月14日,首府警方在整治路边张贴小广告专项行动中共侦破刑事案件4起,刑事拘留犯罪嫌疑人5人;查处治安案件41起,行政拘留违法人49人,教育训诫138人,收缴小广告8000余张。(2月17日《北方新报》)

随意张贴的小广告之所以被称作城市“牛皮癣”,是因为它们有碍观瞻,严重影响到城市的形象,甚至限制便民公共设

施功能发挥。一些公交车站的站牌原本是透明的,就因为经常有人在上面贴小广告,粘贴剂长期积累让站牌变得模糊不清。

作为市民,谁也不愿意生活在一个被“牛皮癣”包围的环境里,只是当下很多市民,还没有养成自觉维护城市公共环境的好习惯。一方面,对于这些密密麻麻、让保洁人员铲到手抽筋的小广告,很少见到有人主动伸出援助之手,帮忙清理几张;另一方面,很多市民明明看到张贴小广告的行为,既不制



止也不向城管部门举报,这也在客观上纵容了城市“牛皮癣”的蔓延。

前不久有媒体报道,一名男青年在太原一辆公交车厢内偷偷张贴小广告,被热心乘客发现后及

时制止,大家厉声要求男青年把小广告清理干净,而后将这名广告贴手赶下车。面对胡乱张贴小广告的行为,如果大家都能这样积极喊打,相信小广告很快就会绝迹。

公共自行车不能粗放式管理

文/南 木

◎百姓话题

据《北方新报》报道,有通辽市民反映,分布在通辽市城区内的各个公共自行车站点从2016年冬季以来,就再也见不到公共自行车的踪影。很多自行车锁止器上满是尘土和污渍甚至破损。这让平时很喜欢骑公

共自行车出行的市民感觉很不方便。

因东北地区冬季寒冷,公共自行车系统在这个时节就要进入停保期,例如哈尔滨、长春等城市皆有这样的规定。所以通辽市公共自行车暂时下岗,也在情理之中。停的有理,也要做的有理。差就差在没有广而告

之,让市民充分知情,导致大家非常诧异,不知其所以然。加之站点脏乱差严重,缺乏养护,给人不堪的印象。这些问题,可能随着开春公共自行车重新投入使用而得以改观。另外站点少、布局不合理以及办卡点独此一家的问题,更应引起管理者重视。不难看出,这些

问题的存在,严重影响公共自行车的普惠性,限制了公共自行车的推广使用。群众对此发出抱怨声合情合理。管理者要耐心倾听群众的抱怨声,以此作为改进工作的动力。针对存在的问题,一一加以解决落实。让公共自行车的惠民性最大化,抱怨声才能化为赞美声。

◎微评

交警偷吃?

浙江衢州元宵灯会现场,有网民偷拍到执勤民警“偷吃零食”,并发到朋友圈质疑“这是什么节奏”。事实是这名交警已连续加班4个晚上,又主动请缨支援灯会,由于感冒且现场没有热水,便直接把感冒冲剂拆开倒入嘴中。这名交警对网民的误解表示理解,并欢迎大家继续监督交警工作。

伊汉评论说:碎片化时代,很多人只看表面不问缘由,只看传播效果不管是非好坏。无论网上还是线下,这种人都可以称为“标题党”。每个人都有监督的权利,但如果不自律自省,滥用这份权利,既给他人带来伤害,也会扰乱公共视听,造成舆论绑架。

“你的马上太长了”

盐城一卡车违停,司机留言“马上就到”,交警见纸条上语气诚恳,可能人家真有急事,没有处罚就离开了。没想到,1个多小时后,交警巡逻一圈回来,发现车还在,当即贴上违停通知单,也留下一张字条:“你这个马上也太长了。”

大山评论说:巡逻交警以人为本的同时,也做到了依法行政,人性化执法的态度值得肯定。也希望司机看见交警的纸条时能懂得,吃张罚单不要紧,但不要轻易透支自己的信誉。

◎观点1+1

2月16日,记者从呼和浩特市交管支队指挥调度室了解到,1月18日至目前,首府电子警察累计抓拍150余起“车窗抛物”交通违法行为。下一步,交管部门不仅会对“车窗抛物”违法车辆进行处罚,还要通过新闻媒体予以曝光。(2月17日《北方新报》)

治理车窗抛物还需加把力

文/刘根生

从2014年起,呼和浩特市就开始对车窗抛物行为进行处罚。然而,3年时间过去了,车窗抛物现象并没有销声匿迹,仅今年1月18日至目前将近1个月的时间里,被电子警察抓拍到的车窗抛物交通违法行为就有150余起。由此看来,治理车窗抛物现象难度不小。

车窗抛物这种违法行为通常发生在一瞬间,看似区区小事,不足挂齿,但是却给环卫工人和其他交通参与者带来了巨大的潜在危害。特别是随着近些年来机动车数量不断增加,车窗抛物现象呈现多发之势,对交通环境的影响越来越明显,治理的难度也越来越大。因此,治理车窗抛物需要再加一把力。

车窗抛物屡禁不止,主要在于一些驾乘人员文明素养不高,但是与相关部门治理手段不够强硬也不无关系。因此,要完善从严惩处的法律机制,以地方法规的形式提高处罚上限,明确并细化属于车窗抛物的情形和责任主体,并且在执行上不打折、不手软、不拖拉,形成强大的威慑力,唯其如此,车窗抛物才有可能得到有效治理。

出行环境需要大家呵护

文/刘 艳

近年来,车窗抛物成了影响城市形象的一大顽疾,这种行为不但破坏环境,同时也在制造安全隐患。很多驾车出行的人都有这样的体验:在行驶途中,前方车辆如果扔出个东西,不论是什么,后方车辆的司机很可能受惊,造成急打方向盘躲避或者急刹车,很容易引发事故。车窗抛物给其他驾驶人带来安全隐患不说,也大大增加了环卫工人的工作量和危险系数,环卫工人因为捡拾车窗垃圾导致的交通事故并不少见。由此可见车窗抛物并非小事,害人害己。

随着经济的发展和人们生活水平的提高,我国家庭人均轿车拥有量持续攀升。在车水马龙的城市道路,治理好车窗抛物意义重大。这不仅是相关部门的责任,更需要每一个人的积极参与。大家都是城市生活中的一员,整洁、安全的出行环境需要大家共同呵护,杜绝车窗抛物,从你我做起。