

中国人一年吃掉200亿休闲零食

《北京晚报》消息 过年期间,家里摆的瓜子、花生、坚果等小食品可能蕴含着大市场,比如来伊份、良品铺子、盐津铺子、三只松鼠、百草味、好想你等国内知名零售品牌在日前发布的2016年销售额达200亿元左右。这个庞大的数

字背后是无数“吃货”源源不断的购买欲望和消费需求。不过,在相关部门的例行检查中,被检出有问题的零食也越来越多。

据中国农业大学副教授朱毅介绍,最主要的问题是滥用添加剂问题,超范围添加、超剂量添加、添加

剂品质不合格,以及不是合法添加剂,非食用物质添加进零食里面;第二,高糖、高盐、高脂问题特别突出,对生长发育阶段的青少年尤其不利;第三,零食产业的飞速扩张导致市场监管有不到之处,尤其是在农村、城乡结合部和校园周边,问

题零食扎堆,假冒伪劣、山寨食品、三无食品、值得监管方面尤为注意。

有分析认为,我国零食行业缺乏专门的生产标准。朱毅指出,不仅我国如此,世界各国也没有专门针对零食的生产标准。零食的内涵和外延是动态变

化的,你的零食可能是他的主食,任何一个国家都没有关于零食的专门标准。但所有的零食都是食品,都有它相应的关于这类食品的标准,问题的关键不在于标准缺失,而在于标准的执行。

朱毅强调,就零食而

言,安全是底线,营养是要求,质量合格的零食也并不一定适合经常食用,尤其对生长发育期的青少年和儿童来说,最好将零食按照糖、盐、脂肪含量等进行分级管理,分为“可经常食用”“适当食用”“限制食用”3个级别。(侯艳)

村史馆

2月18日,禄劝中屏镇芹菜塘村80岁的老党员王福远在村史馆向村里的孩子介绍苗族群众过去使用的煤油灯。云南省禄劝彝族苗族自治县2016年12月31日成为云南省首批脱贫摘帽的扶贫开发重点县之一。目前,走出贫困的禄劝彝族苗族自治县有48个村委会(自然村)建立了村史馆,展示人们艰苦奋斗,建设美好家园的足迹。

摄影/新华社记者 杨宗友



山西推新规: 警察检查旅馆房间不得少于两人

《山西晚报》消息 北京和颐酒店女生遇袭、情侣入住七天酒店遭偷拍等事件层出不穷,如何安全入住旅馆成为备受公众关注的问题。

19日,山西省公安厅向社会发布信息,日前,由公安部起草的《旅馆业治安管理条例(征求意见稿)》(以下简称《条例》)公开向社会征求意见建议,截止时间为3月15日。

由公安部制定的《旅馆业治安管理办法》于1987年11月出台,部分条款在2011年曾作出修改。在此基础上,征求意见稿结合了社会发展新情况作了更为详细的规定。

针对近两年全国旅馆里时有发生卖淫嫖娼、涉毒涉赌等情况,《条例》征求意见稿首先规定,旅馆法定代表人、经营负责人及治安保卫人员须无涉黄、赌、毒、恐等被刑事处罚、强制隔离戒毒的记录。此规定对旅馆从业人员的素质提出了更高的要求,是亮点之一。

此外,《条例(征求意见稿)》结合网络治安的新情况,提出了公共场合安装监控设备、登记信息实时传送公安机关等一些具体要求,这些都有助于保护住宿人员的人身安全。对于旅馆发生的刑事、治安案件,《条例(征求意见稿)》要求,警察到旅馆执行公务,应当出示警察证,在依法检查住宿人员房间时不得少于两人。如果需要检查女性住宿人员的身体,应当由女性工作人员或者医师进行。(辛戈)

瞒报遇难人数 湖南涟源副市长被立案调查

新华社消息 湖南省娄底市政府新闻办18日发布消息,据调查核实,在14日发生的祖保煤矿瓦斯爆炸事故中,存在瞒报遇难人数问题。

目前确认的实际遇难人数为10人,而非此前公布的9人。对负有责任的涟源市委常委、常务副市长梁小兵,市政府副市长谭付民和负责事故下井人员人数核对工作的涟源市安监局局长肖笑华立案调查。公安机关对组织或参与冒名顶替遇难矿工事件的祖保煤矿刘某某等人采取刑事强制措施。

生产安全事故中,遇难人数牵动人心。对于事故救援工作来说,准确的伤亡人数是科学施救的重要依据,错误的数字会对救援工作产生误导。可以说,瞒报多一分,遇险者生还的希望就少一分。

根据国务院《生产安全事故报告和调查处理条例》,3人以上10人以下死亡为较大事故,而10人以上30人以下死亡就为重大事故。由于不同级别的事故,调查主体、追责程度、罚款数额等都大为不同,为逃避处罚、保住“乌纱帽”,一些涉事企业、单位及地方政府相关责任人试图通过谎报数字,瞒天过海,逃避处罚。

“共享汽车”来了 老百姓出行又添新动力

新华社消息 近段时间,一种新兴的出行方式——“共享汽车”,亮相北京、上海、广州、重庆、成都、武汉、杭州等十余个大中城市,受到越来越多消费者的青睐。

汽车分时租赁在欧美已经有十多年的应用,这种共享经济模式最早起源于瑞士,后来德国、意大利、荷兰、美国、澳大利亚、日本等各国陆续风靡起来。这种介于公共交通和

私家车之间的驾车出行方式,有利于减少碳排放,缓解大中城市“出行难”“出行贵”等问题。

记者调查发现,目前进入国内“共享汽车”市场的有戴姆勒、北汽、奇瑞、比亚迪、吉利、力帆等汽车制造企业以及特来电等充电桩企业以及特来电等充电桩企业,也有首汽集团旗下“Gofun出行”、上汽集团旗下环球车享EVCARD等运营商;还有滴滴、途歌TOGO等互联网企业。

主流车型是电动车,也有少部分是燃油车,如重庆投放的戴姆勒集团旗下的“即行car2go”等。从投入规模看,投入车辆多的城市有数千辆,少的则有几百辆,整个市场尚处于萌芽、培育阶段。

业内人士认为,近年来随着国家“互联网+”发展战略的施行,在城市缓解交通拥堵、减少碳排放的发展诉求下,国内基于信息技术的汽车共享行业

发展正当其时,市场潜力巨大。

目前,各大“共享汽车”平台均已公布今年乃至未来的发展计划。例如,上海环球车享EVCARD已在全国投放8500辆“共享汽车”。2017年,计划将覆盖至全国50个城市;首汽集团旗下“Gofun出行”已经在北京储备1100辆车,今年计划在全国超过20个城市布局,投放超过1.5万辆车。(黎华玲)

南京三船爆燃 4人遇难

《北京晚报》消息 2月17日深夜,长江南京段江心洲附近3艘货船失火,事故造成12人落水,其中4人不幸死亡,另8人被救起。目前,货船失火原因警方正在调查中。目前尚无江水污染报告。

一名路过的市民陈师傅目睹了事故全过程。据他介绍,17日深夜11点多,他正在江心洲上散步,忽然“砰”的一声从距其约500米远的江面传来,很快江边燃起熊熊大火,“太响了,也太吓人了!”陈师傅还介绍说,

紧接着他看到,附近的一艘货船燃起了熊熊大火,随即黑烟冲天,爆燃还引燃了靠在一起的另外两艘船。有目击者表示,首先发生爆燃的是一艘大船,它停靠在这处江边已经有一段时间,上面装载的是易燃品。

在距离事发船大概100米的地方,有一块大铁片,是从现场被崩过来的,有明显被撕裂的痕迹。另外还有一个像容器的盖子,距离事发船七八十米,可以想像当时爆燃的剧烈程度,能把这么重的盖子,从船上崩过来

这么远。

18日上午,记者再次来到事发现场,还是拉着警戒线,远远看去失火的三艘船烧得很严重。三艘船紧紧靠在一块,船身已被烧成褐色,仅中间小船船头露出蓝色的上半截以及“楚淇9”字样,船内物品大多被烧毁,能隐约看见被烧出锈色的钢瓶和笼子。在离岸较远的船上,写有“严禁烟火”字样,该船船头写着“楚淇18”。据了解,最大的一艘船据称是化工运输船,叫楚淇18,另外一艘也是化工船楚

淇9,第三艘则是固定在岸边的加油船。楚淇18是1000吨,加油船500吨。记者在现场看到,相关人员已经对其他船只展开安全排查,同时在失火船只的尾部,已经设置了隔油网,怀疑是机舱附近有少量燃油泄漏。

据南京海事局有关负责人介绍,事故船舶上共有12名船员,事故致4人死亡,另8人被救起。记者采访发现,出事江边既不是码头,并且附近也没有看到码头,这些船只长期停泊在此无人管理。(卢斌)