

国务院:H7N9治疗费用纳入医保

国务院总理李克强2月22日主持召开国务院常务会议,专题听取一年来脱贫攻坚情况汇报,要求扎实做好今年脱贫重点工作;听取H7N9疫情防控情况汇报,切实保障群众健康安全;部署放宽社会领域投资管理,更好激活补短板惠民生;要求进一步加大网络提速降费力度,降低创业创新成本促进产业升级;通过《中华人民共和国标准化法(修订草案)》。



支持返乡人员在贫困地区创业

会议指出,去年以来各地区、各部门围绕精准扶贫、精准脱贫,创新机制,合力攻坚,完成了年度目标任务,贫困群众生活持续改善。

在今年工作中,一要进一步加大对集中连片特困地区、革命老区、民族地区、边疆地区基础设施和基本公共服务的倾斜扶持,落实易地扶贫搬迁和交通、教育、健康扶贫等任务,支持重点贫困户危房改造。

二要增加转移支付等财政投入,把统筹整合使用财政涉农资金试点推至全部贫困县。

三要更有效实施产业扶贫,开展贫困村提升工程,发展特色产业,发挥国家重点工程、农业产业化项目带动作用,支持龙头企业、各方面人才和返乡

人员在贫困地区创业,壮大扶贫力量。

四要完善督查核查机制,加强建档立卡、项目资金管理,对弄虚作假、贪占挪用等严肃问责。

对民办服务机构实行并联审批

会议认为,按照以推进供给侧结构性改革为主线的要求,扩大社会领域对民间投资开放,有利于补短板、扩就业、增强群众获得感。

会议确定,一是进一步放宽准入,制定引导社会力量通过多种方式建设运营医疗、养老、教育、文化、体育设施的方案,对社会需求大、群众呼声高的领域要尽快有突破。对社会领域民办服务机构实行并联审批,不得互为前置。

二是鼓励设立社会资

本为主、市场化运作的投资基金,扩大股权、债券等投融资渠道,支持开展知识产权、收益权等质押融资。

三是加大土地、税费等扶持。旧厂房、仓库改造为文化、健身场所的,可在五年内享受按原用途和类型使用土地的政策。闲置校园校舍优先用于社会领域。

四是强化市场监管,出台促进医疗、养老、旅游等融合发展措施。

强化疫情监测预警促进家禽产业升级

会议指出,今年我国H7N9疫情与往年相比来得较早,病例数增加。各地区和有关部门按照党中央、国务院部署,有效开展联防联控。

下一步,一要公开透

明,防止引起恐慌,指导家禽从业人员和公众做好防护。二要做好病例救治,最大限度减少重症和死亡病例。充实救治力量,保证药物供应,将相关治疗费用纳入医保。三要强化疫情监测预警,严格执行活禽市场休市、消毒、检疫等制度,发现病例或检出病原的地市县要尽快关闭活禽市场,按规定采取扑杀等措施。四要推行“规模养殖、集中屠宰、冷链运输、冰鲜上市”新模式,促进家禽产业升级。

今年1月以来,全国已有16个省份报告H7N9感染病例和死亡病例。此次国务院常务会议提出,要将相关治疗费用纳入医保。那么,H7N9治疗费用需要多少?

北京地坛医院感染科副主任王凌航表示,H7N9病毒容易引起重症,而重

症患者多伴随着多脏器功能衰竭。治疗费用有时甚至高达几十万左右。

近日,江西对外发布消息称,在H7N9禽流感流行季节,将已经购买城乡居民医保的感染H7N9禽流感患者的治疗费用纳入医保报销、应急救助及大病保险范围。

事实上早在2013年,李克强就明确要求,绝不能出现H7N9病人因费用问题而耽误治疗的情况。

当年,国家卫计委发布通知,感染H7N9禽流感患者医疗救治费用通过医保解决,严禁因费用问题延误救治或推诿患者。

而安徽、广东、湖北、山东等多个省早已明确H7N9禽流感患者的医疗救治费用通过医保解决。

抓紧再出台一批提速降费新措施

会议指出,近年来有关部门和企业持续推出网络提速降费举措,对推动经济升级、促进创业就业、拉动消费、便利和丰富群众生活,发挥了积极作用。

会议要求有关方面进一步顺应社会期盼,继续深挖潜力,抓紧再出台一批提速降费新措施,加大电信基础设施投入,提高网络服务能力和质量。

记者梳理发现,2015年以来,李克强总理曾多次提到提速降费。当年国

务院办公厅还印发《关于加快高速宽带网络建设推进网络提速降费的指导意见》。

总理如此关心提速降费,这两年推进的效果如何?根据工信部去年年底公布的信息,2016年提速降费工作取得新的重要进展:全国所有地市基本建成光纤网络城市,光纤宽带用户占比达到72%,4G用户突破7亿户。全国固定宽带平均接入速率达到2015年底的2倍,固定宽带单位带宽和移动流量平均资费水平进一步下降。

为何此次国务院常务会议再提加大提速降费力度?中国互联网协会理事长邬贺铨认为,提速降费是提高服务质量,随着技术进步会不断向前推进,有利于互联网等企业从事创新创业,这是降低创业成本的一方面。

邬贺铨说,近几年我国提速降费做得不错,完成了规定的任务。不过网速与发达国家相比仍存一定差距。从资费水平来看,绝对资费我国是相对较低的,但相对资费较高,即资费相对于人均收入来看。

邬贺铨表示,随着技术进步,还应继续提速降费,但网速的问题在接入阶段已不是瓶颈,影响上网的瓶颈还有很多,因此,除了运营商之外,各方面都要进行改革。

(据《新京报》)

交通部:严重超载车主将被限乘飞机高铁

2月23日,记者从交通运输部获悉,严重违法失信超限超载运输车辆的相关责任主体(简称“失信当事人”)将受到多个部门联合惩戒,限制失信当事人的市场准入、行政许可、融资、部分高消费、享受优惠政策等行为。失信当事人将被限制乘坐飞机、列车软卧、高铁等部分高消费行为。

日前,国家发展改革委、中国人民银行、交通运输部、中宣部、中央文明办、中央网信办、最高人民法院等36部门联合签署《关于对严重违法失信超



限超载运输车辆相关责任主体实施联合惩戒的合作备忘录》(以下简称:《备忘录》)。严重违法失信超限

超载运输车辆的相关责任主体(以下简称:失信当事人)将受到多个部门联合惩戒。对失信当事人实施

三个方面26项联合惩戒措施,限制失信当事人的市场准入、行政许可、融资、部分高消费、享受优惠政策等行为。

据了解,联合惩戒对象为交通运输部根据有关规定公布的失信当事人,包括货源头单位、道路运输企业及其法定代表人、主要负责人和负有直接责任的有关人员,以及货运车辆和货运车辆驾驶人。失信当事人有关信息将通过交通运输部网站、“信用交通”“信用中国”网站、国家企业信用信息公示系统向社会公布。

根据《备忘录》,各部门将依法依规对联合惩戒对象采取一种或多种惩戒措施。在限制或禁止失信当事人的市场准入、行政许可方面,包括严格道路运输市场准入,限制企业经营审慎性参考,限制取得生产许可、参与政府采购活动、取得政府供应土地、参与工程等招投标、取得安全生产许可,供新增项目核准时审慎性参考等8项措施。

在加强日常监管、限制融资和消费方面,将加强货车生产和改装、重点货源单位、重要路段和节

点、安全生产监管,将失信人失信记录供金融机构融资授信时审慎性参考,从严审核企业债券发行,限制乘坐飞机、列车软卧、高铁等部分高消费行为。

相关部门还将限制失信当事人获取政府补贴性资金和社会保障资金支持,限制其享受绿色通道等优惠性政策,并在纳税信用管理、成为海关认证企业、评优表彰、在事业单位或生产经营单位任职等方面,对失信当事人采取限制或禁止措施。

(据《北京青年报》)