

让大草原成为候鸟天堂

文/时 令

◎头条锐评

记者13日从内蒙古气象局了解到,去冬今春,我区气温一直偏高,3月上旬全区大部气温偏高1~3.8摄氏度。随着天气回暖,境内积雪迅速融

化,同时部分湖泊冰面也渐渐融化,一些候鸟开始北归。(3月14日《北方新报》)

鸟类是大自然的重要成员,人类的朋友。大批候鸟北归,表明自治区的生态环境已得到极大改善,

令人欣慰。但同时需要强调的是,现实中“鸟网肆虐,野味猖獗”的现象,并未彻底消弭,爱鸟护鸟仍是一道严肃的课题,让大草原成为候鸟的天堂,仍任重道远。

之所以强调爱鸟护

鸟,不仅仅是因为鸟能给自然界带来无限生机,给人类生活增添无穷乐趣,还因为鸟类是生态平衡链中不可或缺的一环。据调查,每消失一种鸟类,意味着与它伴生的90种昆虫、35种植物、2至3种鱼类随

之消失;同时,每两种鸟类消失,必然会有一种哺乳类动物随之绝迹,而最终不能幸免的将是我们人类。

让鸟语花香成为自治区的寻常风景,必须从两个方面入手。一方面,要依

法从重从快打击非法猎杀、携带、运输、贩卖、食用鸟类行为;另一方面,爱鸟护鸟要形成常态机制,教育引导群众从我做起,不捕、不吃野生鸟类。唯此,才能让大草原真正成为候鸟的天堂。

◎百姓话题

自行车需要一席之地

文/山 歌

3月12日,记者从赛罕区城管执法一大队了解到,执法人员通过实地考察测量,在辖区呼伦路、人民路、健康街、地质局南街、地质局北街喷绘自行车停放位260处。(3月13日《北方新报》)

我国是公认的自行车大国。如今,随着公共交通的快速发展以及私家车的普及,出行方式已呈多样化。自行车的地位虽说已远不如从前,但仍是许多市民不可替代的代步工具。基于此,城市应该辟出一定数量的自行车专用停放位,满足市民停车要求。遗憾的是,当汽车成了主流,各方关注点往往集中于多设置汽车停车位上,自行车停放位有无倒成小事了。自行车乱停放问题,固然与市民的素质有关,但自行车停车位的阙如也在其间起着不小的副作用。都是车,停放问题都应该得到解决,不能嫌贫爱富。此次设置专门的自行车停放位,是值得点赞的人性化举措,城市管理就得多想普通人的事。此举既可有效地解决自行车出行时无处停放的麻烦,又能减少自行车乱停放造成的杂乱现象,一举两得。

当然,城管的美意还有赖于市民拿出基本的素质予以配合,既然有了现成的地界儿,不能视而不见,今后就不要随意停放自行车了。同时也要注意,停放位多处于商户门口,热闹地带,由此可能会出现一些侵占现象。对此,日常巡视工作不能松懈,杜绝侵占车位现象,让自行车停放位充分发挥作用。



理性看待看牙贵

文/然 玉 画/沈海涛

◎画外音

最近,“看牙贵”再次成为网络热议的话题,并勾起了人们对牙医行业的各种讨论。据报道,最贵牙种植体高达8万元一枚,种三四颗的花费就高达数十万。有媒体调查发现,在公立医院,一颗种植牙的价格在6000元到1.3万元之间。

关于“看牙贵”的成因,舆论似乎习惯将之归咎于“成本”居高不下。最典型的例子,就是临床种植牙长期被国外品牌垄断,国产化程

度低导致前端采购价始终处于高位。而除此以外,牙科医疗行业各种检测仪器、手术器械也高度依赖进口,这也构成了成本的大头……

可以预见的是,未来中国制造在“种植牙”生产领域的精进,必然会有助于降低牙科医院的耗材成本,但是这种降费效应,到底能否转化为公众所期待中的低价,却实在很难说。

牙医高收费、高收入,自然有其合理性的一面。考虑到其高昂的前期教育投入、高度专业化的职业

技能,以及优质牙医的稀缺性,市场给予这一群体较高的职业回报可说是理所当然的事情。可即便如此,却并不意味着,整个牙科医疗行业就没有降费空间。毋庸讳言,现在许多牙科诊所还大量存在着过度诊疗和“误导性消费”的状况,如果监管部门能够对此开展针对性治理,势必会缓解公众的支付压力;而除此以外,公共医保能否与时俱进适度调整涉牙医疗项目的覆盖范围,也是一个值得认真考虑的议题。

取消二级公路收费是利民之举

文/北 风

读者热评

据《北方新报》报道,内蒙古自治区政府办公厅日前发文,内蒙古政府决定于5月1日零时起取消全区所有政府还贷二级公路收费。

事实上,国家自2009年开始就逐步推进取消政府还贷二级公路收费的政策,许多省市早已率先响应。我区方才采取行动,并非后知后觉,行动乏力,而是因西部省份公路网络仍

处于加快发展的阶段,公路网尚未形成,根据国家“逐步有序”的精神,给西部欠发达地区开了口子,是否取消政府还贷二级公路收费可以自主决定。不过,留了余地并不意味着可以遥遥无期。贷款修路,收费还贷,二级公路收费站虽然缓解了公路建设资金严重短缺的难题,但同时抬高了群众出行和物流运输成本,严重阻碍社会经济交流发展。尤其某些地区出现的收费站围

城、“三步一岗”的现象,很难说是为了交通事业发展还是与民争利,令人怨声载道。所以,条件一旦成熟,必须兑现政策,不能拖延,这样才能体现政府担当。

这个消息虽然迟到,总归是喜讯,是利民之举。还贷二级公路收费的取消,证明了我区财力具备,路网建设成形,有了底气,自然水到渠成。有了物质的底气,更要有为民的底气,方能促进我区各项事业的发展走在全国前列。

◎观点1+1

运行3年多来,首府目前有12万公共自行车用户。但随之而来的高频用车、不文明还车、暴力虐车,导致公共自行车伤痕累累。日前,呼和浩特市城环出租车服务公司正在为全市15900个锁桩更换、维修锁止器,约9000个锁止器需要更换,计划4月底完成。(3月14日《北方新报》)

对破坏行为要形成有效震慑

文/林 何

运行只3年,就有约9000个锁止器被损坏。这对于城环公司来说,经济损失自然不小。让人不解的是,这种行为怎么会这么多?

公共自行车,于环保大计多有助力,同时也是便民工具,按理说,使用者都应该自觉维护。可为什么仍有人暴力还车、恶意损坏管理设施,在公共自行车上发泄不良情绪呢?究其原因,除了宣传引导不到位之外,惩罚不力也是重要因素。

人们对损坏公用设施的行为都是不满的,因为这种行为损害的是公众的利益。对于恶意损坏公共自行车的行为,应该让其得到应有的惩处才是。不但要让破坏者承担相应的费用,还要让这些人在自行车停放点上执守一段时间,以示惩戒。如此,才有可能形成有效震慑。

爱护公用设施是市民的本分,不能为首府文明建设出大力,至少也不给别人添麻烦,这应该是文明首府建设的底线。而怎样进一步提升首府居民的文明素质,我们还有很多宣传教育引导工作要做。

监管能力有待提升

文/徐剑锋

公共自行车“惨遭毒手”,对我们这座城市来讲,拷问的是市民的社会公德意识。诚然,在这背后,或许有不经意的随手“过失”和意外“磨损”,这固然情有可原,但对于故意损坏甚至偷盗的恶劣行为,不仅需要舆论的强烈谴责,更需要法律层面的严惩。

当然,公共自行车陷入“早衰”境地,也是对社会公共管理水平的拷问。试想,如果我们在公司化运作方面制度再全一点、管理再严一点、把关再多一点,或许受损的车辆就会少一点。一方面,有关部门要加强对公共自行车的公益宣传,提高市民文明租车的意识,掌握科学使用的方法;另一方面,应运用智能化、网络化的手段加强日常监管,比如在停放点安装电子监控探头,让车辆的每一次损坏都能第一时间找到责任人;又比如采用诚信积分制,对接时还车、没有损坏记录的租车者给予一定的奖励。这些行之有效的方法,在杭州等率先推行公共自行车的地方已见成效,首府不妨也学习借鉴。