

# 京津冀蒙跨区域招聘会吸引13万多人求职

新报讯(记者 郑慧英)为实施就业优先战略和人才优先发展战略,稳定和扩大就业,4月8日,自治区总工会会同北京、天津、河北三省(市)工会在内蒙古国际会展中心举办了

“2017年京津冀蒙工会跨区域促进就业创业系列活动暨呼和浩特大型招聘会”。现场共有620家企业进场招聘,提供就业岗位1万多个,吸引了3万多人进场求职。

本次招聘会设置了招聘云服务平台、家政服务及劳务培训演示专区、新经济新行业创新创业展示专区、工会法律维权咨询及就业创业政策咨询宣传专区。并首次引入互联网

+、大数据、云计算等新理念,加入孵化平台、智能机器人、3D打印、VR体验等项目,形成展示交流、资源对接的互动平台。现场不仅为有创业意愿的人员提供创业政策咨询、贷款援

助及创业培训等服务,还为工会组织覆盖下的困难职工、待岗职工等群体提供技能培训及政策帮扶。

4月9日,主办方还举办了2017年京蒙工会促进就业校企洽谈会。培训院校机

构和用人单位根据专业设置、办学资质和岗位需要,沟通洽谈,开展“订单式”培训,使正在寻找工作的就业困难群体在接受职业技能培训后,能够定向输出到指定工作岗位上。

## 公路通车总里程突破19万公里

(上接1版)2015年2月,筹划多时的京新高速公路开工建设,计划今年6月30日前工程主线通车,百年梦想,即将实现。

已经有30年建筑“工龄”的杜子义谈到京新高速公路,话里总是难掩激动:“这条公路通车后,将构筑起一条祖国北部进入新疆的最快、最便捷的大通道,开辟一条新疆霍尔果斯口岸到天津港的北部沿边最快捷出海通道。同时,对于加快内蒙古融入‘一带一路’和向北开放战略实施、拉动内蒙古经济快速发展意义重大。”

京新高速全长2540公里。其中,临河—白疙瘩段(阿拉善盟境内)工程主线长814.37公里,连接线长173.63公里,总投资302亿元。该段途经敖伦布拉格、乌力吉、苏宏图、雅干、额济纳、路井,终点位于白疙瘩(蒙甘界)。这也是目前我区高速公路建设里程最长、投资额最大的工程。

回顾2年来的历程,杜子义说:“这条路要贯通大漠戈壁,特别是要穿越无人区,3个总包部,每个总包部下设6至10个项目部。工人们在初进施工现场时共同面对的问题就是缺水或没水、没电、没路、没信号。但没有一个项目部因为这些原因退场或耽误工期。”

由中国交建承担的第三标段是全线最艰苦的标段,穿越170公里无人区。2015年1月20日,第一批临建人员进场,沙漠气候多变,夜里狂风大作,临时搭建的帐篷一下子就被吹跑,后来大家想出一个办法,

就地挖了一个几米深的大坑,把帐篷支在坑里,这样大家夜里才能睡个安稳觉。就是在这样的地窝子里,工程人员用19天的时间在第三标段全部项目部中率先完成临建。

项目部很多人出生在山清水秀的南方,想象中的内蒙古应该是“风吹草低见牛羊”的情景,而来到工地后,才知道阿拉善这个地处内蒙古最西部的地方,实际是黄沙漫漫戈壁滩。

今年39岁的杨孟乾是湖南人,2015年1月20日来到京新高速临中段。

“刚到这里的时候,觉得很新奇,感受大漠的苍凉,体会戈壁中的寂静,拿着手机到处拍照,发到朋友圈,可是渐渐地心里越来越茫然,想放弃,就在这个时候发生的一件事改变了我的想法。”

当时,项目一个分部在大山里施工,工程进度有点滞后。带着不满,杨孟乾他们决定前去查看。当时没有便道,从乌力吉到分部的直线距离是65公里。65公里的路,他们要经沙漠、穿梭梭林、跨戈壁滩,谁能想到,最后竟然陷进了沼泽地。大漠2月的夜晚,气温降至零下20多度,把每个人都快冻僵了。凌晨,闻讯赶来的同事才将他们解救出来。

来到分部,他们才知道,这里根本就没有水、没有电,一间四面漏风的房子,靠着捡来的札干(干枯的梭梭)和骆驼、羊粪取暖,吃的是方便面,几个人合用半盆水洗脸,然后再擦洗一下脚,大家都是两个多月没洗澡了,身上的味道就不能提了,但没有一个人叫苦。

杨孟乾说:“我们本来是问责去的,可是看到这样的情景,我们都流泪了。兄弟们真的太了不起了,他们几乎都是高学历者,可他们干得却是连一般农民工都不愿干的活,这就是我们筑路人的责任、义务和担当。”从此以后,杨孟乾抛弃所有杂念,全身心投入到工作中。

广袤的阿拉善,戈壁滩上地表裸露,难见绿色,有一种植物是这里仅有的绿色,当地人管它叫“骆驼刺”。历经严冬的考验,这个春天,“骆驼刺”再一次萌芽,为这片不毛之地带来生机,京新高速上的筑路人就如同“骆驼刺”,虽然没有挺拔的身姿,却为大漠戈壁带来最美的“弧线”。

### G210的“五湖四海军”

4月的鄂尔多斯大地到处是重大项目开复工建设的火热场面。自治区重点建设项目G210线添漫梁北至越家壕(查干)段改线工程(以下简称G210线添越段改线工程)也在这万物复苏的春天里复工了。

“2017年的主要任务是路面施工、桥涵附属和路基防护工程,争取年底前实现主线贯通。”G210线添越段改线工程二标项目经理冯晓波指着墙上的施工进度图信心满满。

G210线添越段改线工程是自治区公路网规划中的一条纵线,既是自治区公路主干线,也是内蒙古通往陕西、四川、广西等西部地区的公路大动脉。该线全长81.162公里,总投资36.2亿元,主线采用双向4车道一级公

路标准建设,设计速度100公里/小时,于2015年10月开工,工期3年。

冯晓波所在的工程二标项目位于东胜区罕台镇撤家塔村,由内蒙古路桥公司承担施工任务。从2015年项目开工至今,已有1700多名来自全国各地的工程管理人员、技术和工人参与到工程建设中。作为项目副经理的冯晓波,更是从选址、进场、施工队伍选择到开工建设、安排生产等环节全程参与,用他自己的话说,“能参与自治区重大项目建设很有成就感”。

肩负着这份光荣使命,冯晓波带领他的“五湖四海军”撸起袖子“上阵”了。

二标项目全长约38公里,这里沟壑纵横且地处砒砂岩带,施工时普通的挖掘机没有用武之地,动用马力强劲的大型挖掘机才将土方工程完工。这38公里线路上规划建设大中型桥19座,大小涵洞92道以及越家壕和问家湾两个工程量较大的互通立交。目前所有桥梁桩基建设已完工,桥体上部建设已开工,大部分涵洞已完工。

走进项目工地的钢筋加工厂,工人们正在操作数控机床,将一根根长度不等的原料钢条弯曲成建筑所需的形状,码成垛,再由一架6米多高、跨度十几米的数控立式钢筋弯曲设备吊到指定位置。来自山西的工人李元生正和工友配合着吊起钢筋垛,一双白色帆布手套被磨得又黑又亮。“我们钢筋工干的活是工程的基础,开工后修桥要大量用钢筋,得抓紧时间多备点,我一个人一天下来能加工五六吨钢筋。”

在阿布亥大桥施工现场,工人李广玉乐观幽默:“我什么都干,搬钢筋、支模板,哪里需要去哪里!打算把这个工程圆满圆满干完了再走。”

51岁的李新阁师傅来自辽宁,估计是这工地上年龄最大的工人了。他无论走到哪手里都拿把卷尺测量着:“你看这防撞墙上的钢筋和保护层之间的混凝土厚度是有尺寸的,必须按标准来。”从桥上放眼望去,一排排钢筋上被李师傅拉上白色的水平线,为下一道工序浇灌混凝土做好基础找平工作。

去年刚毕业就来到项目安全部的甘肃大学生杨龙龙对本职工作尽职尽责。在一次例行安全检查中发现施工现场一处电缆线接头处腐化漏电,及时记录并告知生产部门,避免了一场安全事故。

正是在这些来自“五湖四海”的工程管理人员、技术人员和工人共同努力下,G210线添越段改线工程得以顺利进行。该项目推行的标准化建设保证了高品质的工程质量,高水平管理又凝聚了人心。2016年8月,自治区公路建设品质工程推进现场会在该项目二标项目部举行,其推进品质工程的做法在全区得到推广。该项目负责人表示,要争取优质高效按期完成项目建设任务,为庆祝自治区成立70周年交出一份满意答卷。

### ■记者手记

2016年,京新高速公路内蒙古段主线贯通,经棚至锡林浩特高

速公路建成,2200多个行政嘎查村通了硬化路。

到2016年底,全区公路通车总里程达到19万公里。已建成30条出区大通道,12个盟市实现与周边省区中心城市高速公路联通,形成了南连北开、承东启西的路网格局。

2016年,全区公路建设完成投资916亿元,同比增长20%,占全区基础设施建设投资比重首位,开工建设公路里程3.2万公里;运输能力显著增强,累计完成旅客运输量1.03亿人,完成营业性货物运输量13.1亿吨,较上年同期增长9.3%;“公交都市”创建和出租汽车改革工作稳步推进;农村客运发展水平不断提高,农村公路网络不断延伸,打通了城乡之间的“微循环”,全区农村嘎查村通畅率显著提高,实现了具备条件的嘎查村100%通硬化路,基本实现全覆盖。

自治区第十次党代会提出“七网”建设,公路网是“七网”建设的重中之重,要通过加快高速公路、国省干线公路、农村牧区和林区公路建设,力争到2020年全区公路总里程突破20万公里,高速公路里程突破1万公里,形成贯通内外、连接枢纽、四通八达的区域公路网;“十三五”期间,自治区公路建设计划完成投资4500亿元。2017年计划公路建设完成投资1010亿元,续建在建公路2万公里,其中高速公路3000公里,一级公路3000公里,具备条件的嘎查村全部通硬化路。

(据《内蒙古日报》)