

高铁跨省调价:同天车次多档价格

《人民日报》消息 中国高铁本月迎来第一次跨省调价。东南沿海高铁的车票从4月21日起将不再“一刀切”。这是中国铁路总公司自2016年获得高铁车票定价权后,第二次调整车票价格。这次调价对百姓出行有何影响?

“此次票价调整前,东南沿海高铁长期执行国家1997年批复的高等级快速软座票价标准,明显

低于同区段公路票价,不利于各种交通方式合理分工和充分竞争。”中国铁路总公司相关部门负责人说。

不少高铁还亏损,原因是多方面的,其中一条就是定价偏低,且明显低于同区段公路票价。如宁波至厦门,公路运行13.5小时,票价312元,高铁运行5.5小时,票价仅250元;厦门至深圳,公路运行8

小时,票价372元,高铁运行3.5小时,票价仅150元。高铁运行时间不足公路的一半,可是票价却低得多。

那么调价就是涨价吗?其实并不是。工作人员介绍说,以深圳北至潮汕的高铁票价为例,调整前二等座执行票价为89.5元。涨幅最高的D3108次,8时11分开车,10时29分到潮汕,终点站是上海,黄金班次,

目前上座率最高。降价最多的是D7406次,7时11分开车,9时23分到达终点站潮汕,上座率较低。

中国铁路总公司相关部门负责人表示,此次东南沿海高铁调价后,价格成为调节客流的杠杆,对于价格比较敏感但时间冗余较大的旅客,就可以避开高峰时段,选择短途直达车,出行成本反而更低了。这次对部分高铁票价

进行优化调整后,同一天的同段旅程的高铁车次就可能出现多档价格。

【链接】 中国高铁票价贵不贵?

目前中国高铁的基准价不高,以每百公里票价占人均月工资的比例比照,法国是0.81%,日本是1.14%,德国是1.29%,意大

利是1.33%,中国的0.80%与法国差不多。

这次高铁调价,市场反应似乎波澜不惊,分析原因,一是旅客切实享受到了高铁的舒适快捷,价格一般比机票便宜;二是调价释放出了一种信号:中国高铁正在探索更加贴近市场的路线。铁路运输企业拥有运价自主权则为引入竞争者提供了有利条件。(北光)

我国将建 不宜献血人群 屏蔽制度

新华社消息 日前,国家卫生计生委通报全国血液安全技术核查情况显示,2016年全国共有1400万人次参加无偿献血,较2015年增长6.1%,为近年来最高增幅。国家卫计委表示,我国将进一步做好血液保障工作,保障血液质量安全,严格规范互助献血工作,并推进临床合理用血。

血液供应总量有提升,质量安全保障现状如何?通报指出,血站核酸检测质量控制工作持续强化,血液质量管理水平持续提升,血液报废率、血液质量相关不良事件持续下降并保持较低水平。国家卫计委指出要进一步提高血站质量管理体系,强化实验室质量管理和保障能力,探索建立区域间不宜献血人群屏蔽制度。

针对媒体多次曝光的存在安全隐患和利益“黑幕”的互助献血,通报指出要进行严格规范,原则上仅在稀有血型和紧急情况下才能开展互助献血,严格做好身份识别,确保献血者身份及关系识别,并明确各地要逐步降低互助献血比例。互助献血不得作为日常献血的模式。

◎一句话新闻

●12日,中央第六环境保护督察组向陕西省反馈督察意见,关中地区大气环境质量形势严峻,西安市已成为全国污染严重的省会城市之一。



轮椅上的茶商

4月11日,在位于徽州区杨村的茶厂内,曹永利(左)在检查茶农送来的茶叶品质。今年44岁的曹永利是安徽省黄山市徽州区杨村人,1992年因一次意外,造成高位截瘫,日常生活需要借助轮椅。

2001年,曹永利将自己之前开音像店赚的钱,加上借款,做起了收购、加工和销售茶叶的生意。现在,曹永利的徽州区浮溪人家茶业有限公司年产值达1200万元,茶叶产品远销海外。创办茶厂至今,曹永利付出了常人难以想象的艰辛和努力,也得到了许多关心和鼓励。目前,曹永利的茶厂对残疾茶农所送茶叶都尽量提高收购价,还招收了6名残疾人员,同时,曹永利还长期定向资助贫困残疾人家家庭的3名孩子上学。摄影/新华社记者 张端

湖北:确保基层党组织和党员参与率

◎十九大代表选举

新华社消息 “村里49名党员,在推荐十九大代表候选人的支部主题党日活动现场,只有3人请假。”湖北咸宁市咸安区永安办事处西河村村支书戴小平说,对于年老体弱无法到会的老党员,村干部登门访问,通报情况听取意见。

西河村的党员胡清栋对作为一名普通党员参加推荐提名党的十九大代表候选人,感到“兴奋、神圣、严肃”。村里的不少老党员与他的心情一样,81岁的戴正顺还拿着放大镜一一查看代表人应选具备的资格条件。

去年年底以来,湖北

省委认真贯彻落实中央决策部署,把推荐提名十九大代表候选人工作作为一项重要政治任务牢牢抓在手上。结合“两学一做”学习教育,在全省统一组织开展一次“推荐提名党的十九大代表候选人”专题支部主题党日活动,努力实现基层党组织全覆盖、所有党员都参加。

据咸宁市委常委、组织部部长王济民介绍,为了提高党员参与率,咸宁按照中央和省委要求,对外出务工经商的党员、工作地点不固定的党员、异地居住的离退休党员,采取电话、信函、

网络联系等方式;对体弱多病、行动不便的党员,采取登门访问等形式,通报有关情况,寄送学习材料,听取他们的意见,让十九大代表候选人推荐提名工作不留“盲区”。

“一次推荐提名过程就是一堂生动的党课。”湖北省委党校常务副校长陶良虎说,做好宣传发动工作,确保每一个党员知晓,才能保障党员充分行使选举权、监督权。他认为,通过结合“两学一做”学习教育等方式,组织党支部进行党内政治生活,充分调动宣传发动,也是推进全面从严治党的基层延伸、向常态迈进的重要实践。

(李鹏翔)

衡水中学到浙江开分校 当地教育界人士“抵制”

《羊城晚报》消息 河北衡水中学在全国各地办分校不是第一次,但最近进驻浙江省平湖市办分校掀起的波浪巨大,反对的声音也十分强烈。4月11日,杭州市召开名校长关于“衡水中学现象”研讨会,研讨衡水中学办学模式是不是当下优秀学校的样板,是不是浙江教育改革所需要的模式。

3月26日,衡水第一中学平湖学校在浙江省嘉兴市下辖的平湖市乍浦高级中学基础上揭牌。该校属于“名校办民校”的合作模式,平湖市乍浦高级中学提供教学场所及校舍,广州某公司提供资金,衡水中学输出品牌、管理、师资和文化等。

衡水中学与衡水第一中学的关系为“母子校”。2013年2月,衡水中学与河北某房地产开发有限公司共同投资建设衡水第一中学。

衡水一中平湖学校法人代表、执行董事肖家兴曾向媒体介绍,该校进驻浙江开设分校,是应嘉兴港区邀请。目前,该校招生工作已经完成。计划开设两个创新班,90人的计划名额已经招满,其中60人是平湖户籍学生,30人是全国招生。

“今天是一个平湖,明天N个平湖会出现。”杭州二中校长叶翠微表示,衡水中学招生规模这么大,设奖金这么高,招生这么出格,这显然不是在办学,而是办“高考工厂”,规模大才能带来商业效应。

“以商业化运作的方式,连锁化办学,容易引起浙江老百姓的误解。”浙江教育科学研究院普教所所长林莉认为,这是很多浙江人对衡水中学进驻浙江持否定态度的深层次原因。

浙江省教育厅教研室副主任张丰认为,今天的衡水中学不是第一个阶段的衡水中学,应该辩证地看待。该校在实现原始积累集中大量优秀学生以后也做了一些完善和改变。然而,该校不变甚至引以为豪的是单一追求分数,把应试教育做到极致,这与浙江教育改革的方向相悖。

【链接】

“高考神话”衡水中学

地处中原腹地的衡水市,各项指数在河北省内表现平平,与之形成对比的,则是衡水中学的声名远播。2016年6月23日,河北省高考成绩公布,衡水中学(衡水一中)以一本上线率92.44%的成绩,再次位列河北省第一名。衡水中学官网数据显示,河北省文理科第一至第四名,全部来自该校。这是衡水中学连续第17年在河北省内夺魁。

耀眼的高考成绩背后,衡水中学也成为“应试教育”的代表。但争议并没有消弭衡水中学对于学生家长的吸引力。每年的招生季,各地学生涌入衡水。学校常年保持在校生4000人以上规模,堪称“超级中学”。(新青)