



车秀场

兰博基尼 Aventador S

日前,兰博基尼正式发布了Aventador S的官图。新车最大功率达到740马力,比老款整整高出40马力。0-100km/h加速时间为2.9秒。此外,新车还配备后轮随动转向功能。外观方面,兰博基尼Aventador S尾部配备了可以根据速度和驾驶模式来调整的后扰流板,并为其开发了全新的后扩散器。值得一提的是,当后扰流板处于特定状态下,新车所产生的下压力相比老款提升了400%。动力方面,新车依然使用6.5L V12自然吸气发动机,在工程师全新的调校下,可以爆发出最大功率740马力,最大扭矩690牛·米的惊人数据。传动方面,新车配备一台7速ISR自动变速箱。(王梓冰)

车资讯



质检总局:进口刹车片不合格率48.4%

据央视报道,近日,国家质检总局在官方网站公布了进口刹车片监督抽查情况。这是质检总局首次将刹车片产品的质量监督抽查范围从国内生产产品扩展到进口产品,覆盖了国内市场、跨境电商平台、进口产品集散地等商品主要流通领域,涉及60多个品牌,18个原产国家或地区,其中日本、德国、韩国、意大利、英国的进口数量相对较多。

抽查结果显示:口岸抽查71次,不合格8批次;流通领域抽查388批次,不合格211批次;电商平台抽查8批次,经检测不合格7批次。进口刹车片总体不合格检出率达到48.4%。

据了解,这次进口刹车片监督抽查不合格项目具体包括:标志(174批次,占比77.0%);摩擦性能(80批次,占比35.4%);剪切强度(8批次,占比3.5%);压缩应变(3批次,占比1.3%)。检测人员介绍,检测中发现很多刹车片在温度达到300摄氏度以上情况下摩擦系数会突然减小甚至低于国家标准,这对刹车片的安全性来说有非常大的潜在危害。比如汽车在长距离下坡时,由于刹车频繁,刹车片的温度会非常高,这种情况下如果出现摩擦系数突然降低,就会导致刹车制动失灵、速度失控,很容易造成事故。此外,本次抽查还发现数量众多的刹车片在标志上不符合我国国标规定,例如完全没有中文信息或提供的信息不全。

专家表示,此次抽检进口刹车片质量问题突出,一个主要原因还是相关企业、经销商对于我国相关的国家标准没有引起足够的重视。在抽查结果公布之前,出入境检验检疫部门已经将检测报告、抽检结果分别正式告知了相关的经销商。国家质检总局检验司副司长刘世远表示,质检总局已经对部分问题突出的企业和经销商进行了约谈。针对有制造商提出,刹车片不合格属于单项产品不合格,最终表现到整车上是满足要求的这一意见,质检总局要求相关的进口商以及4S店要切实保障刹车片以及整车产品的质量,保护消费者的安全。

解码新车

铃木全新一代速翼特正式发布

据汽车之家报道,日前,铃木官方发布了新一代速翼特(国产车型称雨燕)的官方图片。

新车前脸使用了全新设计的六边形进气格栅,搭配更具侵略性的前保险杠设计,此外还可以看出新车的前大灯造型发生了明显的变化。从侧面来看,新车将A、B、C柱喷涂成亮黑色来营造悬浮式车顶的视觉效果。

新车内饰相比老款而言设计更加现代化,以黑色配色为主,并用红色仪表作为点缀来增加运动感。配置方面,新车配备了全新样式的三辐式多功能平底方向盘、一键启动以及自动空调等。

此外,新一代速翼特共提供了三种动力系统,分别是1.2L、1.0T两款传统动力,以及由1.2L发动机与电动机组成的混合动力系统。其中,1.2L自然吸气发动机的最大功率为91千瓦,峰值扭矩118牛·米;1.0T三缸发动机的最大功率为102千瓦,峰值扭矩150牛·米,而混动系统除包含上述1.2L发动机外,还搭配有一台最大功率3.1千瓦、峰值扭矩50牛·米的电动机。与1.2L自然吸气发动机匹配的是5速手动或CVT无级变速箱,混合动力车型仅搭载CVT无级变速箱,而1.0T发动机则匹配6速自动变速箱。此外,部分车型还提供四驱系统供选。



2016年的中国车市表现超出预期,车坛热点众多,各种消费趋势潮起潮落,各个细分市场都有不同的精彩,其中有许多事情与消费者息息相关。新能源车骗补事件、部分城市针对皮卡车的解禁政策、二手车限迁取消以及波及全球的高田气囊召回等等可谓层出不穷。下面小编针对2016年重要汽车新闻进行梳理,与广大读者一起回顾2016年的汽车往事。

2016 车市八大关键词

关键词1 SUV持续火热

2016年,SUV仍是汽车界的宠儿,也是大部分消费者的最爱车型。据统计,2016年1月11日,全国SUV销售总额高达769.63万辆,同比增长44.3%。而为了迎合市场需求,各大厂商都在主攻SUV市场,自主品牌主推小型/紧凑型SUV,合资车企则涉足各大领域,不少车企更是推出了品牌旗下的首款中大型SUV。

除了消费者的青睐,相比轿车利润更大的SUV,也是厂家及经销商更乐于大力推销的。近两年来,车市的需求热点基本就是SUV车型。而随着不少主流SUV也进入了1.6L以下的补贴范围,政策对SUV销售的推动效应将更加明显。

关键词2 皮卡部分解禁

2016年2月26日,由国家工信部、发改委、公安部联合发布了《关于开展放宽皮卡进城限制试点促进皮卡消费的通知》,该《通知》规定,为带动城乡皮卡消费,决定在河北、辽宁、河南、云南等省开展放宽皮卡进城限制试点工作,30年受禁进城的皮卡市场迎来政策上的松动。沉寂多年的皮卡市场受到

了广泛关注。随着皮卡进城解禁,不少搅局者都发现了这块市场所蕴含的大量机会,频繁亮剑。前有江淮和大众的强强联手,以及上汽大众的强势加入,后有陕汽和韩国双龙的重拳出击,以及空调企业格力的有备而来等等。

关键词3 跨界造车

如今跨界造车已经不是什么新鲜话题,要摆脱PPT造车的质疑,首先推出量产车型才是互联网造车落地的根本。不久前,互联网巨头苹果和谷歌纷纷宣布搁浅或退出其造车计划,引来行业内的唏嘘不已。与此同时,国内的互联网企业造车却在持续升温,争先恐后的推出概念车型。

不同的是,这次跨界造车的企业,不仅有格力、汉能等传统企业,更有百度、腾讯、阿里巴巴互联网三巨头以及乐视、蔚来、车和家等不算很知名的互联网企业。但是,无论是格力电器还是乐视集团,这些原本与汽车毫无关联却一门心思要造车的企业,摆在眼前的可不止资金短缺这一个困难。

关键词4 二手车流通

国务院2016年3月底所发布的《关于促进二手车便利交易

的若干意见》要求,5月底前,全国299个地级市除了京津冀、江浙沪、长三角三大区域的城市外,其他省市应该无条件取消二手车限迁政策。

限迁政策始于北京,当时北京以治理环境为由,再加上筹办奥运会,对外地迁入二手车设置了严格环保门槛。此后,河北、上海等省市纷纷效仿,最终这一政策几乎在全国普遍推行。限迁实施之初,中国的汽车保有量数量总体不大,影响也较小,但随着中国汽车保有量的迅速增加,二手车大市场也随之逐渐形成。限迁弊端开始逐渐显现:车主利益受损、消费者无车可买、全国市场无法形成,影响了新车销售等。

关键词5 网红与新车

走了车模,又迎来网红。去年6月22日,东风风光邀请了100位网红现场直播了新车上市发布会。从此,网红便出现在各种汽车场合,对于网红的出现在汽车圈内引起不小的争议。网红在汽车媒体圈到底充当怎样的一个角色,或者说只是汽车厂家的营销手段而已。

网红直播新车上市发布会,这一宣传方式可以说是形式新颖、史无前例,但是其宣传效果却是吐槽声盖过叫好声。企业一味地追求创意营销,却忽略了做好创意营销需要具备的几大要点:首先是宣传内容要与宣传车型相匹配,其次是营销受众要与目标消费者有机结合,最为重要的是创意营销在追求新颖的过程中要避免低俗恶搞。

关键词6 高田气囊召回

高田气囊召回之前就有发生,只是没有像2016年这样大规模的爆发。多数使用高田气囊的汽车品牌纷纷被波及,召回事件持续不断。丰田、本田两大车企都因为气囊原因启动了该公司有史以来的最大召回。

据了解,高田气囊因为安全气囊会爆裂金属碎片的问题,会对前排乘客造成安全威胁。日本高田公司是世界上第二大汽车安全部件制造商,主要客户除了日系阵营的丰田、本田、日产、马自达、三菱汽车等,还有奥迪、奔驰、宝马、通用、现代、福特等诸多知名车企。

关键词7 新能源车骗补

继2016年9月份财政部将新能源汽车部分严重骗补的典型案件向社会公开曝光之后,12月20日工业和信息化部在门户网站公布了对苏州金龙等企业的行政处罚决定,对涉及有牌无车的4家企业给予责令停止生产销售问题车型、暂停新能源汽车推荐目录申报资质、责令进行为期6个月整改等处罚措施。

自此,我国新能源汽车推广应用相关主管部门依据自身职能对社会关切的新能源汽车骗补事件给予了明确的处置决定,传递出国家高度重视和严肃处理新能源汽车骗补事件的态度和决心,并通过专项整治工作以及进一步完善政策措施和督查机制,规范发展秩序,完善发展环境。

关键词8 机动车商业险改革

在2015年时,商业车险改革已经在黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛6个地区试点。从2016年1月1日起,天津、内蒙古、吉林、安徽、河南、湖北、湖南、广东、四川、青海、宁夏、新疆也纳入商业险改革试点地区。

风险和费率挂钩一直是商业车险的规范,而新政策则更加凸显了这一内容。

虽然车险费用新政策规定了新的奖励措施,但同时出险频率和保费之间的关系更加紧密,出险次数越多,第二年的保费也就越高。所以这在一定程度上增加了车主遵守交通法规开车的自觉性,尽量减少出险或者不出险。(本报综合报道)

车召回



气囊存隐患 宝马召回近20万辆汽车

据汽车之家报道,日前,华晨宝马汽车有限公司及宝马(中国)汽车贸易有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》的要求,向国家质检总局备案了召回计划,决定自2017年8月1日起,召回共计193611辆汽车。

本次召回范围包括:2005年12月9日至2011年12月23日期间生产的部分进口宝马120i、130i、316i、320i、325i、330i、335i、X1、X3、X5、X6及M3车辆,共计168861辆;2005年7月12日至2011年12月31日期间生产的国产华晨宝马320i、325i及X1车型,共计24750辆。

据了解,本次召回范围内车辆的安全气囊装配了高田公司生产的未带干燥剂的硝酸铵气体发生器。在安全气囊展开时,上述安全气囊的气体发生器可能发生异常破裂,导致碎片飞出,伤及车内人员,存在安全隐患。华晨宝马汽车有限公司及宝马(中国)汽车贸易有限公司将为召回范围内的车辆免费更换所涉及部位的气囊气体发生器,以消除安全隐患。(注:对于X5及X6车辆,涉及部位为驾驶员及前排乘客的正面安全气囊;对于其他型号车辆,涉及部位为驾驶员正面安全气囊。)