

观点圆桌会

话题

新年伊始,春节临近,春运抢票大战也进入了白热化阶段。今年,携程、去哪儿、智行、高铁管家等网络平台,纷纷推出有偿抢票服务,让消费者通过购买插队券提升抢票成功概率。于是乎,一张回家过年的火车票,竟需多掏少则几十元、高至百余元的服务费。许多人不禁质疑:互联网平台的有偿抢票生意与倒票黄牛有何区别?



图片来源于网络

别给网络黄牛

观点1

肖应林

有钱没钱,回家过年。春节作为中华民族最重要的传统节日,回家团聚的观念早已在人们心目中根深蒂固。每到年底,在外辛苦打拼一年的人们都想回家。更有一些人即便有私家车,也不想长途开回,而是选择坐火

火车票容不得网络黄牛

车或高铁。一方面是长途开车,被堵车抑或出事故,都在所难料;另一方面,也是为了响应绿色出行这一时代要求。然而,就在人们重视环保的自觉中,网络抢票却仿佛成了一些互联网平台的车票拍卖,堂而皇之地收取拍卖佣金,这实在不是春运的好风景。众所周知,倒卖火车票的黄牛

党,从来都是公众喊打,有关部门依法严惩的不正常市场行为。2017年的春运还没开始,来自铁路官方12306之外的互联网平台,已纷纷把抢票当作生意来做,这实在是胆子太大。尽管推出有偿抢票的互联网平台都煞有介事地说,没抢到票就退款,但不得不问,这和线下的黄牛党有何本质区别?

看来,在被称作最难抢票年的又一个春运到来之际,需要有关部门的积极作为了。至少,不能出现线下倒票黄牛尖锐提问:是不是网络注册个公司,就可以合理倒票了?在这个还没开始的春运,既然已发现网络黄牛问题,那就该及时有效破解,让人们好好回家过年,而不是为一张火车票在无奈中再次被宰了。(据新华网)

观点2

樊大巍

互联网第三方平台的有偿抢票服务,除了有悖公平,这种经营活动是否合法,也是一个值得探讨的问题。相关网络平台都将有偿抢票服务的收费分为几个档次,从几十元至上百元,价位越高抢到票的概率就越大。从事铁路火车票代售的网点,须工商行政部门批准,还要通过铁路客运部门

是否合法应该有个说法

的考核。目前尚不知道参与抢票的互联网平台是否获得了相关资质,即使具备,代售火车票每张收取的手续费也不得多于5元,超过此数则属违规行为。

以此路径继续推演下去,相关互联网平台的有偿抢票还不至于违规,甚至涉嫌违法犯罪。根据刑法及相关司法解释,只要具备高价、变相加价倒卖火车票的行为,符合票面价值5000元以上或非法获利2000元以上要求,

就构成倒卖车票情节严重,将被处以刑事处罚。

相关网络平台一张火车票少则收取几十元、多至百余元的服务费,截至目前无论是票面价值还是已获利,恐怕都远远超过相关刑事处罚的标准。要知道,2013年春运期间,广东佛山一对夫妻,以每张票收10元手续费帮外来工订火车票,因车票数量达数百张,最终被铁路警方以黑票点论处,并将夫妻二人

刑拘。那么,目前从事有偿抢票的平台又该当何罪呢?

有偿抢票服务涉嫌非法牟利,并让众多通过正常途径购票者感到焦虑和不安,有关部门必须对这种经营活动的性质予以准确界定。一旦确认其属于倒票行为,则应立即予以严厉打击,以维护春运期间火车票销售的正常秩序,并保护广大消费者的合法权益。(据北青网)

观点3

苗凤军

春运抢票很难。如何解决这个问题?于是第三方抢票软件随着市场的需要应运而生。既然是随着市场而出现,就不可避免要出现有偿抢票服务的行为,当相关人员利用第三方抢

有偿抢票必须治理

票软件时,就要付一定的费用,正如新闻中所讲,有百姓买300元的车票还需要另外花费66元抢票费。

通过第三方软件抢票,是增加了抢票成功的几率。但是这样多的第三方抢票软件出现,不但打破了市场公平,更让民众质疑这相关商家所从事的行为亦是黄牛倒票行为,只不过现

在倒票是依靠高科技,而不是依靠个人排队买票了。但这样事件的出现,依旧给其他人增加了抢票的难度,同时也打乱了春运市场售票秩序。因此对于这样的事件,相关部门就应该重视,就应该进行治理。

当下,随着网络技术的进步,线下黄牛开始隐身互联网,打击线上黄牛

更需要有关部门及时出手。小小的一张车票,寄托着无限的乡愁,也体现着相关部门服务百姓的责任意识。让行走在外的每个游子走得了、走得好,考验着政府和铁路系统经营者的应对智慧与人文关怀,真的别让有偿抢票憋屈了回家的路。(据东北新闻网)

e针见血

①小时代下的奔跑者:有偿抢票是否违规,需要铁总和监管部门予以明确,究竟是违规抢票还是合法服务,都应有清晰的回应,让消费者明白白选择。
②冬雪花:要让每位乘客都能顺利回家过年,维护公平公正,这就不仅要打击那些倒票的“黄牛党”,还要打击那些打着服务幌子侵犯消费者权益行为的商家。
③博川:铁路部门应加大对“网络黄牛”的治理力度,更加关注资源分配机制的公正公平,维护网络购票的健康环境,别让“网络黄牛”堵住了回家的路。

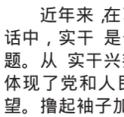


未来需要撸起袖子加油干

小骏,你知道吗?习近平总书记在2017年新年贺词中号召全党全国人民,大家撸起袖子加油干,一时间,这句直白响亮的号召在大家的朋友圈里刷了屏。



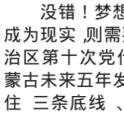
当然啦,刷屏是必然的。撸起袖子加油干,这句话是老百姓的常用语,非常接地气,老百姓听得懂,听到这句话会觉得精神振奋。



近年来,在习近平总书记的讲话中,实干是一个始终不变的主题。从“实干兴邦”到“埋头苦干”,体现了党和人民对我们的殷殷期望。撸起袖子加油干,更是饱含了党中央希望我们坚决干、抓紧干、同心干的深意。



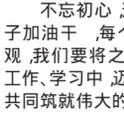
是的,这句话催人奋进。喊破嗓子不如甩开膀子、做出样子。加油干,就要有只争朝夕的精神,既为别人加油,也为自己加油,每天都应该以饱满的精神状态投入到我们这一代人新长征路的伟大事业中。



没错!梦想很美好,但要让其成为现实,则需要切实的努力。自治区第十次党代会科学描绘了内蒙古未来五年发展的宏伟蓝图,守住“三条底线”、促进“五化”协同、加快“七网”融合推进等重大发展战略,为推动内蒙古更好更快发展指明了目标和方向。



激情与梦想同在,幸福与喜悦同在,责任与担当同在。2017年,新的历史扉页已经打开,我们将召开第十九次全国代表大会,自治区将迎来成立70周年大庆。这是内蒙古加快发展的重大机遇和强劲东风。



不忘初心,逐梦前行。撸起袖子加油干,每个人都不能袖手旁观,我们要将之落实到日常生活、工作、学习中,迈好脚下的每一步,共同筑就伟大的梦想。



撸起袖子加油干,是时代赋予我们这一代人的使命,更是我们对未来的承诺。新的一年,让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,守望相助、团结奋斗、一往无前,同心创造美好明天。

热词串烧

社区 万能章

【回放】死亡证明 居住地证明 生活困难证明 尽管国家三令五申减轻社区负担,但一枚小小的社区公章,仍然让社区不堪重负。记者在成都采访就发现,目前一些社区仍有超过50项公章,非盖不可,主要提供给公证处、银行等单位,同时也有大量证明需提供给民政、卫计等职能部门。



【热议】给社区 万能章 减负,不光是给社区工作减负,同时也是给社区居民减少麻烦,还有利于减少干群摩擦。要知道,当遇到非盖章不可的事时,社区不敢盖,而群众又等不起,这对干群关系和基层治理是一种累积性伤害。

给社区 万能章 减负,要厘清社区权力边界,清理涉及社区的证明事项,对法律法规有明确规定且社区有能力提供证明的,方可使用社区印

章。要简化职能部门的办事程序,让他们承担起本该自己承担的信息管理事务,如居民的就业、户口状况记载等,而非一股脑儿地将相关职能摊派给社区,转嫁盖章风险。社区的性质是群众自治,既非乡镇街道的二级机构,也非政府部门的职能延伸,清理掉不该它们所盖的公章,谁家的娃谁领回去,可使社区回归应有身份,将更多精力用于服务居民。(李秀荣)

替跑

【回放】2016年,我国一共举办了306场马拉松赛事,接近每天1场。12月10日,首届厦门(海沧)国际半程马拉松赛上,罕见地发生了两名参赛者猝死事件,其中1名死者为替跑者。1月2日,2017年度厦门国际马拉松如期举行,猝死事件丝毫没有影响马拉松飞奔的脚步。



【热议】替跑,有人为钱,有人为刷资格,也有人是真爱马拉松却苦于无法通过正常渠道参与进来,不得已才做了这样的选择。对那些为钱、为刷资格的,应当严厉打击;而对那些对马拉松是真爱的,主办方当给予更多参与的机会,让体育真正回归强身健体的本位。替跑的理由有千万种,但是无论是哪种,出于赛事的公平公正原则,都应对替跑这种行为说不。(堂吉伟德)

在全国一年举办300余场马拉松的大背景下,按理说赛事多也就意味着参加的机会越多,可何以在朋友圈中,参赛名额转让现象极其普遍且种类繁多,甚至达到了有的赛事近一半人的地步?因此在井喷式、泡沫化和粗放化的马拉松组织过程中,把替跑作为一个重要的解决点,更是有效防范风险和确保赛事健康发展的需要。(堂吉伟德)

老年代步车

【回放】近日,中国消费者协会以普通消费者名义购买了3款老年代步车并进行了安全性碰撞实验。结果显示,代步车模拟驾乘人员安全系数低,测试中人身损害风险明显。其中一款代步车严重驾乘人员的假人头部受伤严重;另一款代步车在碰撞过程中假人直接撞击方向盘和挡风。



【热议】真是不听不知道,一听吓一跳。想起马路上越来越多的、色彩亮丽的老年代步车竟然很不安,让人不禁捏了一把冷汗。现实中,不少老年人利用代步车接送小孩上学甚至营运。不安全的老年代步车被放行,不仅容易导致交通事故发生,危及驾驶人,甚至事关社会安全。从这个角度而言,不安全的老年代步车违法上路,已经不仅仅是个体行为问题,而是一种违法行为的治理与应对

问题。老年代步车是有一定的市场需求,但对于不安全的老年代步车,相关职能部门也不能置之不理,更应该从源头上加强对代步车生产、销售和使用的监管,对市场进行规范,解决交通安全问题。而我们作为消费者,也应该主动拒绝购买安全性不达标的代步车,拒绝乘坐无牌无照的代步车。(许朝军)