

致贴心读友

读者朋友们，大家新年好！《读友》版与您见面已经一年了。在此特别感谢读者朋友们以及广大通讯员的热情支持。一年来，每当看到邮箱里一篇篇投稿，作为责任编辑，我们感到十分贴心，同时也增加了把每一期《读友》都办好的信心。
《读友》的办报宗旨很明确：以报会友、沟通编读、通达民意。此版开设的专栏包罗万象，有关社会热点、焦点的记者调查，有发

表观点、评论、引导舆论明辨是非的观点，有反应读者声音、表达基层企盼的读者来信，还有图观、鉴言、吐槽、点赞等一系列专栏。

经历一年的办刊，我们的通讯员队伍逐渐成熟，投稿量逐步增大，为《读友》提供着贴心的支持。2017年，我们将开设读友沙龙、读友短波、编读往来、民生快线、新家风、警钟等专栏，更多地

刊发基层通讯员来稿，传递民声，通达民意，沟通民情。

新的一年，《读友》将从形式到内容努力创新，开拓视野，广纳群言，加强互动，为读者搭建一个表达意见建议、交流思想观点、反映社情民意的平台。欢迎广大读者朋友继续支持我们，不吝投稿或者提供新闻线索。让我们携手努力，让我们成为贴心朋友。
来稿请寄 nmgrbtxy@163.com

记者调查

疏堵保畅 首府大力度整治交通秩序

□图/文 本报记者 帅政

近日，呼和浩特市迎来了一场降雪，时值严寒，大街上车辆很多。农发行十字路口由于地铁修建导致街道狭窄，曾是交通混乱的重灾区，但是现在记者观察到，所有等红灯车辆井然有序地排列在车道里，行人和电动车也按照规定排在白线之后，没有闯红灯或挡住右转车道的现象。看着长长的车龙不急不慢地移动，不禁由衷地为青城交警近两个月的辛苦执法点赞。

呼和浩特市争创全国文明城市需要良好的交通秩序作为保证，自治区成立70周年大庆也需要通畅的交通环境，所以2016年11月7日，呼和浩特市政府组织召开了疏堵保畅交通秩序大整治动员部署会，制定下发了《呼和浩特市城区道路疏堵保畅

交通秩序大整治实施方案》，大整治为期半年，自治区70周年大庆之前结束。大整治进行两个多月来，首府的交通过境况获得了显著改善，市区街道、核心商圈拥堵时间明显减少。调查显示，超九成受访群众对整治成效表示满意。

呼和浩特的交通管理难度非常大。980434辆机动车、1096092名注册机动车驾驶员，相对于建成区面积只有209.6平方公里，道路通车总里程为3767.8公里的首府而言，交通问题始终是一道棘手难题，更是每一位市民的切肤之痛。

当前，我市交通拥堵除了路网结构、功能区过集中及人、车、路和交通环境不协调的客观原因外，就是秩序混乱的问题。市公安局副局长、交管支队支队长王永清表示，实现疏堵保畅交通秩序大整治工作目标

唯一途径，就是抓住导致拥堵的核心问题，对症下药、综合治理。一定要下大力气，从管理、疏导的角度规范参与者的交通行为，治理交通乱象，紧紧抓住机动车乱停乱放、公交车和出租车随意穿插、路口加塞、非机动车和行人闯红灯等重点违法行为不放松，抓住早、晚时段性节点不放松，抓住腾飞路、新华大街、呼伦南路等11条重点整治路段不放松，把工作重心定位到整治严重交通违法行为上，牢牢牵住城市交通管理的牛鼻子。王永清说。

严，是首府市民对此次交通大整治的突出感受。

作为一线交警，赛罕区交管大队一中队副队长云春雷管非机动车、行人违法时，听过各种各样的理由，例如“我上班迟到了。放过我吧！”他也违法你怎么不处理？这么多违法你罚我一个就能解决吗？我开车

得呢没事儿！云春雷告诉记者：大整治开始时，很多非机动车、行人违法被处罚，都觉得交警小题大做。其实，违法没有大小之分，违法了交管部门都得管。只不过过去交通整治多多少少有抓大放小的成分，抓大放小当然没错，放小却造成部分司机的错觉，以为小违法警察不会管。但从我们交警的角度讲，只要是违法行为，我们必须坚持严格管理和处罚。提升市民的法治意识，关键靠全方位严格执法。

严格执法带来的成效非常显著。感觉呼市变得安静了，有秩序了，正在车里等信号灯的市民王先生告诉记者，近来首府车辆遵守秩序、礼让行人，随意加塞、乱停乱放和随意变道并线等不痛不痒、见怪不怪、取证困难的小违法行为，终于得到了力度空前的查处。行人过马路等信号灯，哪怕前面没有车，也都

老老实实地等红灯转绿灯，我们对这样的大整治举双手欢迎。

伦敦奥运会的口号叫“激励一代人”，其实交通大整治也是教育一代人的机会。首府市民在参与、围观、传播大整治的过程中，从心理认同遵守交规、文明驾车的重要性，形成自觉的肌肉记忆。

采访中很多市民表示，违法行为往往具有传染性，长此以往会导致劣币感染良币，现象发生，要形成人们普遍守法的习惯，就必须对违法行为进行严惩。内蒙古师范大学教授李春晖认为，除了利用警力的作用，还应当充分发挥社会组织、公民个人的作用。民众的守法意识、规则意识，是需要得到执法部门的正向反馈和强化的，需要法律呵护、舆论点赞，既有对违规的及时惩戒，也有对司机主动礼让行人的大声表彰。中国的法律并不缺，缺的是法律的严格执行

与自觉遵守。李春晖表示。

记者了解到，交管支队开始制定交通大整治的政策时，行动基调就已经定下。呼市交通管理部门走出周而复始的怪圈，注定要打一场持久战。期间，市交管部门不断加大技管力度，最大限度发挥已建成投入使用监控探头，并对11条重点路段的信号灯进行认真排查摸底，同时，还将在市区已建成的视频监控系统基础上，尽快在小街巷、次干道安装监控抓拍设备，在路口增加能够曝光机动车、非机动车和行人交通违法行为的显示屏。这些做法就是为良好交通秩序的长期保持做准备。

我们现在坚持严格执法，就是希望今后实现“警不在现场、法自在人心”。当然那时也许还会有零星违法，我们还是会严格执法。一些一线交警告诉记者：这样的场景，想起来就激动。

观点

■帅政

近日一则新闻引起了大家注意，某地交警在一个路口1小时内开出22张罚单。与此同时也有不同声音：此举对改善路面交通秩序有效果，但是究竟效果有多大？
道路交通参与者包括各类车辆和行人，每

同心协力 其乱必治

一个元素都有可能影响交通秩序。行人闯红灯，机动车可能避之不及而发生车祸，机动车随意变道就可能造成大面积拥堵。

可人们有时会忽略潜在的危险或者对他人的困扰，养成不守规矩的习惯，因为其违约成本低，危险更是隐形的。而这些行为仅靠交警一次曝光率高的执法无法扭转。

长期以来，成熟的城市已经发现了社会治

理的结构特点，即如果只有群众和执法者，则两者很容易形成二元对立，如同猫捉老鼠。三点成一面，社会力量参与社会治理是必不可少的。

社会力量就是人们口中的热心群众，这些黏合剂的作用，就是缓冲个人与执法者之间的对立模式。北京通州的一个乡镇，一批热心群众担任了交通安全劝导员。他们在村口严查交通违

法，电动车违规带人、机动车不系安全带、酒驾、行人闯红灯，能劝导的就劝导，不能劝导的通知家属甚至交警，大大提高了村民出行的安全意识。

之所以这种形式取得成效，就在于其明确指出了小事背后的隐形危险，并增加了其违约的成本。可见充分发挥社会力量在社会治理中的作用，才能进退自如，平衡法律法规与个人言行之间的不足。

鉴言

看待雾霾 理性不可少

冷空气终于来了。雾霾中的人们，等来了想要的风。前些天，华北、黄淮等地遭遇2016年以来持续时间最长、范围广泛的雾霾天气，京津冀等地空气出现严重污染，多地PM2.5浓度超过500微克/立方米，AQI指数频繁爆表。

冬去冬又来，雾霾在供暖季再度入场。有人认为治霾简单，其实它不是环保部门搞几个猛招就能瞬间解决的事情，就算有猛招也不能用，这些猛招包括：关停炼钢厂、关闭火电厂、取消集中供暖、减少重型汽车上路

真这样了，你会干吗？其实，我们应该明白，所有的选择都是有代价的，都是需要成本的。这是我想表达的第二个概念。

很多人讨论雾霾的时候，眼里就只有雾霾，这是不对的，事物是相互关联的，雾霾并不是独立的存在。雾霾到底在我们的生活中，该排在怎样的位置？或者说，你愿意为雾霾付出什么？想清楚这个问题，你才能做出理性的回答。

比如为了治霾，让你掏更高的电费，你愿意吗？让你不再享受集中供暖，你同意吗？让你用车成本大幅提高，你点头吗？别觉得这是胡扯，关闭厂房不只是工人失业肯定还有物价上涨。从来就没有只有好处没有坏处的事情，关键是如何在两害相权中做出相对更优的选择。

既要考虑对这一部分人的影响，也要考虑对另一部分人的影响，既要考虑短时的影响，也要考虑长期的影响。否则，必然过犹不及。很多人怀念过去没有雾霾的日子，觉得那是天堂里的岁月，单独考虑雾霾问题的确是这样。可你不妨也看一看，家里如今在用的所有东西，那时候有多少是存在的？让你换，你真愿意换吗？

治霾不是一件可以一蹴而就的事情，治霾要讲科学，这是我想表达的第三个概念。讲科学是不可能立竿见影的，我们更应该关注相关数据的变化而不是单纯地观察有没有雾霾。

还有一个概念，就是不要看人们每天声讨，更要看他们如何选择。如果雾霾真那么可怕，北京人口为何还越来越多呢？说明与雾霾相比，还有更重要的东西，而且是重要得多的东西。说明雾霾在人们做选择的时候的分量，要比在嘴巴上说的时候轻得多。你问问自己，你真有那么怕雾霾吗？

看人们做什么，要比看人们说什么，准确得多。同样，对你来说，真正重要的不是过嘴瘾，而是选择去做点什么。理性的人，不必指望雾霾今年来了明年就没有，一方面尽可能做好防护措施保护好自己和家人，另一方面也为治霾付出自己可以承担的一份力量。
(舒圣祥)

图观



秀出草原冬季风情

近日，一场蒙古族服饰展示活动在新巴尔虎左旗隆重举行。模特身着传统服饰，演绎冬季草原的别样风情。据了解，此次服饰秀是新左旗冬季旅游系列活动之一。图为模特在展示蒙古族传统冬季服饰。
青春 摄

点赞 新风尚

于兵 把养老中心建得像花园一样

走进呼和浩特市新城区综合养老服务中心，就会看到整齐的房舍，优美的环境。老人居住的宿舍干净整洁，每位在此养老的老人都衣着干净，脸上洋溢着幸福的微笑。老人们说：我们这里有个好主任，特别认真负责。

原来，老人所说的是呼和浩特市新城区综合养老服务中心主任于兵。于兵说：我刚来这儿工作时，发现老人们的生活条件并不令人满意，就想尽自己最大的努力，为这里的老人造福。为了让养老服务中心更好地发展，让老人的生活更加幸

福，于兵觉得，不仅要从硬件设施方面完善，还要照顾到老人的日常生活，提高内部管理，以身作则。

心中有了目标，于兵就根据情况制定了一个三年规划：第一年要通水、通电，解决基本生活设施，全面改造现有危房，增加床位数以满足老人基本的生活需求。第二年全面改造院内环境、建设种养植区域，既锻炼老人身体又能减少生活开支。第三年全面提高管理服务水平，把中心建成一个生活功能齐全、环境优美、绿树成荫的花园式养老场所。于兵说：计划虽然宏伟，但

实施起来却困难重重。好在经过一番努力，养老服务中心首先解决了用电难问题。接着又新建了集厨房、餐厅、储物间为一体的200平方米的功能区，基本实现了厨房设备的现代化。同时改建了3200平方米的种植区，种植的蔬菜基本可以自给自足。又增设了长寿山喷泉景观区，美化了中心的生活环境。截至目前，我们正在规划全面改造院民宿舍楼工程。现在，中心已达到自治区二星级养老机构的标准。

老人生活的环境改善了，硬件设施也提高了，更加应当注意的就是对

老人的服务和照顾工作。于兵表示：我常常告诉工作人员，要把老人们当做自己的父母一样对待，从细节入手。管理老人绝不能生搬硬套规章制度，要像对待自己的亲人一样关爱他们，用真心做工作，体贴地做好服务。为了以身作则，我也养成了和大家同吃同住同劳动的习惯，有一次竟然10余天未离开工作单位。我还和中心的老人们成了朋友，他们也会时常抓住我的手和我说说心里话。看到老人们能在中心有幸福的生活，我就特别有成就感。
(李蒙)

民生快线

●日前，多伦县举行第二批环卫工人爱心驿站揭牌仪式。目前，该县爱心驿站新增7家，总数达16家。

环卫工人冬冒严寒、夏顶烈日，起早贪黑，为城市的干净整洁做出了突出贡献。为此，多伦县总工会牵头组织爱心商家建立爱心驿站，驿站配备一次性纸杯、提供饮用水、休息座椅、卫生间等相关便利设施，环卫工人有了歇脚的地方。爱心驿站活动的开展，得到了全县广大爱心人士积极响应与支持。
(高建祥)

●赤峰市敖汉旗牛古吐乡德力板村的85岁老人王井文住在宽敞明亮的砖瓦房里，笑颜开。

他告诉我们：我家原来的土房补了修，修了补，可还是夏天漏雨，冬天漏风。冬天冷风呼呼地往屋里灌，烧多少柴火，屋里都不热乎。现在你来看看我的新家，政府花钱给盖的，窗子还是塑钢的呢，干净又暖和，住得舒服着呢。住上好房子也是我老伴儿年轻时的梦想，如果没有政府的危房改造项目，我们俩这辈子也别指望住上这样的房子。当下的日子才叫幸福。

农村危房改造是推进民生工程的着力点和突破口，它能切实提升群众的幸福指数。没有安全稳固温暖的住房，就没有百姓的幸福日子。
(王金芝)

●在推进乡风文明建设、文明村镇、文明户评选工作中，太仆寺旗千斤沟镇大坨洞村19位村民获得美丽庭院、孝老爱亲、邻里互助、爱护环境等类型的文明户荣誉。

在大坨洞村生活了将近几十年，感触最深的是近一两年，村容村貌发生了大变化，村民的生活条件提高了，希望获得表彰的老乡，一定要实实在在做人，明明白白办事，做乡风文明的带头人、领路人，以模范品德做出榜样。受表彰的大坨洞文明户代表李生武发言时说。
(贺冠华)

●如今，在家门口能买到农村牧区无污染的绿色农副产品还真不容易，伊金霍洛旗红庆河镇那里的农牧民搭桥，将他们一起集中到阿镇上，推销他们的农副产品，真是一件惠民利民的好事。家住阿镇的居民张宝柱说。

来自红庆河的一位村民说，红庆河豆腐、纳林希里硬地梁杂粮以及马湖湖野生鱼等农副产品远近闻名，然而，因为路途比较远、运输困难、没有销售场地等原因，这些农副产品的销路成为制约当地经济发展的瓶颈。

如今，在当地政府的努力下，为农牧民搭建起了销售的平台，大家可以带着自家的绿色农副产品外出销售，真是办了一件利民的大好事。
(石全心)