



靓丽 动姐 规范服务动作。



动车所工具管理室的工作人员在整理检修配件。



动车机械师正在进行万向轴保养



检查动车车厢内设施有无损坏。



动车机械师更换电炉加热管。

# 备战春运 草原动车 体检

□本报记者 王磊 实习生 图们 摄影报道

2017年春运是草原动车开行以来迎接的第三个春运，为了应对高频次、高速度、大客流的春运运输状况，连日来，呼和浩特铁路局包头车辆段呼东动车所从强化车内服务设施出发，对动车上部设备设施进行集中整修和整治，确保各项配件齐全、作用良好，同时强化走行部、车辆大部件、悬吊件及易脱、易开部位的检修，确保春运期间运行绝对安全。

而这一安全的保障，离不开动车机械师的辛勤付出。近日，记者走进呼和浩特铁路局包头车辆段呼东动车所，对动车二级修地勤机械师的工作进行实地采访。检修现场，机械师正在进行轮对空心轴、轮辋探伤、轮对踏面镟修、各系统润滑油更换、塞拉门、蓄电池、空调保养等工作。动车所二级修工长王逸超告诉记者，动车机械师又被称为“动车医生”，主要从事动车组的设备检修和维修工作。二级检修就是在动车组正常编组下，对动车组的重点系统、关键零部件实施周期性维护保养，周期为运行5万—60万公里或

15—360天，每次所检修动车需要停运1—5天完成。二级修地勤机械师们每个作业项目都要经过工班长把关，值班干部盯控，质检验收等几个作业环节，严把质量关，确保了动车组的绝对安全运行。呼和浩特动车所所长张东说：只有最严格细密的检修，才能保证动车组安全投入呼包集鄂四地间的短途春运战场。

据了解，2017年春运将于1月13日拉开大幕，2月21日结束，共计40天。春运期间，呼和浩特铁路局预计发送旅客373万人次，平均单日发送9.3万人。

定格

表情

## 破冰冬捕

漫长的冬季赋予了阿荣旗最自然、纯净的冰雪资源，除了美丽的雪景，最有韵味的当属冬捕。如果冰雪给予的是壮美、绮丽的景致，那么破冰冬捕带来的则是火辣与激情。走杆、下网、拉网、出鱼，每一个环节、每一个场面都是一道迷人的风景。 卢恒久 摄影报道



跃冰而出



喜得大鱼

拉网



各展风采

1月9日，选手在比赛中。当日，为庆祝中蒙建交68周年，贺西格杯2017中蒙民族服饰及模特大赛在二连浩特市拉开帷幕，来自中蒙两国的27名模特参加比赛。 沈宇坤 摄



测土配方

1月10日，锡林郭勒盟多伦县内蒙古新沃源有机肥业有限公司的两名化验员正在对当地土豆种植圈的土壤进行测土配方。为提高土地利用率，让农户科学种田，该公司每年都会组织化验员针对性的对农户土地进行测土配方。 侯东升 摄

现场



严把质量关

1月10日，工人正在对出口产品的外观质量进行深加工。乌兰浩特钢铁有限责任公司实行全工序控制的质量管理模式，每一道工序的岗位人员都与产品质量紧密挂钩，形成人人管质量的良好态势。放大质量检查员的检查与督导作用，把产品缺陷控制在生产过程中。 郑志宏 摄



品鉴画作

1月9日，美术爱好者正在赏画。近日，朝鲜人民艺术家郑贤日画展在呼和浩特民族美术馆开展，郑贤日先生是朝鲜当代著名艺术家，朝鲜当代水墨艺术探索领域的领军人物。展览由呼和浩特民族美术馆主办，共展出郑贤日先生在近10年间创作的30件代表作品以及其他70余件朝鲜当代的油画、宝石画、瓷器等艺术精品，展期持续至1月15日。 本报记者 金泉 摄