



2016年 新能源车骗补、销量高增长、限行等方面都是大家关注的焦点。受经济走势、政策变化以及油价等方面影响,对于2017年的车市发展趋势,业内人士也是众说纷纭。经过2016年一年的激烈竞争与缠斗,新的一年各品牌厉兵秣马,在新品投放与新技术应用方面会继续加大投入,而汽车后市场、SUV、新能源车、改装这些热词还将充斥着全年车市,继续带给消费者及车迷们无数的话题

2017 车市

我们得看这些

车观察

国内车企上调新年销售预期

据《北京商报》报道,去年,全国车市总体销量达到2800万辆,同比增幅超过10%。两位数的增长速度,使得近年来受车市增速放缓影响的车企能够长舒一口气。据了解,在各车企晒出去年成绩单的同时,部分车企已经为今年做准备,近日纷纷发布并上调今年销量目标。

其中,近年来销量回升明显的日系品牌,对今年车市依然保持良好预期。去年,一汽丰田销量突破66万辆,同比增长突破7%。一汽丰田总经理姜君透露,今年一汽丰田将挑战70万辆的销量目标。

广汽本田和东风本田,在去年实现销量突破后,今年也相继上调全年销量目标。数据显示,去年本田销量为125.6万辆,同比增长24%。其中,广汽本田(含讴歌品牌)销量为66万辆,东风本田销量为59.6万辆,双双创下历史最高销售纪录。今年,本田将挑战134万辆的销量目标,其中广汽本田(含讴歌品牌)销量目标为69万辆,东风本田销量目标为65万辆。

在日系品牌加速亮出今年销量目标的同时,自主品牌也纷纷上调今年销量目标。在SUV市场发力的长安汽车,去年销量达到305.8万辆,同比增长9.2%。今年,长安汽车将销量目标锁定为310万辆。

去年凭借GS4、GS8等车型的热销,广汽传祺销量达到37.08万辆,同比增长97%。今年,广汽传祺将全年销量目标上调至50万辆。

业内人士表示,国内车市的持续放量,使国内车企对今年的市场表现普遍看好。随着细分市场的不断开拓,也为车企实现更高销量目标提供了可能。(刘洋)



关注点1: 车市销量增长仍有较大空间

据乘联会发布的信息看,2016年乘用车市场零售实现19%高增长,但随着购置税优惠的减少,2017年车市具有很大的不确定性,不同的专家,对车市走势的预测也不同。最近乘联会给出的预测是,2017年车市零售增长或为6.5%。

业内有专家表示,目前中国的千人汽车保有量约为120辆,而美国的这一数字为800辆,日本为600辆,欧洲为550辆,世界千人平均保有量160辆。根据世界各主要国家汽车保有量的发展规律看,未来15年中国汽车的千人保有量将超过300辆,届时汽车将年产4200万辆,由此可见中国的汽车产业仍有较大的发展空间。

关注点2: 三四线城市购车需求旺盛

虽然宏观经济的不确定性会影响汽车行业,但行业内普遍认为目前中国的乘用车市场还远远没有达到饱和状态。通用汽车中国公司总裁钱惠康认为,虽然在北京、上海等一线城市,汽车的销量增速放缓,但在三四线城市甚至农村地区的销量增速却未见消退,而且需求十分旺盛。

的确,由于中国一二线城市限行、限购以及中西部地区经济的快速发展等因素,当前中国汽车消费正逐步向中西部的三四线城市转移。而且伴随着交通基础设施的逐渐完善,小城镇的购车需求变得越来越大。因此很多车企已经看到了市场潜力,纷纷进行渠道下沉,甚至将渠道网点直接下探至四五线城市,这有助于车企深挖三四线市场。

关注点3: 汽车金融火热

经过2016年的高歌猛进之后,预计2017年汽车金融的热度有增无减。行业整体将继续呈现增长态势,乘用车的车贷渗透率持续提升,融资租赁中的直租业务会在政策支持下较前些年有更快增长,同时资金提供方的参与主体将日益多元化,市场竞争也将更加激烈。

汽车融资租赁在我国刚刚起步,走过2016年的发展元年后,预计在新的一年里渗透率仍将维持在5%左右。由于融资租赁产品的融资期限多为30-32个月,因此2017年将是融资租赁接受市场考验的关键一年。

关注点4: 混合动力车型初具规模

目前,市场上混合动力(HEV)产品已经比较普遍,尤其在合资品牌中,中级车几乎都有混合动力版本的车型供消费者选择,如北京现代索纳塔9 hybrid、起亚K5 hybrid、雪佛兰迈锐宝XL混动、丰田凯美瑞混动、别克君越混动、本田雅阁混动等。业内人士认为,尽管目前混动产品比以前要多,但从市场表现看还难见规模,很多品牌的混动产品因为价格相对昂贵,消费者并不买账。随着混动产业链的壮大,混动汽车的成本有望进一步降低,今年混动汽车的市场表现将会更好。

相比合资品牌在混合动力车型上的布局,自主品牌在这方面几乎处于空白状态,自主品牌应该迎头赶上,补上在混合动力技术上缺失的一环。

关注点5: 汽车改装升温

随着我国汽车保有量的逐渐增长,汽车已经成为家庭的必需品,汽车改装也成为越来越多车主的选择。2017年,随着车主的年轻化,尤其80后、90后消费人群的个性化消费将成为主流,我国汽车改装行业将继续保持高速增长的态势。求新、求异、求不同的理念将得到更多车主的认可,在保障社会交通安全的基础上,行业寻找释放个性汽车文化的空间,同时提升百姓生活的幸福感。

政策方面,据了解,全国工商联汽摩配商会汽车改装专业委员会2013年、2015年两次提出制定改装法规提案,2016年全国工商联平时提案中已经上报了试点城市的具体想法,2017年,改装行业将在试点落地方面更进一步,尽快摸索和起草一份可行的管理办法,积极推动改装行业的健康发展。

关注点6: SUV高烧依然持续

SUV已经连续几年高烧了,去年仍然是SUV的天下,2017年在购置税优惠持续推动下,轿车会实现逆袭吗?目前准

以预料,不过这两种车型的竞争仍将继续。

近年来,国内SUV市场持续火热,中国汽车工业协会数据显示,去年SUV的销量在乘用车总销量中的占比已经达到三成多。随着小型SUV市场份额的缩减,中大型SUV市场开始迅速成长,在小型SUV领域积累起的用户群体,已成为大型SUV的重要用户群体。很多车企尤其是自主品牌车企,依托SUV车型获得发展的新机遇。

所以今年SUV的发展潜力还十分大,2017年极有可能SUV的风头还是要胜过轿车。

关注点7: 经销商求变

最近两年,大量非汽车经销商主体或以自建平台或以合作方式,纷纷抢滩后市场,以期从源头上掌握售后维修市场的主导权。以往经销商售后备受诟病的重要一点就是原厂配件价格昂贵,而当主机厂为了挽回客户流失纷纷推出非原厂配件的第二品牌件,保险公、快修连锁企业、维修门店逐步加大原厂配件维修比重时,第二品牌件的经销商将逐渐失去竞争优势,如不及时调整应对策略或将被排除在竞争大门之外。

利用已有客户资源、优势、经验开拓新业务,将是经销商转型的必由之路。2016年,以庞大集团、国机汽车等为代表的大型经销商集团开始广泛布局维修保养、汽车金融、出行方式等相关领域。2017年,将会有更多经销商积极在衍生领域寻找新的利润增长点。

关注点8: 涡轮增压技术进一步普及

10年前在普通家用车型上搭载涡轮增压发动机,如今,无论是自主品牌还是合资进口品牌,涡轮增压技术已经遍地开花。

与高大上的混合动力相比,涡轮增压技术的普及性更高。汽车业内人士表示,应用涡轮增压技术,不但可以提高发动机功率和扭矩,而且相对同等功率的自然吸气发动机,小排量涡轮增压发动机排放更低。今年小排量涡轮增压发动机将会更加普及,例如1.0T、1.2T等发动机。天津大学机械学院教授姚春德认为,尤其在小排量汽车购置税尚有优惠的2017年,小排量汽车依然会受市场欢迎,也在一定程度上助推小排量涡轮增压发动机的发展。(本报综合报道)

车资讯

碰撞成绩糟糕 中消协建议不购买代步车

据汽车之家报道,日前,中国消费者协会官方发布了消费警示《中消协提请检测 撞出代步车安全底线》,中消协近日自购了标称品牌分别为大阳、雷丁、金马的代步车(包括部分低速电动车和老年代步车)各一辆,并委托国家质量监督检验检疫中心(北京顺义)进行代步车安全性碰撞试验,从碰撞结果来看,这些代步车的碰撞成绩十分糟糕。

据悉,本次测试设定的碰撞条件是比目前一些消费者实际使用情况更宽松的“安全模式”,碰撞速度设定为32km/h,低于实际驾驶人通常行驶速度,危险性远低于在城市交通中与机动车发生碰撞事故的情况。

从3款代步车的碰撞结果可以看到,碰撞后,3辆车的驾驶员和前排成员都不能得到有效的保护,均有骨折风险。对此,中消协也提出了3点建议,分别为:1、选择合法交通工具出行,不要盲目选择和购买代步车。做到不购买、不驾驶、不改装、不乘坐。2、子女不要把老年代步车当作礼物送给老人。3、代步车安全系数低,危及人身财产安全。同时还提出,希望有关部门能够从源头上加强对代步车生产、销售和使用的监管,对市场进行规范,解决交通安全问题,维护消费者合法权益。

车召回



部分进口斯巴鲁XV将召回

据汽车之家报道,日前,斯巴鲁汽车(中国)有限公司向国家质检总局备案了召回计划,将自2017年1月26日起,召回部分进口斯巴鲁XV汽车。据该公司统计,共涉及483辆。

召回范围为2016年1月19日至2016年11月30日期间生产的部分进口斯巴鲁XV汽车。本次召回范围内部分车辆由于发动机控制单元控制程序设置不当,如果在一键启动操作后极短时间内进行P挡到N挡的换挡操作,可能会导致启动机游星齿轮和液力变矩器齿圈发生不正常啮合现象,啮合时的冲击会导致游星齿轮损坏,从而造成发动机异响。严重时可能导致发动机不能再次启动,存在安全隐患。

车秀场

新欧陆Supersports

日前,宾利正式发布了全新一代欧陆Supersports,这款被称之为最极端的宾利,拥有700马力的最大功率和336km/h的最高时速。

全新欧陆Supersports基于欧陆GT Speed进行打造,全新前保险杠造型辅以碳纤维组件,加上前发动机舱上的全新散热开口,使其看起来运动感十足。尾部除了熏黑尾灯之外,碳纤维材质的固定式扰流板和底部扰流板让新车看起来更加夸张。此外,新车还配备全新的21英寸轮圈和碳陶

刹车系统。动力方面才是新车最大的亮点,全新调校的6.0T双涡轮增压W12发动机,最大功率提升至700马力,峰值扭矩1017牛·米。这相比欧陆GT Speed增加74马力和217牛·米。传动方面,新车匹配8速自动变速箱,并采用四驱布局。从官方公布的性能参数来看,新车的0-100km/h加速时间为3.5秒,最高时速为336km/h。此外,宾利还将发布该车型的敞篷版本。(耿源)



本版图片源自网络

