



一家三口其乐融融

温暖回家路

每年春节,许多千里迢迢山涉水回到故乡,只为慰藉那份刻骨的亲情。离春节越近,越让那些归心似箭的人增加了几分迫切的心情。

有钱没钱,回家过年。1月26日,抽空出来买年货的杨雪芹车上放着欢快的歌曲。这位1990年出生的女孩,留着干净利落的短发,搭配着一副框架眼镜,休闲的穿着会让人以为是一个学生,想不到她已

家是永远的牵挂

经是一家小饭店的老板。杨雪芹是一名土生土长的巴盟女孩,自2008年以来呼和浩特读大学开始,已经在这座城市生活了8个年头,我大学刚毕业时几乎什么都干过,服装导购、公司文员、淘宝客户,多得几乎数不过来,由于工作的原因我很少回家过年。回想过去,这位年纪不大的女孩有太多感慨。家是永远的牵挂。纵使外面的世界

再精彩,也改变不了我与家的联系。有人说,他乡如恋人,家乡如母亲。到哪儿也始终比不上回家饭桌上那一碗热腾腾的杀猪菜和暖乎乎的热炕头。

今年杨雪芹通过努力,全款买了一辆汽车,小饭店1月26日闭店,她开着新买的小车奔向回家之路。过完年回来,我一定要带些土特产送给这几年帮助过我的朋友们。杨雪芹在回家过年的期待中美滋滋地计划着

别样的相聚

在铁路局,有一对让人羡慕的80后小夫妻,丈夫叫安奇,是呼和浩特集宁机务段呼和浩特车间的一名火车司机;妻子叫庄来阳,是呼和浩特包头客运段的一名列车员。今年春节,他们不能在家陪伴家人,两人同时在工作中度过节日。

夫妻都在铁路工作,优点是互相能够理解对方的工作,缺点就是聚少离多,安奇和庄来阳每8天见2次面,平均每次见面只有24小时,甚至仅是一晚上就得分开,但是他们也会尽可能地利用工作中的邂逅来弥补生活中的分离。庄来阳说:有一次我所工作的列车到达张家口,正好赶上他的班,我们就在站台上互相招手,他就赶忙去接车,他在前面开着火车,我在后面为旅客服务,那对我们来说,就是别样的相聚。

在2015年的时候,他们有了自己的宝宝,宝宝过完1周岁生日,庄来阳就把哺乳停掉,主动投入到了工作当中。养儿方知父母恩。安奇说,有了孩子之后,他们更明白了父母的恩情,现在,俩人只要休息都要陪孩子和父母,想给他们更多的关爱。对于这对小夫妻来说,每一次的见面都是团圆,每一次的全家吃饭都是团圆饭,春节虽然不能与家人团聚,但他们珍惜每一次与亲人的相聚时光!



一个人过节也要有年味儿

□文/图
内蒙古日报社融媒体记者
王宇婷 崔耀 张文静
尤北红

乡愁化作前进的动力

临近春节,他乡的游子,你回家了吗?这一问题,取代了平时吃了没吃的寒暄,总会不断被提起。回不回家,成为漂泊在外的年轻人心中最大的关切。

奋斗,是不能回家的好理由,尤其是对那些事业刚刚起步的年轻人,美好的前景和眼前的压力都一样真实。

季静达是个性格开朗乐观的90后男孩,毕业不到3年,已经成为一家国际连锁餐饮企业的门店副总经理。今年过年,他依旧不能回到满洲里的老家过年,因为要在除夕和大年初一待在呼和浩特的分店值班,而他已经在这家店里吃了3年的年夜饭了。

谈到年夜饭,季静达对记者说:我很想念父亲做的松鼠桂鱼,以前在家过年时,除夕一整天父母都在忙碌着准备年夜饭。今年家里又是一个没有我的春节,虽然父母很支持我的工作,但我还是对他们很愧疚,只能用努力工作补偿父母的爱。

季静达是公司重点培养对象,只要认真工作就有升职的机会,这让他觉得很有盼头。我目前的主要工作目标还是朝着店经理前进,达到了这个目标,将来的工作选择面就更大一些,将来没准能做到区域经理,那样也许时间能相对自由,会有时间在节日期间回家陪陪父母。他聊着自己的职业规划,不断给自己打气鼓劲。

在这家店里,过年的气氛便是一番热火朝天的景象。一群不能回家的年轻人浑身是劲,野心透在一张张脸上。在奋斗的年纪,他们把一缕缕乡愁转化成前进的动力。

春节,总是牵动着无数归心似箭的儿女们。无论回家票多难买,回家的路多拥挤,我们总会跨越重重阻碍回家过年,和家人一起包饺子、放鞭炮、看春晚、贴对联。回家,是我们永恒不变的主题

1月16日起,纵横新闻客户端开设春运日记 温暖回家路 过年回家大型直播互动专题,《内蒙古手机报》同步推出专栏,截至目前,已刊发直播稿件200余篇,总点击量近30万。连日来,记者兵分多路,走近这些行色匆匆的归家人,听他们说说关于过年的那些事

春运路上的酸甜苦辣

向着春天出发



小候鸟 回家啦!

1月16日记者搭乘K274次呼和浩特至满洲里列车,39小时穿越4省市、横跨大半个内蒙古,和回家的旅客一起体验春运路上的酸甜苦辣。记者搭乘的这趟列车,最早开行于上个世纪80年代,几经调整,2008年12月21日列车运行区间固定为呼和浩特至满洲里。

为了确保旅客托运行李的绝对安全,即便在寒冷的冬天,列车行李车厢内也是不供暖的。搬运工们只能利用短暂的停车停靠时间往行李车厢搬运邮寄的包裹。短短20分钟内,4名搬运工搬运了363件包

裹。1月17日一大早,一位小候鸟早早坐到车窗前,眺望着外面的风景。他的父亲戴先生介绍,他们夫妻在呼和浩特安家,老家在赤峰,平均半年回一次家,下午就要到家了,这位小朋友说一点也不累,希望快点儿到家。

香烟瓜子八宝粥,啤酒饮料矿泉水,回家的途中大家都应该碰到火车上销售的大哥、大姐吧,只要你坐过火车,就一定知道,列车上的推车售货员在无论多窄、多曲折的列车走廊,他们总能穿梭自如,简直是

神一般的存在!自打列车驶入东北部地区,气温降至零下三四十度,列车卫生间都结了冰,为了保证卫生间能正常使用,列车员小苑赶在旅客起床前,用开水给卫生间解冻。热水激起难闻的雾气,小苑屏住呼吸抄起工具一鼓作气疏通了管道。

1月18日14时19分,K274次列车准时到达终点站满洲里。伴随着最后一波旅客的下车,39个小时的春运日记 温暖回家路直播活动也结束了,但回家的路还在继续

一个人的守护



孟雪峰,坚守在工作岗位上的气象员。

春节期间,内蒙古自治区气象局就有一位不能回家过年的她,以独特的方式品尝着一个人的年味儿。

大年初二,内蒙古自治区气象局里仍然有一群忙碌的身影。谁都想回家与家人吃团圆饭。可是如果大家都走了,这活儿就没人干了。在自治区气象局内,记者见到了首席气象预报员孟雪峰。孟雪峰老家在兴安盟,自1989年到气象局工作以来,已经在这个岗位上工作了28年。

说实话,每年春节基本都会轮到我上班,对于过年不回家,我早已习以为常。孟雪峰告诉记者,气象预报员就是要耐得住性子,每一个小细节不能有丁点马虎,否则会影响到整个气象服务工作。无论在什么岗位,都得做自己该做的,干好自己该干的事。

孟雪峰告诉记者,现在人们过年时常会外出游玩,对天气的关注度也相应提升

了。因此,每逢节假日,气象预报员的神经往往绷得更紧。春节期间,大家都要做好每天的天气会商,制作预报服务产品,再通过邮件、传真、短信、电台连线等方式发布气象资讯。

我85岁的母亲在2016年12月9日去世了,按道理今年过年,我应该回老家去祭拜一下才对,但是由于工作任务重,我还是选择留了下来。孟雪峰说。

对于家庭,孟雪峰说自己有着太多的亏欠,妈妈去世后的那几天,本来我是请好假的,但是单位突然有急事,要我必须回来工作。家里亲人们对我的工作表示充分的理解和支持,这样让我太感动也太愧疚了。说到这里孟雪峰的眼眶开始泛红。

不能与家人一起辞旧迎新虽然有些遗憾,但是通过气象预报员们的不间断工作来时刻监测着天气,保障着大家的安全,这种守护又何尝不是另一种对家人的陪伴呢?

接外孙回家过年

接外孙回老家过年那当然高兴了!1月25日,从乌海市到赤峰市的衡志明爷爷俩,有说有笑,有玩有闹地来到了呼和浩特火车站,转车回赤峰老家。在候车厅张贺然抱着一桶泡面吃着正香,一旁的衡志明看着都开心。

回谁家过年都是应该的。衡志明说起接外孙回赤峰老家时,女儿、女婿对今年在那过年还有些纠结,衡志明当时就猜出了他们的心思,都是一家人,回谁家过年都是应该的,今年回我家,明年回你家。衡

志明也顺利地获得了外孙的同意跟着他回赤峰过年。其实我也偷着乐。虽然是总指挥,下令,先接外孙回老家,再等女儿和女婿放假了也一起过来这边过年。但是不采取些小手段怎么能获得这个先机?

说起过年,家家都有讲不完的故事。听故事时间过得很快,衡志明和外孙又要踏上行程。临走前,张贺然又给记者讲了这样一个事,过年时,姥爷总会给妈妈讲当年的故事,妈妈总会给我讲她小时候的故事,等我以后也要给我的孩子讲我们今天的故事。



爷孙俩有说有笑。



扫一扫 看纵横新闻客户端