

全区嘎查村沥青水泥路通畅率达到96%

□本报记者 冯雪玉

过去,儿子从上海回来,得先飞到通辽,再坐客车到奈曼,再倒车到镇上,剩下回村的路,就得开三轮车去接了。儿子嫌太麻烦,隔几年才回来一次。现在,班车直接通到家门口,真是太方便了。今年春节,儿子儿媳带着孙子都回来过年,全家团团圆圆过了个年。通辽市奈曼旗新井子镇村民赵利高兴地说。

对于路的畅通,和赵利一样感慨良多的还有通辽市开鲁镇飞机场

村村民刘长胜。2月3日,大年初七,屋外寒气袭人。刘长胜却忙得热火朝天,他家新盖的房子正在进行室内装修。两室一厅一厨一卫格局,瓷砖外墙、铝塑板顶、暖气、煤气灶、太阳能热水器一应俱全,城市里楼房的全套设置,刘长胜在自己的大瓦房里全部实现。他说:以前,村里的路晴天是扬灰路,雨天是水泥路,还坑坑洼洼,收菜的车不愿来,只好自己往城里送。最怕赶上连雨天,路走不了,菜运不出去,看着自己辛苦种出来的菜白白烂掉,哭的心都有。如今,路通了,车

了。比如说种柿子和黄瓜,现在在一个棚子的年收入能到六、七万块钱。现在咱村里人出门就是水泥路,通村公路直接修到田间地头,守家在地就能把钱赚。

春节刚过,田野空旷。行走在沃野田畴,一条条水泥路平展延伸,一栋栋蔬菜大棚、一排排红瓦白墙的房屋点缀其间,穿梭的车流,来往的客商,到处洋溢着蓬勃的现代气息。通村沥青路直通村口,水泥路又延伸到每家每户的家门口。

宽阔的国道省道与纵横交错的农村公路交织成网,公路通向大草原,汽车开到毡包旁。路通了,车

来了,外面的物资源源不断地运进来。路,打开了草原尘封的世界。2016年,自治区在嘎查(村)通沥青水泥路建设上不断发力,全年完成投资199亿元,建设规模2.28万公里,新增通沥青水泥路嘎查(村)2234个。截至2016年底,自治区嘎查(村)通沥青水泥路通畅率由2015年底的76%增至96%。

不仅如此,从2014年以来,自治区交通运输部将街巷硬化与农村公路统筹考虑,不仅让小街巷融入了大交通,还有效地疏通延伸了农村公路网络,改善和美化了路域环境,并将街巷硬化工程项目与农

村公路规划相结合、与美丽乡村建设相结合、与完善路网和融入路网相结合,一举多功、一通到户。据不完全统计,几年来,全区消灭农村公路上的断头路6000多处,延伸通达深度1.5万公里。毛细血管的疏通和神经末梢的激活,实现了从田间地头到房前屋后的亲密握手,彻底解决了群众出行最后一公里问题。

要想富,先修路。四通八达的公路网络,为农牧民致富增收打下坚实基础。穿过平坦宽阔的柏油路,直通风光旖旎的美丽乡村,游客在农村牧区不仅可以体会原汁原味

的农牧民生活,还可以品味原生态的乡土文化、民俗风情,老百姓日常生活成为无形旅游产品,农副产品成为旅游商品,牧民成了歌手、琴师,老百姓足不出户挣上了文化钱。目前,全区有447个嘎查(村)开展农村牧区旅游,乡村旅游接待户总数达4200家,其中星级接待户达462家,年接待游客约2680万人次,营业收入达18亿元。

好路在前,幸福可期。按照自治区党委、政府提出的,在2017年自治区成立70周年之际,所有具备条件的嘎查(村)基本实现村村通沥青水泥路的建设目标。

产经视点

小机场大发展

□本报记者 康丽娜

2016年12月31日深夜23点,气温已经低至零下27度,当海航飞往北京的最后一个航班结束后,地处自治区东北部的呼伦贝尔机场在严寒中迎来了全年最后一个航班。这也宣告着呼伦贝尔机场取得了全年旅客吞吐量超过了188万人次、同比增长2.4%的好成绩。

188万人次的旅客吞吐量,对于东南沿海机场也许并不算什么,但是在只有11个停机位,每小时仅能起降8架次航班,旅客吞吐量原设计为26.3万人次的支线机场,这绝不是个小数目。188万人次的旅客吞吐量意味着呼伦贝尔机场成为华北地区、东北地区、西北地区支线机场中旅客吞吐量最大的机场。

近年来,呼伦贝尔地区一直贯彻政府搭台+旅游唱戏+机场开航线的思路,促进地区经济的发展。

冬季那达慕大会、夏季自驾游,美丽的呼伦贝尔地区一年四季都吸引着来自四面八方的游客。为了解决过去旅游旺季一铺难求的难题,海拉尔市新增了十多家三星及三星以上的宾馆,每家宾馆床位都在200张以上。为了满足不断增长的客源,呼伦贝尔机场开通了除拉萨、乌鲁木齐以外所有省会城市及其他城市的航线,总计达到57条,同时开通了飞往俄罗斯、蒙古、韩国、香港、台湾的国际及地区航线5条,目前共有22家航空公司参与运营。飞往呼伦贝尔的各条航线客座率全年平均保持在83%,北京航线的客座率则高达95%。由于呼伦贝尔机场不断开拓航线,邀请更多航空公司加入运输市场,旺季航班明显增多,最多时一天达60多班次。

海拉尔机场规划的4-7-6-5航线网络结构,现已建成。四大枢纽(北京、呼和浩特、哈尔滨、上海)的航班密度进一步加大;低成本、高频次、大众化的战略进一步落地;七大区域性枢纽(沈阳、天津、青岛、西安、武汉、重庆、广州)航线常态化;实现了六大旅游客源地(大连、南京、杭州、长沙、厦门、深圳)的全覆盖;完成了五个国际和地区(俄罗斯、蒙古、韩国、台湾和香港)航线贯通。

新航线的陆续开通,加速了呼伦贝尔机场扩建的脚步。如今,机场扩建已经接近尾声,计划2017年投入使用。预计扩建后的机场至2020年能够满足每年300万人次的旅客吞吐量。

目前,呼伦贝尔地区共有4个支线机场,2个通用机场,到十三五末将建成10个通用机场,这些通用机场除了完成通用航空飞行以外,还将担负起向呼伦贝尔机场输送客源的任务,完成打造市域一小时飞行圈。呼伦贝尔机场已经形成了与周边支线机场相通、与周边通用机场相联的局面,作为一个局部区域的小枢纽将地处东北偏远地区的呼伦贝尔与内地紧密连接,大大促进了呼伦贝尔地区的发展。

风向

呼和浩特市建立信用“红黑名单”发布制度

□本报记者 李永桃

为进一步健全褒扬和激励诚信、约束和惩戒失信行为机制,加快构建以信用为核心的新型市场监管体制,依据国家、自治区有关政策,呼和浩特市政府于日前制定《呼和浩特市红黑名单发布制度》。

守信红名单是指:因诚实守信行为而受到行政机关和法律、法规授权的具有公共事务管理职能的组织表彰、奖励和扶持的信用主体(公民、法人或其它组织)名单,以及受到法律、法规授权或委托在民政部门登记注册的行业协会等非营利组织表彰、奖

励和扶持,并经行业主管部门审核认定的信用主体(公民、法人或其它组织)名单。

失信黑名单是指:存在违反国家法律法规、违背社会道德、协议和承诺等行为,并被行政机关和法律、法规授权的具有公共事务管理职能的组织认定为严重失信的信用主体(公民、法人或其它组织)名单。如:存在严重危害人民群众身体健康和生命安全的行为,包括食品药品、生态环境、工程质量、安全生产等领域的严重违法失信行为;存在严重破坏市场公平竞争秩序和社会正常秩序的行为,包括贿赂、逃税骗税、恶意逃废债务、恶意欠薪、重大侵害劳动者权益等违法行为;拒不履行法定义务、严重影

响司法机关、行政机关公信力的行为,包括当事人在司法机关、行政机关作出判决或决定后,有履行能力但拒不履行、逃避执行等严重失信行为;存在其他对社会影响恶劣的违法行为,包括传销、非法集资等。

依据制度规定,由呼和浩特市信用主管部门负责收集、整理各有关部门报送的红黑名单信用信息,录入到呼和浩特市信用信息平台和信用呼和浩特网站,推送信用内蒙古和信用中国网站。市委宣传部、文明办负责组织召开新闻发布会,定时发布呼和浩特市信用红黑名单信息,并建立长效机制,原则上每季度发布一次红黑名单信息。

同时,发布借贷信用红黑名单。由中国人民银行呼和浩特支行定期发布借贷信用红黑名单,将借贷、担保、融资等严重信用不良的列入黑名单,并在门户网站和信用呼和浩特网站发布。另外,发布失信被执行人名单等。

被列入失信黑名单的企业或个人,失信记录有效期到期或在今后生产、经营活动中表现突出、社会评价较好,可向行业主管部门提出申请,行业主管部门审核同意后,可向市信用管理中心提出申请移出黑名单记录,市信用主管部门核实后从失信黑名单记录及时撤消,并及时向社会及信用呼和浩特网站公示。

财经眼

阿拉善左旗成为奇石集散地

2月7日上午,两名游客正在阿拉善左旗巴彦浩特镇石头上挑选奇石。近年来,阿拉善左旗通过加强从业人员培训、打造创业孵化基地、举办玉博会、推介会等举措,已初具从业人员4万余人,企业及个体工商户1700余家的产业规模,并成为全国知名的玛瑙珠宝玉石生产、加工、制造、销售为一体的综合集散地。

本报记者 通拉嘎 摄



非公扫描

优势特色产品“走出去”步伐明显加快

□本报记者 阿妮尔

2016年5月17日,赤满欧开启首航。班列满载我们公司生产的近600吨赖氨酸盐酸盐开往俄罗斯。内蒙古伊品生物科技有限公司商务主任张雪涛说,当时目送班列驶离,心情很激动,玉米深加工产品赖氨酸乘着班列走向国际,走向欧洲。

企业不断扩大出口,但与此同时饲料添加剂产业同质化竞争严重的问题也随之而来,并制约了企业的发展。

发展羁绊,检验员收集研究国外相关饲料法规、技术标准,指导企业按照进口国要求制定标准并组织生产。按照一厂一品一案的监管要求帮助和督促企业建立完善的质量管理体系,确保质量安全。

赖氨酸盐酸盐主要是作为饲料添加剂使用,销售量大占俄罗斯赖氨酸饲料添加剂市场的70%左右。张雪涛介绍,去年共有15列班列、573标箱赖氨酸产品运到了俄罗斯。显然,一带一路给外贸企业带来了走出去的新契机。

从赤峰地区走出去的优势特色产品种类、品目日益增多。新年伊始,走进内蒙古塞飞亚农业科技

发展股份有限公司,冷冻加工车间的工人正在忙碌、娴熟地处理浸渍脱羽间的鸭子。

我们正在赶制一批出口日本的产品。公司国际业务部销售经理周海滨对记者说,公司在启动育种科研项目,自主培育大型白羽肉鸭新品系的基础上,不断丰富产品品种,增加产品附加值,引进国际先进经营管理理念、商业模式,增强企业的竞争力。

技术贸易壁垒对食品企业而言往往是高门槛。赤峰出入境检验检疫局帮助企业了解对外注册国家安全卫生要求和产品限量标准,破解技术贸易壁垒,为企业顺利打开国

外市场提供技术支持。此外,帮助企业扩大高附加值产品出口,改善出口产品结构,支持企业开展对日、对韩熟制鸭肉注册。

如今,企业与监管单位合作,打破了几年前赤峰地区鸭肉出口产品以冷冻鸭肉为主,产品附加值和利润较低,产业规模过小,没有形成规模效应的局面。据了解,高附加值的熟制鸭肉已经占赤峰地区出口鸭肉产品总额的90%以上。周海滨笑言:我们有信心向国外输送品质优良的产品。

在外贸增长乏力的大环境下,赤峰地区企业选择转型升级主动出击,优势特色产品走出去步伐明显加快。

资讯快车

去年内蒙古能建集团实现利税11.46亿元

本报2月13日讯(记者 王连英)近日,记者从内蒙古能源建设投资(集团)有限公司2017年工作会暨一届三次职代会上获悉,2016年,该集团实现了十三五良好开局,全年实现利税11.46亿元,对自治区经济发展作出了积极贡献。

内蒙古能建集团是自治区直属大型国有企业。该集团组建两年多来,深入贯彻落实自治区党委、政府各项决策部署,围绕保增长中心任务,稳步推进国有企业改革,加快传统产业转型升级,持续提升经营效益和管理水平。2015年,该集团年度经营业绩进入全区A级企业行列。

去年,在严峻复杂的经济形势下,该集团继续保持提质增效的良好发展态势,成功晋升为全国第5家、自治区第1家拥有电力工程总承包特级资质的国有企业。同时,经营效益也再创新高,全年完成产值123.9亿元,营业收入106.63亿元,分别同比增长8.77%、11.44%。截至2016年底,该集团资产总额149.41亿元,同比增长21.23%,净资产44.28亿元,资产保值增值率113.11%,同比提高5个百分点。

春节期间我区煤炭价格保持平稳

本报2月13日讯(记者 李永桃)春节期间,我区煤炭市场供需结构总体平稳,煤炭价格回落趋势,维持节前水平。

1月21日至2月3日,鄂尔多斯动力煤价格指数报收349点,环比上期持平,结束了此前连续数周的小幅回落。从本地坑口价格来看,6个规格品价格全面持平,此前降幅明显的4800大卡至5200大卡热值区间内的规格品价格,在春节期间也止跌企稳。截至2月3日,沿海六大电厂日均库存1091.1万吨,较上月同期减少16.6万吨,降幅1.5%,日均耗煤总量42.6万吨,较上月同期减少24.5万吨,降幅达36.5%。

相关专家表示,随着全国各地气温逐步回升,冬季用电、用煤高峰对动力煤市场的影响即将宣告结束,火热的煤炭贸易市场将逐渐趋于清淡。2月份,煤炭生产企业陆续复工,供应产能充足,年后煤炭价格或将持续回落。

2016年自治区边境小额贸易进出口增长8.8%

本报2月13日讯(记者 阿妮尔)据呼和浩特海关统计,2016年自治区企业以边境小额贸易方式进出口208.3亿元,较上年同期(下同)增长8.8%,其中出口26.3亿元,下降14.8%;进口182亿元,增长13.3%。

2016年,自治区边境进出口在2月份低位运行基础上连续反弹,12月达到2015年以来最高点。从贸易国别上看,自治区企业与俄罗斯开展边境进出口贸易148.6亿元,增长7.5%,为主要贸易伙伴,其中出口17.1亿元,下降4%,进口131.5亿元,增长9.3%;与蒙古国开展边贸59.7亿元,增长11.9%,其中出口9.2亿元,下降29.5%,进口50.5亿元,增长25.2%。

业内人士分析,俄罗斯、中亚等国家作为一带一路的重要参与者,伴随其在经济、贸易、科技和人文等方面与我国的交流合作不断深入,双边经济贸易活动扩展到了更多领域并辐射到了更广泛的地区,边贸活动也将受益。