



车秀场

迈巴赫 G 650 Landulet

日前,奔驰发布了梅赛德斯-迈巴赫 G 650 Landulet 车型的官方图片,该车的命名与湾流 G650 公务机的名称不谋而合,新车在 G 500 4x4 车型的基础上加长了轴距,并采用了后部敞篷式车身设计。

迈巴赫 G 650 Landulet 的内饰采用米黑双色的配色,中控台、门板、方向盘及座椅大量采用真皮材质包裹,奢华感十足。当然,作为一辆迈巴赫,新车的最大亮点还是在于第二排的配置和布局。轴距的加长为迈巴赫 G 650 Landulet 提供了更多的发挥空间,新车后排采用两个独立式座椅,并用菱形纹路的皮质包裹,中央则由下部中控台相隔,处处体现着奢华的质感。同时,第二排上方的车顶也可以完全打开,使乘客可以自由享受阳光。

动力方面,新车搭载了一台来自于 AMG G 65 车型的 6.0L 双涡轮增压 V12 发动机,最大输出功率达到了 630 马力,传动系统与之匹配的是 7 速手自一体变速箱。(王梓冰)



车观察

自主品牌汽车集体向上正当时

2016年,曾经长期被视作只赚吆喝不赚钱的自主品牌汽车最终上演了逆袭大戏。根据中国汽车工业协会发布的数据显示,2016年,自主品牌乘用车共销售1052.9万辆,同比增长20.5%,年销量首次突破1000万辆大关。

而在2016年SUV销量前十榜单中,自主品牌SUV入围了六款,并且包揽榜单前三名,表现较2015年有所提升。与此同时,2017年多款潜力型自主品牌SUV将全面发力,向前十榜单冲刺。无独有偶,在MPV领域,自主品牌同样表现不俗。在MPV车型前十榜单中,自主品牌则占有九席。

综合各大车企陆续发布的2016年度业绩报告来看,尽管仍有部分的自主品牌车企处于亏损状态,但大多数自主品牌车企不仅实现了销量与利润的双增长,并且在外观设计、内在质量等方面,都可与国际品牌并驾齐驱。

事实上,自主品牌汽车之所以能够呈现集体向上的态势,主要在于自主品牌车企敏锐地捕捉到了当前国内消费市场结构的变化,在SUV和MPV两大细分市场进行合理预判、超前布局,推出了一批性价比较高、深受消费者喜爱的SUV以及MPV明星车型。

总体来看,2016年,以哈弗H6、传祺GS4、宝骏560为代表的一批明星车型不仅在销量上跑赢多个洋品牌,已经成为各大企业销量贡献的主力。而自主品牌汽车在SUV和MPV两大细分市场的较高增幅,也直接带动了整个自主品牌汽车市场的名利双收。

毫无疑问,经过多年的积累和发展,自主品牌汽车正在努力由量变走向质变,改变了以往质次价低且只能在低端市场立足的困局。

销量的提升虽然意味消费者对自主品牌汽车认可度的不断增加,但对于自主品牌车企而言,他们在实力大幅跃升的同时,仍旧有不可忽视的短板存在。当前自主品牌车企面对的核心问题是要提升整体的品牌力,仅仅依靠个别明星车型的火爆还远远不够,只有突破品牌的天花板,才能够提升产品和品牌的溢价能力,实现高端化发展。

自主品牌集体向上正当时。这恰恰也对自主品牌车企提出了更高的要求,唯有苦练内功,在创新研发上闯出一条新路径,依托自身综合实力和资源整合能力的提升,才能实现产品的群体性突围和品牌高端化。

(据《工人日报》)



(本版图片源自网络)

伴着车贷消费的兴起,按揭过程中的各种陷阱却越来越隐蔽。在选择按揭购车时,我们必须打起十二分精神提防这些陷阱,提前计算好各种费用,以免在购车过程中多花冤枉钱,发生不必要的麻烦。

贷款买车,算好了再出手

免息不等于免费

目前,很多汽车金融产品都推出了免息、零利率等车贷噱头,这对于很多消费者而言,诱惑往往难以抗拒。但如果细心的消费者认真计算一下,往往会发现,所谓的免息并非免费,最终仍旧将成本转嫁到消费者头上。

例如,银行信用卡分期付款的方式,往往最易麻痹消费者。这类贷款中,虽然月供中没有任何利息,但却在办理分期付款业务时,需要消费者支付一笔手续费。而这笔手续费却大有玄机,不仅包含了车贷的利息,还包括了经销商办理按揭业务的利润。其实,这些手续费

就是通过车贷利息反推出来的,很明显的一点,一年期和两年期分期付款的手续费并不相同,正是由于贷款周期不同,导致的利息不同。

这种偷换概念的做法也同样出现在汽车金融公司。很多消费者认为金融公司本身是汽车公司的下属公司,在购车中给予相应的优惠政策天经地义,而对于到底给予了多少优惠却从来没有细算过。汽车金融是独立的公司,而不是福利机构,它们可以配合厂家和经销商进行促销活动,但成本仍旧需要有人来承担。例如原本可以优惠1万元现金的车型,如果客户选择了车贷方式,优惠幅度就会缩减5000元,同时,经销商还可以额外收取客户手

续费,相比全额付款,消费者支出的成本往往会更高。

低首付并非最划算

很多消费者在办理按揭中,往往只关注首付和月供两个数字,但对于利息是多少、月供怎样计算出来的往往稀里糊涂。不仅消费者如此,很多销售顾问也摸不着头脑,而这正是汽车金融擅长之处。相比银行按揭,汽车金融的优势是按揭门槛低,贷款方式更灵活,审批效率更高等,但也因此消费者会支付比银行高很多的车贷利息。而汽车金融的车贷利息又根据金融产品的不同、请求贷款的周期不同、信贷个体的资质差异而不同,导致车贷的利率是个变量。总之,大原则是,信用度好,审批容易通过的客户可以获得较低利息,而信用度差、审批困难的客户,利息会有相应上浮。

对于普通消费者而言,如果自我评估信用度较好,最划算的信贷方式应当是传统的银行按揭,相比信用卡分期付款和汽车金融车贷产品,利率相对低一些。消费者可以同时请求几种按揭方式,然后进行对比、取舍。由于汽车金融的优势就是灵活性,所以在车贷过程中形式往往可以变幻莫测。汽车金融公司可以将首付款降低至两成左右,只需要将后面的贷款额度、利息进行一些调整。消费者虽然在开始尝到了低首付的甜头,但并非肯定是最划算的车贷方式,可能之后会为此支付更高的利息。而消费者往往关注产品本身有多大的吸引力,而哪款产品更实惠往往没有分辨能力。

捆绑销售花样多

在经销店中经常将车贷业务与车险、上牌等业务进行捆绑销售,例如,在汽车4S店办理了车贷业务,必须同时通过该公司购买全险,或是购买部分精品礼包。而车险中虽包含了车损险、机动车盗抢险和第三者责任险等强制购买的车险项目,销售顾问还会尽量劝说客户按照最高

保额购买,并且买足各类附加险来提高保费。经销商除了赚取车贷、保险业务的手续费回扣外,还能赚装潢、上牌和按揭手续费等利润,相比一次性付款购车,利润要高几千元。

在办理车贷业务前,首先要对多种购车方案进行比较,谈好购车条件。在销售顾问大力推销时,可以恰当地进行回绝,同样对于捆绑销售的项目也可以讨价还价,将价格压下来。

需要注意以下几点

1. 警惕二次抵押情况。虽然这样的问题较少,但车主还是应该警惕自己的汽车被经销商办理二次抵押,造成骗贷行为。
2. 不要被低月供蒙蔽。汽车金融机构在对外宣传时,往往不会直接说明利率是多少,而是说月供、日供有多少。但算清楚贷款的利率,将会是吓人的数字。车主因此应该主要衡量利率而不是月供和日供额度。
3. 经销商收取高额手续费。买车往往通过经销商办理贷款,要收取一笔手续费。经销商往往会声称手续费是金融机构收取的,而实际上金融机构是不允许收取贷款手续费的,这是经销商自己核定的费用,以弥补办理贷款的一些人工成本。
4. 办按揭前要协商好退订协议。汽车按揭在办理过程中,消费者可能遇到未成功审批发放贷款或比较慢的情况,在经销商签订的协议中一般会注明订金是否退还,在签订合同时一定要注意退还方式、日期及金额等信息,买卖双方应该提前协商好。
5. 及时还贷至关重要。金融机构人士介绍,车主千万要注意每个月的还贷时间,及时还贷。如果金融机构扣款不成功,三天之内就要打电话给车主催缴贷款,也可能产生一些额外的费用,这些连同利息都会在不知不觉中增加了车主的贷款成本。(本报综合报道)

车召回



上汽通用召回161281辆汽车

据汽车之家报道,日前,上汽通用汽车有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》的要求,向国家质检总局备案了召回计划,决定自2017年2月28日起,召回部分别克英朗、雪佛兰科沃兹、雪佛兰乐风RV车型,共计161281辆。

据了解,召回范围包括:2014年11月12日至2016年12月17日期间生产的部分2015至2017年款手动挡别克英朗汽车,共计139168辆;2016年7月5日至2016年12月17日期间生产的部分2017年款手动挡雪佛兰科沃兹汽车,共计18187辆;2015年10月30日至2016年12月14日期间生产的部分2016至2017年款手动挡雪佛兰乐风RV汽车,共计3926辆。

本次召回范围内的车辆,由于零件受残留油脂影响,极端情况下离合器主缸可能工作异常,换挡困难,存在安全隐患。上汽通用汽车有限公司将为召回范围内的车辆免费更换改进后的离合器主缸,以消除安全隐患。

解码新车



吉利远景X1正式发布

据汽车之家报道,日前吉利官方宣布,代号为V01的全新入门级小型SUV正式定名 远景X1。

远景X1虽然定位入门级小型SUV,但新车的内部设计风还是非常时尚的,整体造型较为精致,双色内饰搭配迎合了年轻消费者的喜好。同时新车还配备了当下流行的双辐多功能方向盘、液晶数字仪表盘和中控大尺寸显示屏。

吉利远景X1采用了吉利最新的家族化设计风格,回纹式进气格栅与前大灯组相连,同时前保险杠采用了银色装饰条进行点缀,搭配LED日间行车灯,给人感觉非常时尚。同时梅花式轮圈搭配黑色包围,带给人一种跨界风格。

车尾部分,新车采用了全新的贝壳式尾灯组设计,同时还配备了车顶扰流板和后保险杠银色装饰,从而突出其个性化。

动力方面,根据此前的申报信息来看,吉利V01将搭载一台1.0L自然吸气发动机,其最大功率为68马力。传动方面,从官方发布的官图来看,新车采用了一台手自一体变速箱,并拥有运动和雪地模式。

