

三家央企联手打造 超级工程 G7京新高速公路



□本报记者 冯雪玉

在阿拉善茫茫沙漠戈壁,一条横跨东西的高速公路呼之欲出,这就是即将建成通车、主线全长930公里,被称为超级工程的G7京新高速公路。该工程是在国家“一带一路”和西部大开发战略的深入实施背景下,推进内蒙古跨越发展的有力举措,其大标段施工总承包的建设模式首次在我区公路建设中采用,创造出令人惊叹的京新速度和奇迹。

概算总投资302亿元的G7京新高速工程项目,共分为三个合同标段,采取的是大标段施工总承包管理模式。由中国建筑、中国中铁、中国交建三家央企承建,从模式到建设单位,均开了内蒙古乃至全国交通运输建设的先河,也为自治区公路建设提供了可借鉴的全新建设模式和诸多有益探索。

总承包管理模式优势是显而易见的,首先是绿色环保。中建总承包部总经理王立说,对这条国内乃至亚洲最大的单体建设项目的设计方案

是优中选优的,是资源配置最低、效益最高的突出体现。在线内,基本绕开了国家保护区,开通了动物通道,最大程度地保护了脆弱的生态环境。其次是统一集约的高效率。总承包模式下,央企的先进管理经验、统一标准化管理、统一造价成本管理等,统一文化建设、党建等方面都为工程建设提供了强大动力和不竭源泉,同时大量节约了造价、管理成本。中国中铁总承包部总经理王立说,把这种优势归结为建造有情怀

标准、一个口径,通过追求融入骨子里的共同文化诉求,以鲜明党建凝聚带来的核心竞争力,在这个缺水、少电苦不堪言的地方,干工程、树丰碑。其次,是统一集约的高效率。中国交建总承包部总经理刘永明还通过施工总承包+总价基本限制、一套体系、一套制度、外加互联网管理技术以及扁平化管理、限价管理等模式方法,不仅有效地提高了建设速度和效益,还从根本上预防了腐败。

从实际效果来看,自2015年4月该项目开工建设以来,来自全国各地

两万多名建设者挺进大漠戈壁,克服缺水少电、无信号、气候环境恶劣、生活条件艰苦等重重困难,冒风沙、斗酷暑、抢时间、赶进度、抓质量,在千里纵深的荒漠戈壁展开大兵团作战,取得了一个又一个突破性成果。由中国交建承建的第三合同段358公里黑色路面已于2016年7月13日率先贯通;由中国中铁承建的第二合同段352公里黑色路面于8月10日提前贯通。去年9月21日,中建承建的最后一公里沥青上面层铺设完成,标志着我国最大的交通单

体建设项目——京新高速临河至白疙瘩段(阿盟境内)主线黑色路面全线贯通。均远远早于2017年6月建成的计划工期。

在确保安全质量的前提下,G7京新高速项目建管办与各总包部优化施工组织,合理安排作业时间,加大人力、物力、机械设备的投入,采取流水式连续施工作业,以“京新杯”劳动竞赛为载体,发挥党员先锋岗、工人先锋号、青年突击队冲锋带头作用,全线形成了大干快上的良好氛围,确保了项目建设的快速推进。

前沿论语

发展新材料产业 乃大势所趋

□曹永萍

作为欠发达地区,目前我区既面临加快发展之急,也面临转型升级之困,为此我区把培育发展新能源、新材料等战略性新兴产业作为推动产业转型升级和补短板的主攻方向。

近年来,我区的战略性新兴产业发展迅速,其中新材料产业更是异军突起,产业规模不断扩大,掌握了一批关键核心技术,基本形成产业发展集聚态势。从发展基础较好的稀土产业看,我区已形成从稀土开采、研发、生产到贸易较为完整的产业体系,成为我国重要的稀土研发、生产、加工和应用基地;从发展势头强劲的石墨产业看,我区联合各类创新资源组建了石墨产业发展联盟,开展了石墨烯、石墨新材料等产业建设,取得明显成效。

随着工业4.0步伐的加快,我区以石墨和稀土为引领的新材料产业革命已经到来,加快发展新材料产业是大势所趋。但是,由于我区的新材料产业发展基础还不够雄厚,科技支撑能力不强,亟待通过科技创新,整合产业发展资源,完善产业链条,推进我区新材料产业转型升级。

首先,要搭建新材料产业创新、引领和服务平台。一是搭建创新平台。面向世界科技前沿和国家重大需求,积极组织产、学、研、用联合攻关,着力完善新材料全产业链,加快推进新材料产业高端化、一体化、集约化发展;二是搭建引领平台。创新组织管理架构,将产业上下游凝聚到一起,建立积极可行的科研投入和成果转化机制,以及重大科研成果奖励机制。创新投资模式,吸引更多的社会资本投入到新材料发展中来;三是搭建产业发展服务平台。探索服务发展新模式,加强新材料产业相关信息和数据的收集、分析及发布,完善标准体系,做好信息沟通,为新材料产业发展提供全方位支持。

其次,进一步做大做强新材料产业。一是实施“稀土+”战略,组织开展稀土功能材料技术攻关,扩大稀土永磁材料、储氢材料等高端产品生产规模,培育壮大永磁电机、磁共振成像等稀土应用产业,加大钨钼资源综合利用,培育发展下游高端应用产品;二是加快发展高效、低成本、节能环保型硅材料,积极开发多晶硅(单晶硅)切片及电池、薄膜太阳能电池等,建立以光伏材料、光伏电池组件、电动车电池和组件生产为主的材料产业聚集区;三是加快推进柔性石墨、核级石墨、石墨烯、碳素等下游新型产品研发和应用,促进规模化生产,建成国家、自治区石墨材料产业基地;四是大力发展以高品质镁合金、铝硅钛合金等为主的高性能结构材料和以金属基复合材料、陶瓷基复合材料为重点的先进复合材料。

(作者系内蒙古发展研究中心高级经济师)

产经聚焦

乌兰察布市以电招商引来大项目

□本报记者 李永桃

自治区第十次党代会指出,要促进“五化”同步,推动经济转型发展。乌兰察布市抓住电力体制改革机遇,建立以电招商机制,吸引了区外一批大项目入驻,为推动“五化”协同发展及工业经济持续健康发展增添了动力。

铁合金产业是乌兰察布市的优势特色产业。近年来,在自治区经信委的大力支持下,充分发挥蒙西电网电价优势和乌兰察布市的区位优势,吸引了区外行业龙头企业向乌兰察布市集聚。2016年,乌兰

察布市成功引进了国内规模最大、品种最多、开发能力最强的吉林铁合金股份有限公司整体搬迁到丰镇市。该项目年产300万吨铁合金,总投资80亿元,分三期建设,预计今年产铁合金100万吨的一期工程2017年建成投产。同时引进五矿(湖南)铁合金有限公司、北京雄伟光大新材料有限公司生产基地搬迁项目,总投资近30亿元。

目前,通过以电招商,乌兰察布市相继引进一批工艺先进、装备高端、示范作用好的重大项目整体迁入,使乌兰察布市铁合金产业在集聚化水平、精深加工能力、产品多元化发展上有了质的提升。预

计到今年底,乌兰察布市铁合金总产能将达到700万吨,成为全国最大的绿色环保铁合金生产基地。

电力洼地优势,也成为乌兰察布市吸引化成箔上下游企业落地的重要支撑。该市先后引进内蒙古海立电子材料有限公司投资2亿元,建设24条化成箔生产线,新增产能360万平方米;苏通电子材料有限公司投资3000万元,回迁20条化成箔生产线,新增产能300万平方米。南通海信公司建设的40条化成箔生产线项目正在洽谈中。以上项目全部建成投产后,化成箔总产能将达到1000万平方米,乌兰察布市将成为全国重要的化

成箔生产基地。

以电招商机制的实施,对于乌兰察布市吸引云计算、大数据产业发展,打造国家重要的新材料基地起到了助推作用。该市先后引进华为、中信国安、华唐、软通动力、青苹果等一批信息产业、云计算、大数据项目。软通动力公司的大数据服务平台、乐业空间创新创业产业孵化载体、大数据创新体验中心等项目正在建设中。内蒙古欣源石墨烯科技有限公司投资6000万元,年产1万吨锂电池负极材料项目的引进,使乌兰察布市石墨制品产能达到6.8万吨,将打造成为全国重要的石墨新材料产业基地。



创客园

管毅:互联网发展思维先导者

□本报记者 康丽娜

在认识他的人眼里,管毅就是个工作狂。他常常在办公室工作到凌晨4点,然后到车里睡到7点起来继续工作。于他而言,生命不息,工作不止。

18岁,当大多数人还没有做出职业生涯规划的时候,管毅已经立志要在创业的路上闯一闯了。他这样解释自己创业的初衷:“当自己有了极度的自信,又不被认可的时候,就会有想要证明自己的强烈愿望。事实上,他确实用他在互联网领域的超前思维证明了自己的与众不同。他曾领先行业13年开发出云OA;领先行业11年提出O2O模式;领先58同城及猪八戒网数年前提出相同运营模式;提供全球第一份生鲜配送模式可研报告,并在美国得以成功运营。

正是这种超前性,也使得管毅的诸多创业项目影响力不足,最终

都以失败而告终。然而,纵使屡战屡败,却奈何他越战越勇。管毅把一次次失败的失败当成历练,他要厚积薄发。

2006年,管毅参加CCTV主办的第一届《赢在中国》,获得了内蒙古赛区冠军全国36强,最终从全国13万参赛选手中脱颖而出,获得了第17名的好成绩。比赛中,管毅独特的创意、缜密的思维引起很多风投和企业家的注意。在决赛导师马云、熊晓鸽等人的建议下,管毅停下了创业的脚步,改做职业经理人,最多时他曾同时担任13家企业的行业顾问。

似乎是天妒英才,2011年,管毅突然双目失明,检查结果是视网膜血管炎病变。这几年来,他把自己逼得太紧了,过度劳累,这是身体发出的红色警报。这一次,他不得不停下来休息。

在1年半的治疗时间里,经过前后十几次的手术,管毅左眼渐渐恢复光明。也正是这段生病经历彻

底改变了管毅的人生观和生活态度。

如果没有那次突如其来的失明,也许他不会今天的这些想法和心态。在医院,我看到了老百姓没钱看病的种种艰辛,体会到了社会悲凉的一面。凭我一己之力尚不能改善医疗体系,但是我想在我所擅长和熟知的领域做一些事情来帮助他们。企业首先要生存,要实现经济价值,但更重要的是实现社会价值。

2014年,开发一个生活类服务平台的想法在管毅的脑海中萌生。在1年的时间里,管毅走访了全国70多个城市,与上百家上市公司的负责人沟通探讨该项目的可行性和市场发展潜力。

经过一年的思考与准备,蜗牛伙伴服务平台于2015年开始进行项目立项筹备,又经过一年时间的模式梳理及程序开发等反复修正过程,2016年12月16日项目平台正式上线在呼和浩特市上线。管毅表示,

财经眼

通辽至新民北客专 全线复工

2月27日,由中铁十四局集团参建的我区连接东北地区首条新建高铁——内蒙古通辽至辽宁新民北客专全线复工,当日实现了2017年首榀箱梁的架设。据悉,项目自开工以来,施工人员通过科学组织,各项工作有序推进。全线预计9月20日进入铺轨阶段。 本报记者 梁亮 摄

资讯快车

去年我区基础设施建设用地 占全部新增建设用地六成以上

本报3月6日讯(记者 王连英)去年,自治区国土厅全面推进供给侧结构性改革,保障全区经济稳增长、调结构效果明显。

2016年以来,自治区国土厅严格执行国家产业政策,严把用地关,对未经批准或未列入行业规划、计划的煤炭、钢铁、电解铝等产能过剩项目,不予受理建设用地预审、不予安排年度新增建设用地计划指标。从2016年1月1日开始,3年内原则上停止审批新建煤矿项目,从严控制新出煤炭矿业权,暂停煤炭探矿权转采矿权,公告注销了7宗煤炭采矿权。

同时,优化房地产供地结构,去年全区住宅用地供应1272.3公顷,同比下降19.2%。加大公路、铁路、民航、水利等基础设施建设用地保障力度。全年批准使用新增建设用地计划指标2.62万亩,同比增长44%。基础设施建设用地占全部新增建设用地六成以上,补短板成效明显。做好土地利用总体规划调整,十三五期间全区新增建设用地规划规模9.83万公顷,将基本满足全区新增建设用地需求。

首府推行餐饮服务食品色标管理制度

本报3月6日讯(记者 康丽娜)从今年2月份开始,呼和浩特市食药监局率先在餐饮服务食品安全示范街、示范店推行“红黄绿”色标管理制度。这是首府实施“厨房革命”,加强餐饮服务单位精细化管理的又一项创新举措。

据悉,按照色标管理制度,厨房内餐饮服务环节涉及的砧板、刀具、工用具、容器、清洗水池等用具设施都必须严格按照颜色进行标识区分:用于肉类食材加工的标识为红色,用于水产类食材加工标识为黄色,用于果蔬类食材加工标识为绿色,用于熟食类食材加工标识为白色。确保生熟分离,分类清晰,做到定位存放、分类使用,有效减少食品处理过程中的交叉污染,充分利用“明亮厨房”管理模式。

呼市食药监管部门的工作人员介绍说:色标管理是餐饮业正在推行的一种行之有效的科学管理手段,具有形象直观、信息清晰、警示明显等特点。通过对餐饮环节加工制作器具的管理,规范从业人员按照色标器具操作,有利于提高从业人员食品安全管理执行力,消除食品安全风险隐患,切实保障公众饮食安全。目前,色标管理制度已在呼市辖区内的各餐饮服务食品安全示范街、示范店率先推行,今后将逐步向全市所有餐饮单位、中小学、托幼机构及机关、企业食堂推广,全面提升首府餐饮服务安全管理水平。

呼市新城区地税局 被评为全国税务系统法治基地

本报3月6日讯(记者 阿妮尔)今年2月,呼和浩特市新城区地税局被确定为全国税务系统法治基地,是全区唯一一家入选第一批全国税务系统法治基地的地税部门。

自2015年,自治区税务系统法治税务示范基地创建工作开展以来,新城区地税局以征管改革为抓手,从提高依法治税意识和能力、依法科学民主决策、加强税收制度建设、规范税收执法、优化纳税服务、深化行政审批改革、强化执法监督、化解矛盾纠纷等八个方面推进基层法治建设。在依法治税方面,充分发挥金税三期的规范功能,于2016年1月编制了《新城区地税局税收行政执法规范》和《催报催缴、税务登记等16个税务工作具体规程》,通过制度化、在税源登记、纳税申报、非正常户管理、欠税管理、营改增发票清缴等基础管理方面有了很大程度的提高。