

纯粹消费

“共享汽车”来了 城市准备好了吗?



继北京、深圳之后,共享汽车“TO-GO”的首批100辆全新smart又开始攻占上海各大时尚地标,共享汽车一片繁荣之下,近日又爆出了小学生驾驶共享汽车上路,结果酿成惨剧,引发公众对共享汽车安全监管、城市管理者运营者责权划分等话题的高度关注。

只是看起来市场潜力巨大

进入2017年,那些先入场的企业纷纷从主场城市向外扩张,使共享汽车在共享单车之后成为都市新话题。

一度用车创始人、CEO王杨对共享汽车的看法很有代表性,王杨说:“大中城市的限行政策,以及买车、养车成本越来越高、城市停车位饱和等问题,激发了公众对共享汽车的需求。”

笔者在手里下载某出行公司的APP,注册会员、上传本人身份证和驾照实物照片,审核通过并缴纳押金后,根据GPS定位查找最近的一个租车点,但是赶到时车已被开走。同样在车场扑空的张先生对科技日报记者表示,他出于好奇已多次尝试使用共享汽车,但每次扑空。认为共享汽车只是个“噱头”的张先生骑着摩拜单车离开了。

就像笔者和张先生所遇到的,当前共享汽车数量太少,供不应求。但是,虽然共享汽车需求量远远大于供给量,看起来市场潜力巨大,但在实际运营中碰到的问题让人对这个新生事物的前景存疑。

国内某汽车企业市场研究人员宁硕认为,共享汽车受成本、指标、政策限制,不可能像共享单车一样随处可见,做不到让用户就近取车、到达目的地或目的地周边就近还车,就需要配备很多车辆,铺一张巨大的共享汽车服务网,在目前的城市状态下很难实现。

满足用户需求与运营成本控制让运营者左右为难。业内人士坦言,目前整个行业都处于亏损状态,区别只是亏的多与少。相比停车位少、新能源汽车难建充电桩等苦恼而言,交通违规难处理才是共享汽车发展的最大“拦路虎”。

宁硕说:“共享汽车随取随用随还的特性,让运营方对车辆出现事故的责任判定比较困难,使事故后责任界定不清晰。目前法律责任如何认定尚是模糊的概念。”

共享汽车要有公共政策配套

共享汽车打着节能减排、保护环境、缓解交通拥堵、合理利用资源、解决最后一公里出行难题等旗号而生。然而,不仅其共享模式目前还没有找到一个风靡市场的先例,在城市既有资源还未得到优化之前,越来越多的共享汽车上路,“不给交通添乱添堵”显然已不是城市管理者所要面对的唯一重要问题。

北京市政协委员陈小兵多年来一直非常关注交通出行问题,他在接受采访时表示,“共享汽车”这种相对绿色环保、资源共享型的创新出行模式,在北上广深等一线城市有一定的市场需求和成长空间。但是,这些特大城市的限行限购政策和停车场稀缺,也给“共享汽车”的发展带来很大的障碍,如何平衡摆在城市管理者面前的一道难题。

“共享汽车的未来如何要由市场决定,符合消费者需求、能很好适应市场变化,共享汽车就有美好的前景和未来。”陈小兵强调,“由于共享汽车是一项需要高度适应城市管理政策和出行限制模式的产品,需要政府部门的扶持才能生存。”

陈小兵认为,面对共享汽车这样新生业态,首先政府管理部门应该迅速研究应对,给一些政策上的支持与扶持。共享汽车作为准公共产品,要有公共政策去配套。陈小兵建议,相关部门可以在轨道交通终点站、城市边缘地区、立交桥下空间或者大型社区旁,在停车租金方面给予优惠和减免,提供场地支持。

“在给予共享汽车充分发展空间的同时,对安全漏洞需要‘零容忍’,率先需要规范的就是确保安全驾驶。”陈小兵表示,无论政府部门还是共享汽车的经营者,都要先从制度设计上完善安全机制,把安全风险系数给足,才能管理运营好这个新生事物。其次还要有强制保险,加上大力宣传、教育,才能将共享汽车的上路风险降到最低。(据《科技日报》)

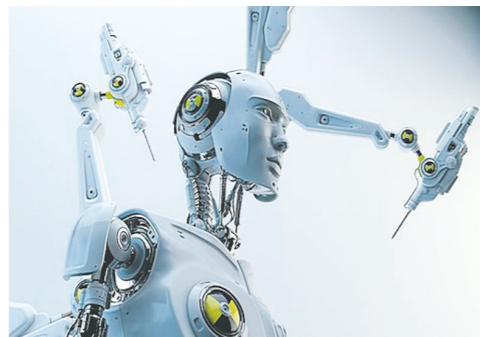
理财

从人工智能到金融监管

细数政府工作报告中令人期待的A股“红包”

又到了一年一度“划重点”的时间。2017年全国两会上,在长达1.8万字的政府工作报告中,涉及宏观经济、新兴产业、民生医疗的有关内容备受关注。对于投资者而言,政府工作报告除了在给今年的资本市场有关工作以指引之余,也勾勒出了A股的投资机会。

人工智能



今年,“人工智能”被首次写入政府工作报告,并成为两会上代表委员的热议话题。在数据、政策和需求等多维度的共同驱动下,人工智能的“风口”或已经到来。

政府工作报告指出,要全面实施战略性新兴产业发展规划,加快新材料、人工智能、集成电路、生物制药、第五代移动通信等技术研发和转化,做大做强产业集群。今年网络提速降费要迈出更大步伐,年内全部取消手机国内长途漫游费,大幅降低中小企业互联网专线接入资费,降低国际长途电话费,推动“互联网+”深入发展、促进数字经济加快发展。

人工智能与传统行业的结合体现在方方面面,光大证券研报显示,全面实施战略性新兴产业发展规划,加快新材料、人工智能、集成电路、生物制药、第五代移动通信等技术研发和转化,做大做强产业集群。研报认为,随着17/18年5G标准逐渐清晰,华为、中兴等国内厂商有望逐渐掌握核心话语权,整个产业链将会越来越成熟。

环保



政府工作报告中指出,坚决打好蓝天保卫战。今年二氧化硫、氮氧化物排放量要分别下降3%,重点地区细颗粒物(PM2.5)浓度明显下降。加快解决燃煤污染问题。全面推进污染源治理。强化机动车尾气治理。

光大证券研报显示,“十三五”期间,大气、水和土壤三大攻坚战到了关键时期。环保政策不断完善,从加强监测监管、税负平移到以税治污,到鼓励PPP、绿色金融等融资,一系列措施将持续优化产业结构、引导资金流入节能环保领域,投资促进环保产业持续健康发展。

华泰证券指出,2017年对环保的利好是全面的,可关注的有水务方向的膜技术相关标的;大气方向的超低排放技术优势相关公司;固废方向的东江环保等;监测方向的聚光科技;燃气方向的深圳燃气。华泰证券同时提示,地方执行力不达预期的风险也值得投资者关注。

基础设施建设



政府工作报告提出,积极扩大有效投资。引导资金更多投向补短板、调结构、促创新、惠民生的领域。今年要完成铁路建设投资8000亿元、公路水运投资1.8万亿元,再开工15项重大水利工程,继续加强轨道交通、民用航空、电信基础设施等重大项目建设。中央预算内投资安排5076亿元。

东北证券研究所宏观组组长沈新风注意到,与去年相比,今年基础设施建设投资仍是需求管理的重要抓手。其中,铁路、公路、水运依然是基础设施建设主体板块。重大项目涉及行业与去年表述相比出现变化,轨交、民航、电信基础设施重要性提高。

光大证券发表研报指出,地方两会后,资本市场区域性的基建行情轮番上演,反映出市场对基建逻辑的认可。特别是在周期性行业供给侧改革的背景下,需求供给的错进错出使得股价弹性被进一步放大。建议关注交通运输、民用航空、电信基础、水利环境等基建领域的投资机会。区域上,结合行业经营辐射半径,建议关注新疆、湖北、陕西、河南、江苏等省份的上市公司;业务上,建议选择基建占比高、地产占比低的相关公司。

银行



政府工作报告提出,当前系统性风险总体可控,但对不良资产、债券违约、影子银行、互联网金融等累积风险要高度警惕。稳妥推进金融监管体制改革,有序化解处置突出风险点,整顿规范金融秩序,筑牢金融风险“防火墙”。

光大证券发表研报指出,这说明金融系统性风险引起高度重视。此外,稳健(而非过度收紧)的货币政策,货币投放与去年持平,M2和社融增速12%,这实际上意味着信贷将是扩张的。此外,监管调控会注意稳健性,对表外资管业务的监管我们认为统一监管标准可能是第一步。研报显示,从标的看,光大证券总体看好银行业,尤其是大型银行,相对较为关注增长过快、业务模式激进的中小城商行和股份制银行,特别是这些银行可能面临的流动性压力和因为影子银行监管收紧而受到的影响。

一带一路



政府工作报告时指出,继续扎实推进

“一带一路”建设。深化国际产能合作,带动我国装备、技术、标准、服务走出去,实现优势互补。加强教育、文化、旅游等领域交流合作。

华泰证券认为,一带一路加速推进,国企改革主题值得关注。加快陆上经济走廊和海上合作支点建设,构建沿线大通关合作机制,今年会高质量办好“一带一路”国际合作高峰论坛。国企改革继续大力推进,今年基本完成公司制改革。深化混合所有制改革,在电力、石油、天然气、铁路、民航、电信、军工等领域迈出实质性步伐。电力和石油天然气领域逐步开放竞争性业务。

民航混改



今年政府工作报告提出,“要加快推进国企改革”“要求今年基本完成公司制改革”“深化混合所有制改革,在电力、石油、天然气、铁路、民航、电信、军工等领域迈出实质性步伐”“抓好电力和石油天然气体制改革,开放竞争性业务”。而国企改革和混合所有制改革势必是以资本市场作为依托。相应的,这两项改革也将是A股市场重要的二级市场概念。

天风证券认为,2017年有望成为垄断领域混改加速的一年。建议重点关注混合所有制试点央企,另外,体量小且具有区域产业特色和改革进度较快的地方国企改革也值得跟踪关注。具体而言,建议关注试点央企(特别是混合所有制改革试点央企)的改革机会及“国企改革+铁路”、电力、石油石化、军工等垄断行业的混改机会;关注改革较快的上海、深圳、浙江、山西等地的地方混改投资机会。

安信证券研报显示,混改目前的投资思路主要还是从七大重点领域入手,配置上建议关注两条主线:第一,央企改革,第二,地方国企改革。

健康中国



政府工作报告中指出,要推进健康中国建设。在全国推进医保信息联网,实现异地就医住院费用直接结算。分级诊疗试点和家庭签约服务扩大到85%以上地市。适应实施全面两孩政策,加强生育医疗保障服务。支持中医药、民族医药事业发展。

国金证券研报显示,健康中国被提升到国家战略层面,推进健康中国的关键动力是创新,创新药物、健康管理和全民健身是重要方向。

(新华网)

生活危机现场

智能手机正在绑架生活



近年来,随着移动互联网的发展和智能手机的普及,我们的生活和工作方式发生了极大的改变,微信朋友圈看新闻聊八卦,网购让人足不出户逛商场,滴滴打车让你享受专车接送服务……可是,智能手机在给人们带来便利的同时,也造就了一大堆“低头族”,让手机依赖症日渐成为高科技时代病。

可千万别把手机依赖症不当回事,它轻则造成身体伤害,重则加剧人们的精神负担。我熟悉的一所中医院,近年来颈椎病病例大幅上升,甚至于每月的颈椎手术中都不乏16岁以下的青少年。而一项调查显示,我国“00后”近视眼率高达60%,长时间使用手机和Ipad是首要原因。不少人吃饭、走路都拿着手机,几分钟不刷微信微博就会焦虑不安,这已经是一种心理问题。微信、QQ等即时通信工具的使用,也大大增加了工作的在线时间,让不少职场人感觉疲惫不堪、压力山大,但又无力挣脱,恨不得退回手机只能发短信和打电话的时代。还有的人因为沉迷智能手机的世界而影响了夫妻感情。人长此以往,会影响身心健康。社会长此以往,也可能出问题。

事实上,问题已经渐渐显现出来。随着智能手机各种功能的开发和齐备,这也带来了不少隐患。移动支付领域的诈骗层出不穷,手机通讯录和个人身份信息等的泄露,都让人越来越体会到手机使用不当,也会成为“手雷”。江苏无锡一名15岁少年沉迷网络游戏,偷偷在自己QQ号上绑定了父母的银行卡,一年时间里竟花费近10万元充值游戏。山东女孩徐玉玉因申请助学金的信息泄露,被诈骗电话骗走上大学费用9900元而不幸离世。因智能手机的使用而上当受骗的老人就更多了。

近年来,共享单车、共享汽车、网络外卖等与手机相关联的商业模式风起云涌,可是,新的商业模式带来的安全与管理方面的问题也让人担忧。前段时间在江苏太仓发生了一起小学生驾驶共享汽车上路撞路人的惨剧。“黑外卖”加剧了网络时代的食品安全危机。如何给智能手机的各种应用加上安全锁和防护栏,让人们用得放心,也已经成为智能手机时代的必选项。

智能手机的使用,是高科技时代的产物,但是,任何事物都是一样,过犹不及,是时候反思智能手机依赖症的时候了。科技的发展和进步是为了给我们提供更好更便利的生活,不能让智能手机绑架人们的生活。有空的时候,到户外看看大自然呼吸新鲜空气,约朋友面对面聊天,参加体育运动出汗,有那么多的休闲娱乐,干嘛总盯着手机呢。(谭歌)

生活完全手册

教你解决手机应用闪退问题

时下手机应用越来越丰富,令不少年轻人爱不释手。然而令人不爽的是,刚玩到关键时刻游戏突然出现各种闪退、FC(强制关闭)……究竟哪里出了问题?下面就将解决办法分享一下。

系统版本不兼容

每个手机应用都要基于一个底层开发包接口,通过这个接口与手机系统交互。当你的手机系统版本过低会导致一些应用无法安装,或启动直接FC;而手机系统版本太超前则会导致应用运行不稳定,有很大几率会出现闪退现象,而出现的时机一般是在应用启动的时候,加载一半就闪退了。

解决办法:版本过低时通过手机官方OTA升级手机系统版本,如果手机版本比较超前,那就只能等待游戏推出新版本。

手机内存不足

相比之下,这个问题安卓用户比较突出,根源还在于安卓系统的内存回收机制,就是有多少用多少,将空闲内存作缓存,即便应用进程停止,系统也不会立即将它从内存中清理掉,这样一来应用再次打开的速度就非常快。一旦内存占用率很高,这时开启新的应用,安卓系统会自动关闭一些缓存中的应用以腾出内存空间供其使用。

但这种机制往往在一些特殊情况下就不灵光了。比如,内存较小的手机在运行大型应用时,一旦中途有来电、短信、微信、新闻等提醒时,一不小心就会闪退,这恐怕是因为后台应用激活后内存不足造成的。

解决办法:删除平时常用的应用或是在应用中禁用,开大应用前清理一下内存。当然最好的办法就是选购大内存的手机。(阿冬)