



生命列车 行驶到临策铁路巴彦淖尔市境内的四团站,呼和浩特铁路局职工李建平(右)从列车上搬下桶装水。



列车司机柴文忠在和调度沟通行驶信息。



呼和浩特铁路局职工田铁树在临河站完成物资装载后关上车厢大门。



生命列车 行驶到临策铁路阿拉善境内的苏宏图站,工人们在夜色下抓紧卸运蔬菜。

# 穿行在无人禁区的「生命列车」

□新华社记者 邓华 摄影报道

在呼和浩特铁路局临策铁路(临河策克)段内,有一趟编号为57021/2次的列车,在铁路运行图上查不到它的踪迹,却维系着沿线上千铁路职工的补给,它被誉为穿行在无人禁区的「生命列车」。

临策铁路沿线分布着30多个车站,80%的地区是荒漠戈壁。全线途经400多公里的无人区。每逢周一,这趟由水罐车、箱式棚车和绿皮宿营车组成的列车穿过广袤的沙漠戈壁,一路西行,为沿线的铁路职工送去饮用水、蔬菜等给养。列车所经之处,很多地方都没有地名,仅用铁路公里数来命名。

从临河到策克往返经过70多个小时,生命列车完成所有站点物资补充任务后返回,开始等待下一个周一的漫长旅程。



生命列车 行驶到临策铁路巴彦淖尔市境内的四团站,呼和浩特铁路局职工李俊根为站点补充用水。



生命列车 行驶到临策铁路阿拉善境内的图克木庙站,呼和浩特铁路局职工李俊根(右)和安海等待站内职工前来领桶装水。



生命列车 行驶到临策铁路阿拉善境内的苏宏图站,工人们抓紧从列车上卸运桶装水。



生命列车 停靠在阿拉善境内的图克木庙站,周围是茫茫戈壁。