



# 以路治沙的翁牛特模式

□本报记者 施佳丽

清明已过,赤峰市翁牛特旗哈图线治沙区的黄柳已经吐出新芽。汪海洋用力踩了脚下坚实的泥土,以前因无路可走,人很难进入沙地腹地,更谈不上治沙了!作为翁牛特旗林业局局长,他深有感触。

在赤峰版图上,东西狭长的翁牛特旗犹如一只展翅腾飞的草原雄鹰,然而却被科尔沁沙地吞没了雄鹰的一翼。据国家荒漠化监测数据表明,该旗现有沙化土地面积728万亩,占全旗总土地面积的40.9%。

以前我家草场周边全是白沙,根本住不了人。没办法,就从沙窝里搬出来了。翁牛特旗阿什罕苏木乃林嘎嘎书记韩宝玉回忆起当年的光景

连连摇头。

2009年,治沙队来了,要修一条贯穿乃林嘎嘎的穿沙公路,并围绕路来治沙。当时全嘎嘎的人谁也不相信能治住沙,都觉得是白往里面扔钱。又一想,反正治总比不治强,试试看吧。韩宝玉说,抱着这样的想法,大家开始和治沙队一起筑路治沙。他们采用筑格子沙障的办法,等沙子固定住了,在格子中间再插上一棵棵黄柳。不要小瞧这稻草做的沙障,去年我们嘎嘎自发在穿沙公里边上筑了沙障,今年这沙子就再也跑不到路上来。韩宝玉指着村子南面的一片樟子松继续说道,现在树种上了,路也修通了,去年搞的牧家

乐也挣钱了,没想到我们牧民除了放牧,也能从沙子里淘出金子来!

通过多年的实践,翁牛特旗总结出修穿沙公路、切割治理、带动治沙的防沙治沙经验,先后开通了10条穿沙公路,总里程220.5公里,并围绕公路开展沙地综合治理,面积达180多万亩。网格化的穿沙公路,把沙区切割成了若干个治沙单元。人流、物流通过公路进入沙地深处,绿色则由公路两侧向外扩展。同时,治沙的组织形式也发生了变化,由过去组织群众大会战变成全部交由专业造林公司来治理,治沙造林的杂牌军变成了正规军。从2010年至今,全旗每年治沙正

以70万亩的速度推进。

如今,在2015年开始实施的响沙线治沙区里,2米见方的沙障连绵不绝,樟子松和黄柳随风摇曳。才一年多的时间,这片治沙区就见到明显成效。我们改变了过去规模小而散的做法,由分散治理向规模治理转变。乡、村地域界限全都打破,实行统一规划,连片治理,集中建设。此外,在同一项目区同时安排人工造林、飞播造林、封沙育林工程,林业和畜牧项目一起上。目前来看,效果很不错。汪海洋介绍得很详细。

靠沙就要吃沙,沙子治住了,翁牛特旗的沙产业也开始红火起来。除了牧家乐、沙漠养鸡、黄柳平茬等项目也是蓄势待发。现在大家都说,沙地里也能产出金蛋蛋了,治沙这样的好事我们愿意跟着干!

# 全力抓好全运会备战训练 认真做好我区赛事活动筹备工作 刘新乐调研体育工作进展情况

本报4月7日讯(记者 王雅静)4月7日,自治区副主席刘新乐调研我区近期体育重点工作进展情况,实地考察运动员训练并听取相关工作汇报。

刘新乐一行在自治区摔跤拳击跆拳道举重运动管理中心等地观看并询问了运动员训练情况,勉励广大运动员和教练员全力以赴,争创佳绩。

刘新乐强调,要坚持安排部署到位,扎实做好第十三届天津全运会备战参赛工作。在参赛规模和参赛成绩上争取超越往届水平;坚持密切配合到位,认真做好第九届全区少数民族传统体育运动会竞赛组织工作;坚持沟通协调到位,精心做好全国体育文化、体育旅游博览会承办工作。

# 王若飞纪念馆成为 全国爱国主义教育示范基地

本报包头4月7日电(记者 格日勒图)记者从包头市东河区宣传部获悉,中宣部新命名的41个全国爱国主义教育示范基地,包头市王若飞纪念馆位列其中,为自治区第七家全国爱国主义教育示范基地。

王若飞纪念馆位于包头市东河区通顺街3号。1962年,包头市政府为了纪念王若飞同志1931年任中共西北工作委员会书记(西北工委特派员)期间,在内蒙古地区从事革命活动的辉煌业绩,在原泰安客栈旧址成立了王若飞纪念馆。1964年被列为自治区重点文物保护单位。1995年荣列为自治区爱国主义教育基地。1996年5月3

日大地震后,纪念馆重新翻建改造,于1999年11月14日王若飞同志诞辰103周年之际重新开馆。2011年11月被列为自治区爱国主义教育基地,2012年3月被命名为包头市党风廉政教育基地。

纪念馆通过实物陈列、图片展览、文字解说等,生动再现了王若飞同志生前革命活动事迹。2005年初,纪念馆实行免费参观,社会效益日趋明显。近几年每年参观人数有15000人左右,充分发挥了爱国主义教育基地的作用,极大地弘扬了社会主义核心价值观。

# 我区局地高温破极值 阿拉善大部地区重旱

本报4月7日讯(记者 石向军)4月7日,记者从自治区气象局了解到,4月以来,我区部分地区气温突破有气象记录以来的平均气温极值,阿拉善盟旱情加重,大部分草场出现重旱,对天然牧草的返青不利。

截止到4月7日,气象干旱区域主要分布在呼伦贝尔市大部、赤峰市大部、兴安盟和锡林郭勒盟局部,特别是阿拉善盟土壤干旱发展迅速,预计4月份当地大部分草场旱情仍将持续。

据内蒙古气象台预计,4月7日至9日,全区大部有降水天气,以小雨量级为主,其中,鄂尔多斯市东北部、呼和浩特市西南部有小雨。不过,主要旱区降水量较少,对缓解旱情作用有限,建议各生产单位和广大农民朋友注意收看天气预报,避开灾害性天气,安排好春耕工作。旱区要立足于抗旱保墒,采取综合抗旱措施,并适时开展人工增雨作业,力争不误农时。



### 锁黄沙 添新绿

### 体验无人机航拍

4月7日,孩子们被缓缓升起的无人机航拍器深深吸引。当日,内蒙古日报社无人机航拍团队走进呼和浩特市大学路小学,为孩子们带来了一堂生动的航拍课。本报记者 刘墨墨 摄

# 要闻简报

本报4月7日讯(记者 梁亮)日前,记者从内蒙古地区2017年夏秋航空旅游产品推介会了解到,2017年夏秋航空,内蒙古机场集团所属各成员机场计划运营航线177条,通航城市67个,日均起降556架次,共有35家航空公司参与运营。其中,呼和浩特机场将安排开通运营航线100条,通航城市65个,直飞城市达到52个,新增直飞航点9个。

本报4月7日讯(记者 赵曦)日前,记者从全区学会党建暨学会工作会议上获悉,2016年,内蒙古科协所属学会共举办学术交流项目148场,召开全国性会议16个,开展重点学术交流项目29项,举办金秋学术月活动17个,科技服务水平进一步提高。

本报包头4月7日电(记者 格日勒图)近日,西安包头、乌兰浩特航线首航成功。该航线是包头机场夏秋航班换季后新增的首条航线。据悉,包头机场积极落实自治区发展全域旅游和内蒙古机场集团“支支通”战略,还将陆续开通包头至阿拉善、海拉尔、通辽、锡林浩特、满洲里、阿拉善等区内航线。此外,还将开通至南昌、长沙、福州、烟台、银川、长春等地的航线。

本报兴安4月7日电 为维护辖区中小学校和幼儿园治安秩序,加强校园安保工作,兴安盟突泉县永安派出所结合“忠诚、干净、担当”主题教育活动,积极开展校园周边治安、交通整治,对学生上下学重点时段巡逻警力的配置,紧急突发情况下警校快速反应及应急处置进行了重点安排,努力为广大师生创建平安稳定的校园环境。(董超群)

本报鄂尔多斯4月7日电 入春以来,乌审旗交管大队根据近期农村牧区车流量增加的情况,对农村牧区机动车开展专项整治,查处各类交通违法行为,着力消除农村牧区交通安全隐患。(李向虎 张军磊)

本报4月7日讯 为提高职工应急处置突发事件快速反应能力和协同作战能力,为日后的乘务工作提供全方位、具体化的指导方向,集通铁路呼和浩特客运段于日前举办了覆盖全员的消防安全培训演练。(李志鑫)

本报4月7日讯(记者 梁亮)近日,面对铁路职工关心的热点问题,呼和浩特铁路局举办了“强基达标 提质增效”主题教育活动。

据悉,此次主题教育活动围绕经营形势和民生主线,通过地区集中讲、专场上门讲、单位深度讲等形式,从全、细、实上下功夫,在真事、真情、真理上做文章。活动辐射8个地区,组建了11支宣讲小组,行程1200多公里,集中宣讲150场,召开座谈会116次,覆盖职工和职工家属2.8万余人。

# 我区年底前实现全民参保登记法定人员全覆盖

本报4月7日讯(记者 章奎)4月7日,记者从自治区人力资源和社会保障厅获悉,按照人社部《关于全面实施全民参保登记工作的通知》要求,我区将在今年年底前全面完成目标人群的全民参保登记工作,实现法定人员全覆盖,基本实现参保登记数据省级集中管理。

据了解,我区将加快登记信息库建设,通过开展内部和外部信息比对、基础数据采集以及入户调查等途径,完成登记数据全入库工作,并结合“五险合一”业务信息系统建设和省级数据大集中等工作,尽快实现登记数据省级集中管理。在此基础上,自治区将进一步推进参保扩面工作,

做好全民参保登记信息库与异地就医备案人员信息库、社保卡持卡库的衔接,实现全民参保登记与异地就医联网结算、发放社保卡等工作的有机协同;结合中小微企业从业人员、灵活就业人员、城乡流动就业居住农民、在城镇稳定就业农民工、高风险行业从业人员以及网络就业、创业等新型业态群体特点,及时清除不合理的政策性壁垒,加大政策创新力度,引导各类符合条件的人群参加社会保险,确保参保扩面不留死角。

按照《内蒙古自治区人力资源和社会保障事业发展第十三个五年规划》提出的目标,我区将通过实施全

民参保计划,促进和引导各类单位和符合条件的人员长期持续参保,建立统一的城乡居民基本医疗保险制度和一体化经办运行机制;合并实施生育保险和基本医疗保险;完善预防、补偿、康复相结合的工伤保险制度;规范和完善失业保险盟市统筹,健全失业保险保障失业人员基本生活、预防失业、促进就业政策;完善社会保险转移接续政策;逐步建立覆盖全体参保人员的基本养老保险待遇合理调整机制,健全筹资机制,适当提高退休人员基本养老金和城乡居民基础养老金标准;实行医疗、医保、医药联动,稳步扩大基本医疗保险保障范围。

# 呼和浩特市轨道交通项目年内完成投资62.73亿元

本报呼和浩特4月7日讯(记者 刘洋)4月7日,记者从呼和浩特市召开的新闻发布会上获悉,备受关注的呼和浩特市轨道交通项目今年将完成投资62.73亿元。其中,1号线一期工程计划完成投资34.36亿元,2号线一期工程计划完成投资28.37亿元。

呼和浩特市轨道交通项目于2016年开工建设,是首府城建史上的一项里程碑工程,也是一项重大的民生工程。该项目线网规划由5条线路组成,1、2号线是骨干线,3、4、5号线为辅助线。总规模154.9公里,概算总投资1050亿元。目前开工建设的1、2号线一期工程总里程约49.5公里,总投资约为373亿元,共设车站43座,1、2号线车辆采用B型车6辆编组。

在去年的计划投资中,1号线一期工程在去年呼钢东路站第一个明挖车站主体结构封顶的基础上,实现13

座车站主体结构封顶,完成车站主体结构工程量的80%以上,盾构区间累计实现10台盾构机进场始发,盾构完成8757米,完成盾构区间总量的31%,实现3个单线区间隧道贯通,确保2018年底全线洞通。2号线一期工程计划完成5个站主体结构封顶,12个站围护结构全部完成,6个交通疏解困难站点完成70%以上围护结构施工,实现4台盾构机进场,首台盾构机始发。

在去年的计划投资中,1号线一期工程在去年呼钢东路站第一个明挖车站主体结构封顶的基础上,实现13

座车站主体结构封顶,完成车站主体结构工程量的80%以上,盾构区间累计实现10台盾构机进场始发,盾构完成8757米,完成盾构区间总量的31%,实现3个单线区间隧道贯通,确保2018年底全线洞通。2号线一期工程计划完成5个站主体结构封顶,12个站围护结构全部完成,6个交通疏解困难站点完成70%以上围护结构施工,实现4台盾构机进场,首台盾构机始发。

# 达茂旗发放草原承包经营权证4081本

本报4月7日讯(记者 李文明)为稳定现有草原承包关系,保障广大农牧民对承包草原占有、使用、收益等合法权益,近年来,达茂旗在全旗8个苏木(镇)、38个嘎查(村)开展草原确权颁证试点工作,落实草原使用权面积、所有面积2277.81万亩,落实率达100%,发放草原承包经营权证6600户、4081本。

为了确保确权工作规范运行,达茂旗统一抽调农牧业局、草原监督管理局、林业局、国土局等相关部门专业技术人员436名下派到38个嘎查村开展工作,形成了以旗级统筹、乡镇直

抓、嘎查村到位的草原确权颁证试点工作格局,并制定《达茂旗联合完善牧区草原确权承包工作实施方案》,印发蒙汉双语《关于草原确权承包有关问题的解答》宣传册,有效提升牧民家庭草场确权知识。

依托数字化、信息化、规范化草原承包管理模式,该旗建立起包含牧户基本信息、草场信息、农林、生产、经济信息和基础设施建设等信息为基础的草原承包经营管理系统平台,实现业务工作的信息化、电子化、科学化管理。明确相应GPS坐标,使总计4946块草场近5万个坐标参数形成

图表、文字等资料。按照保持稳定、尊重历史、照顾现实、分类处置的原则,该旗建立了完善了牧区草原确权承包工作仲裁机构,综合运用调解和仲裁手段,依法及时调处牧区草原承包经营矛盾纠纷,对确权过程中牧户提出的异议,聘请有资质的测绘公司及时进行实地勘测核实、修正和再次公示。并就收集到的13大项41个类别5881个草场问题进行逐项梳理归类,共调解矛盾纠纷183起,给予书面答复及实地勘验132起,有针对性地采取有效解决办法,让牧民更加信服,让边境草原更加稳定。

# 呼伦贝尔中俄蒙合作先导区 获自治区5大类21项支持政策

本报呼伦贝尔4月7日电(记者 李新军)记者从呼伦贝尔中俄蒙合作先导区政策机遇新闻发布会上获悉,日前,自治区人民政府印发了《关于支持呼伦贝尔中俄蒙合作先导区建设的若干意见》。该《意见》明确了支持呼伦贝尔中俄蒙合作先导区的若干政策举措,重点是财税政策、土地政策、外汇政策、生态环保、合作机制5大类21项支持政策。

呼伦贝尔是内蒙古唯一一个同时与俄罗斯接壤的盟市,在自治区向北开放格局中具有举足轻重的地位。建设呼

伦贝尔中俄蒙合作先导区,是国家推进东北亚中俄蒙3国多区域合作的战略举措,旨在打造全方位对外开放新格局,落实国家区域发展总体战略。加快边疆民族地区发展。

据了解,2012年7月,国务院批复确定支持呼伦贝尔打造中俄蒙合作先导区。2015年8月18日,《呼伦贝尔中俄蒙合作先导区建设规划》获国家发展改革委、外交部、公安部等8部委联合批复。确定了先导区战略定位、开放布局、重大任务和政策保障。



### 2017呼和浩特春季汽车展开幕

4月7日,2017呼和浩特春季汽车展在内蒙古国际会展中心开幕。本届车展为期4天,参展商70余家,展车超过300台。本报记者 孟和朝鲁 摄