



自治区伊斯兰教第七次代表会议召开

王莉霞会见与会代表并讲话

本报4月10日讯(记者及庆玲)4月9日至10日,自治区伊斯兰教第七次代表会议在呼和浩特召开。会议选举产生了自治区伊斯兰教协会新一届领导班子。

自治区党委常委、统战部部长王莉霞会见全体与会代表并讲话。

王莉霞充分肯定了近年来自治区伊斯兰教协会的工作成绩,代表自治区党委、政府向会议的召开表示热烈祝贺,向新当选的领导班子表示祝贺,向全体与会代表和全区穆斯林群众表示诚挚问候。她希望新一届自治区伊斯兰教协会要认真学习贯彻党的十八大、十八届三中、四中、五中、六中全会精神

和自治区第十次党代会精神,学习贯彻全国、全区宗教工作会议精神,团结带领全区穆斯林群众,紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,为全面建成小康社会凝心聚力。要坚持我国伊斯兰教中国化方向,继承和发扬中国伊斯兰教爱国守法、中道包容等优良传统,努力维护我民族团结、宗教和谐、社会稳定的大好局面。要进一步加强协会自身建设,积极引导伊斯兰教与社会主义社会相适应,为全面建成小康社会、建设现代化内蒙古、打造祖国北疆亮丽风景线作出新的贡献,以优异成绩迎接党的十九大胜利召开,庆祝自治区成立70周年。

风能储量居全国首位

内蒙古自治区风能储量2.7亿千瓦小时,占全国总储量的1/5,居全国首位;全区年平均风速3.7米/秒,大部分地区年平均有效风能功率密度为150-200瓦/平方米。

【简介】

内蒙古位于季风区内,风向随季节有明显变化。冬季各地多西北风,春季风向以偏西方居多,其他风向频率也相对增多,夏季多偏南风,秋季偏西风较多。年平均风速在3米/秒以上,并自东向西逐渐增大。其中乌兰察布市北部、锡林郭勒盟西部在5米/秒;大兴安岭林区、赤峰盆地、河套平原、土默川平原、乌兰察布市阴山以南地区一般小于3米/秒;呼和浩特市为1.8米/秒。

各地全年风速≥3米/秒的启动风速日数,呼伦贝尔市在180天以上,锡林郭勒盟在240天以上,乌兰察布市北部为280天左右,赤峰市、通辽市在200天以上,巴彦淖尔市北部在260天以上,鄂尔多斯市在130天以上,呼和浩特市、包头市、土默川平原、河套平原为70-80天。全年理想风能日数≥8米/秒,分布特点是中部多,向东西两侧逐渐减少。内蒙古各地全年风速达3-20米/秒的有效风速小时数,呈自东向西逐渐增多的趋势,其中大兴安岭林区为4000小时左右,乌兰察布市南部、土默川平原、河套平原低于4000小时,大兴安岭以西、阴山以北、贺兰山以西地区,自东向西由5000小时增加至7000小时,赤峰市、通辽市中部为6000小时左右。

自治区政协开展本年度首次民主监督性视察

牛广明带队

本报4月10日讯 4月5日至9日,自治区政协副主席牛广明带领部分政协委员深入鄂尔多斯市、乌海市就煤化工企业安全生产制度落实情况,进行本年度首次民主监督性视察。

视察组实地察看了伊泰集团煤化工项目、鄂尔多斯集团氯碱化工PVC项目、神华乌海能源西来峰公司等企业,详细了解有关情况。

视察组充分肯定了两市煤化工安全生产工作付出的努力,也指出了发现的问题。建议全区各级党委、政府要警钟长鸣,牢记安全红线,逐级抓好安全责任落实,要加大执法力度,督促企业落实主体责任,要抓好安全监管,企业员工的安全业务培训工作,要特别做好关键节点、重要时段的安监工作。(李海鑫)



制作花灯

4月10日,来自四川自贡的160名花灯制作师正在制作花灯。今年5月至10月,亮丽风景线幸福新玉泉内蒙古自治区成立70周年花灯展在玉泉区小黑河河道两侧举行,七大主题59组花灯将集中展现玉泉区及呼和浩特市的历史文化底蕴和经济社会发展。本报记者 王磊 摄

一季度全区一般公共预算收入523.6亿元

本报4月10日讯(记者杨帆)4月10日,自治区财政厅传出消息:今年1-3月,我区完成一般公共预算收入523.6亿元,比上年同期增加52.4亿元,同比增长11.1%。

其中,完成税收收入380.2亿元,同比增长24.4%;完成非税收入143.4亿元,下降13.4%。与此同时,今年1-3月,全区一般公共预算支出944.7亿元,比上年同期增加25.7亿元,增长2.8%。

冷空气来袭 全区大部气温下降

本报4月10日讯(记者石向军)4月10日,记者从自治区气象局了解到,10日起,新一轮冷空气横扫全区大部,并带来大风降温天气。

据自治区气象局预报,受较强冷空气影响,中东部偏北地区气温下降6到8℃,呼伦贝尔市北部气温下降8到10℃,鄂尔多斯市东南部有小雨,其余地区晴间多云;中部偏北和东部地区4、5级短时5、6级西北风。

春季天气多变,公众需根据天气预报增减衣服。另外,目前全区各地陆续进入防火关键期,建议各地加强野外用火管理,预防人为火灾发生的同时,要高度关注境外火灾的可能影响。

我区平衡农牧业供需关系要走好三招棋

■上接第1版 使农牧业供需关系在更高水平上实现新的平衡。

一直以来,我区种植业存在玉米一粮独大的问题。2016年,我区压缩籽粒玉米933万亩,同比减少15%。今年我区种植业生产继续把籽粒玉米种植作为调减的重点,引导籽粒玉米向粮改饲、粮草轮作和粮豆轮作转变。

兴安盟科右前旗大石寨镇三星村村民王志才最关心的事儿,就是今年地里种啥。这些天,他不是到种子市场看农资,就是到旗农牧业局找科技员,周边的合作社也跑了几家。他告诉记者:我就是想听听大伙儿的意见,看看地里种啥合适,要是大家都种玉米,玉米卖不出去到哪儿挣钱去?还是得看看市场上啥好卖,摸准了市场的脉,自己这50多亩地才能挣到钱。

在采访中记者了解到,像王志才一样,今年玉米去库存已经成为各地农牧民的共识。专家认为,从一定程度上讲,这意味着农业供给侧改革迈出了第一步。

对于降成本,郭健认为,目前我区大多数农牧户依然沿袭着一家一户、分散经营的小农经济模式,大宗农作物生产机械化水平较低导致劳动力成本过高,加之农业生产资料投入成本不断上升,我区农牧业已不可避免地进入高成本时代,农牧业的可持

续发展难度加大。因此,各级各地要加快科技创新步伐,加大先进实用技术服务和推广应用力度,从推广适度规模经营、创新经营体系和推进农牧业绿色发展等方面,有效降低农牧业的投入成本、土地成本、交易成本和污染成本,持续推进农牧业供给侧改革,为现代农牧业发展注入强劲动力。

去年,我这个棚里种得都是圆茄,一年纯收入4万元左右。今年茄子贴上了二维码,身份证,再由公司统一销售,今年收入增加应该不成问题!赤峰市元宝山区五家镇房身村村民姚文利对自家大棚新收益充满了期待。

2015年以来,五家镇开始建设农畜产品销售服务中心,构建生态农产品质量安全可追溯系统,在这里的农产品已经借助互联网的东风实现了O2O销售。补齐科技短板,拓宽农牧民致富之路,这只是我区农牧业供给侧改革的冰山一角。

补短板,重在努力促进产销对接,增加绿色优质农产品供给,最终帮助农牧民实现增收。从我区农牧业发展现状来看,劳动生产率和农牧业组织化程度较低、农牧民应对市场能力和农畜产品竞争力不强、农牧民增收难度加大等问题,都是农牧业发展中的短板,把这些短板补齐,是农牧业供给侧结构性改革中的关键一环。

决战通辽客专最长特大桥

□本报记者 郭洪申

通辽特大桥是制约通辽至京沈高铁新民北站客运专线的瓶颈,也是卡脖子工程,如果不能如期完工,将影响到全线施工进度,乃至影响到能否如期通车。虽然这座大桥跨铁路、跨公路多,施工难度大,但从目前施工进度和攻关情况看,9月20日下部主体工程完工,11月20日上部箱梁吊装按计划完成不成问题!4月4日上午,正在现场指挥施工的中铁十九局项目部项目经理王春林信心十足。

站在通辽至赤峰高速公路制高点上,顺着大郑铁路向南望去,一座座桥墩高耸林立,一座挨着一座向远方延

伸,施工现场机器轰鸣、吊臂挥舞、焊花闪烁,犹如一条即将腾飞的巨龙。

据王春林介绍:通辽特大桥全长7791.6米,是全线最长特大桥,需要建设完成钻孔桩2478根、承台240个、墩台240座,目前已分别完成2182根、196个和100座。

通辽至新民北高铁是国家中长期铁路网规划的八横八纵高速铁路网的重要组成部分,线路自京沈客专新民北站引出,正线全长197公里,设计速度250公里,项目总投资175.7亿元,对加强内蒙古东部地区与环渤海地区经济社会交流具有重大意义。该工程建成后,通辽到沈阳乘坐高铁将由现在约5小时缩短至1.5小时,到北京的时间也将由现在约14小时缩短至3.5小时。

通辽特大桥是这条高速铁路的节点工程之一,自2016年5月特大桥开工以来,项目建设单位中铁十九局项目部以管理制度标准化、人员配备标准化、现场管理标准化、过程控制标准化的四个标准化为抓手,建立健全管理流程、作业流程及相应的制度、标准,实现管理和作业过程闭环控制,保证每一个环节工作质量和成果达到规定标准要求。开工不到一个月就完成全线第一桩灌注,6月16日顺利完成第一墩浇筑,6月30日又完成了全线第一横梁的预制,10月20日至10月30日完成7次钢横梁吊装任务。

谈到钢横梁吊装,时任吊装总负责人韩亮记忆犹新:在这7次吊装中,第一次吊装最为关键,也最为惊心动魄。

任性的劳模

■上接第1版 3天后,刘茂林不顾医生的嘱咐,毅然出现在铺轨现场。从早晨天蒙蒙亮,到傍晚挑灯夜战,每天三四个小时的高强度工作中,都有着刘茂林蹒跚的身影。

一坚持就是3个月。面对大家的关心,他总是轻描淡写地说:以前啊,一根钢轨70多公斤,全靠人抬。现在都机械化了,咱这铺轨工

作是细致活儿,不累人!可刘茂林心里知道,务必要保证百分百零误差,这是保障旅客安全的第一步。

工程推进又快,休息时间,刘茂林喜欢坐在高铁的钢轨上给工友们讲30年来自己看到的铁路变化。从最早的京包、包兰铁路到现在密集的铁路网,从每小时60公里的行驶速度到200公里。不到3年的时间,就连咱呼东站都从最初的4个站

台增加到了9个,现在指挥部也进驻了,过几天就能开始动土验收,眼看高铁就要开通了。刘茂林说,不久的将来,咱都能坐上方便、安全、舒适的高铁了。

我这个老铁路人一辈子的愿望终于要实现了!刘茂林越说越激动。

4月6日,在呼和浩特火车站,新建的无缝钢轨顺利地躺在整洁的道砟上,大型钢轨捣固车正在对钢轨进行

平整作业,铁路上方的供电接触网、信号灯等附属设施基本完工。刘茂林与300多名铁路工人沿着铁路线正在抓紧时间平整钢轨下面的道砟,矫正钢轨的水平角度。他们的肤色一样的黝黑,他们的嘴唇都不同程度的干裂破皮了。然而,他们心里知道,百姓的期待,就是自己奋斗的目标。他们心里的期盼,和广大草原儿女一样似火般热情。

王春林说:下一步,我们要克服施工任务重、时间紧、难点多、安全压力大等因素,重点完成60米+100米+60米的连续梁施工,32米+48米+32米的转体连续梁施工以及3个框架墩施工和箱梁的吊装等工作。

记者手记

2016年,我区发挥投资的关键作用,加快重大项目建设。白城至乌兰浩特快速铁路全线通车。张呼客专取得突破性进展,30座隧道全部贯通、内蒙古段全线铺轨、集呼段站前站后工程基本完成。通辽、赤峰至京沈客专连接线开工建设。到2016年底,全区铁路运营总里程达到1.37万公里。

呼铁局管内动车延伸至鄂尔多斯,增开包头至厦门、呼和浩特至锡林浩特等12对客车,提高了集二线、包白线客车速度,开行鹿城号包头环城快速列车。开行35吨敞顶箱煤炭跨局循环班列。开行包头至阿拉木图、乌兰察布至阿拉木图等中亚中欧班列。

集二扩能、集通线电气化工程前期工作有序开展。呼准鄂铁路呼准段、大马何铁路马何段、集通扩能兴安段等9个项目按期建成。

2017年,我区将全面加快建设横贯东西、纵贯南北、快速连接、通江达海的高速铁路网,分享高铁经济带来的更多红利。铁路建设规模4100公里,其中高铁800公里。今年春季,我区

将集中开工的项目中,铁路网项目7个。

2017年,我区争取包银高铁年内开工,包西高铁(包榆段)取得实质性进展。重点建设赤峰至京沈高铁及京通、集通铁路扩能等项目。初步规划十三五期间投资2000亿元,实现重点城市通高铁。构建以北京为核心,西部以北京、呼和浩特、包头、乌海为主通道,东部以北京、赤峰、通辽、乌兰浩特、呼伦贝尔为主通道,中部以集通铁路为主连接蒙西、蒙东两大区域的快速客运铁路网,新增铁路运营里程3000公里,达到1.65万公里左右,其中新增快速铁路1800公里,达到2000公里以上。今年将开工建设包头、银川、巴彥浩特、巴彥浩特、集通铁路电气化扩能改造3个项目,建成张呼客专等10个项目。加快推进呼准鄂、准朔、沿河、大马等6个铁路及集装站项目建设,确保巴彥铁路、准朔铁路、呼准鄂铁路及大路客运站建成投运。开展支线铁路扩能、策克口岸跨境铁路、乌力吉口岸铁路建设项目可行性研究。

本报职业道德监督热线:0471-6635562