

新思路新动能

信息群

鄂尔多斯市  
康巴什草原丝路文化景区项目开复工

本报鄂尔多斯4月17日电 (记者 郝雪莲)近日,总投资20亿元、占地5000亩、作为康巴什950平方公里环城旅游带重要一极的草原丝路文化景区续建项目开工。

草原丝路文化景区分为民族团结广场、丝路乐园、康镇(草原丝路文化小镇)、草原丝路大剧院、游学研学基地、星空度假营地6大板块。此次开工的康镇项目以草原丝路上民族融合、文化交流、互市贸易为文化主题,是集草原丝路文化特色的吃、住、行、游、购、娱为一体的综合休闲旅游度假区,预计7月项目一期建成并试运营。

草原丝路文化景区作为自治区成立70周年献礼项目,是康巴什实施“旅游+行动”,积极探索旅游与文化、休闲、教育等元素融合发展的新路径,是康巴什建设50平方公里环城旅游带的重要一极。项目建成后,将优化全域旅游产品结构,推动旅游产品以大众观光旅游为主向深度观光、休闲度假和专项旅游转变,对实现产城人文深度融合具有重要意义。

二连口岸  
中欧班列实现回程不空返

本报二连浩特4月17日电 近日,一列重去重回的中欧班列满载机器人、铜带、铜带、汽车配件等货物从德国汉堡启程,经二连浩特口岸入境。此次班列返程满载43个集装箱,总重716.191吨,价值801.13万美元。

自2013年中欧班列开通以来,基本是去程满载回程放空。去年以来,随着班列实现常态化运行,辐射范围扩大,货物品类拓展,经口岸出入境的中欧班列返程也逐步实现重去重回。据了解,今年一季度,二连海关共验放中欧班列62列,共2850箱、总重35027.06吨,同比分别增长169.6%、173.3%和246.84%,实现成倍增长,且今年一季度空箱率仅为11.4%,与去年同期相比,在集装箱数量增加近2倍的情况下,空箱率却下降了一半多。

二连海关关长李春晖分析说,经二连口岸出入境的中欧班列空箱率下降的原因有3方面:国家整体进出口外贸持续向好,铁路运输方式获得市场广泛认可,越来越多经营者选择使用中欧班列发运货物,中欧班列联通欧亚桥梁的纽带作用更加凸显;口岸联检联运部门的通力合作为货物通关营造了方便快捷的环境。(王立华 全然)

阿拉善盟  
公共法律服务实现城乡全覆盖

本报阿拉善4月17日电 (记者 刘宏章)阿拉善盟司法局扎实推进公共法律服务体系建设工作,通过整合司法行政各项业务职能,多角度、多方位、多层次开展公共法律服务,构建起以12348公共法律服务网络平台为龙头、旗区公共法律服务中心为基础、苏木(镇)法律援助工作站为延伸、嘎查(社区)法律援助联络点为触角的4级公共法律服务体系。目前,全盟已建成盟级公共法律服务中心1个、旗级公共法律服务中心3个、苏木镇法律援助工作站75个、嘎查(社区)法律援助联络点238个,法律援助服务网点实现全覆盖。

公共法律服务体系建设包括线上信息化平台和线下实体平台,全面提供一站式法律服务。实体平台通过建设4级公共法律服务体系,使法律援助、人民调解、法治宣传、司法鉴定等司法行政各项法律服务职能由散到聚,形成纵向到底、横向到边、要素集成、部门联动的公共法律服务指挥协调平台和服务供给基地。信息化平台通过整合法律服务资源,拓展12348平台服务功能,以智能化、物联网化为方向,推进司法行政信息化与智慧城市、服务型政府建设深度融合,把公共法律服务信息化平台纳入政府公共服务网络体系建设。

满洲里边检站  
通关效率提高近8倍

本报满洲里4月17日电 日前,今年第309列苏满欧班列经满洲里铁路货运口岸出境,边防检查站工作人员只用了10分钟便完成了列车出境检查任务。

为服务中欧班列快速安全通关,满洲里边检站与铁路车站建立了信息共享机制,提前掌握班列预报信息,及时派出勤务迎接列车,在列车缓缓停稳的过程中,由人工和视频监控相结合完成对车体的检查,列车停稳后,迎接勤务第一时间登车验证,整个过程使通关效率较以前提高了近8倍。此外,该站还积极与满洲里海关、铁路派出所等联系,推出了铅封免查、诚信查验等服务举措,大大缩短了通关时间。

自2013年10月首班苏满欧班列经满洲里口岸出境以来,去年进出境已突破1000列,大批汽车配件、电脑主板、液晶显示器等高附加值产品源源不断地运往欧洲国家。(吴彦鑫 杜玉宁)

《建筑垃圾运输车辆技术要求》  
地方标准问世

本报包头4月17日电 (记者 格日勒图)近日,由北奔重型汽车集团有限公司主编的内蒙古自治区地方标准《建筑垃圾运输车辆技术要求》通过专家组审定,填补了我区此类标准的空白。

该标准于2016年3月正式立项,8月获得自治区批准,11月编制完成。内容从整车技术要求、标识、车载监控系统到尺寸及安装要求进行全方位制定,为规范城市建筑垃圾运输的安全性、环保性、智能管控提供了科学依据。在规范自治区范围内产品一致性的同时,明确了建筑垃圾运输车辆的技术指标,更为交通管理部门、运输管理部门提供了清晰的执法依据。

连接城乡 贯通城区  
两环四线 路网建设让首府交通提速畅达

本报呼和浩特4月17日讯 (记者 刘洋)为解决城市交通拥堵,实现城乡区域连接和市区东南西北4个方向的全方位贯通,呼和浩特市日前正式启动“两环四线”路网建设。

据了解,“两环”路网工程主要为连接城乡区域的沿河环路改造提升工程和三环路建设工程。其中,沿河环路全长约46.6公里,设计时速60公里,工程总投资约107.98亿元,新建跨河桥4座,改建跨河桥7座。目前,项目前期工作已基本完成,将于4月20日前开工建设,在年底前完成主体工程量的90%。三环路建设工程,全长约83.34公里,其中,新建58.9公里、与新110国道共线24.4

公里。新建互通立交8座,预计总投资160亿元。东、南、西线由高架和地面辅路组成,高架双向6车道,设计时速80公里。地面层双向6车道,为城市主干道及景观大道,设计时速50公里。

“四线”路网工程主要为贯通市区南北东西的4条街道改造提升工程。其中,乌兰察布街、大学街改造提升工程,全长约17.3公里,设计时速80公里,全线按照高架快速路设计,工程总投资约99.02亿元,预计在5月1日前开工建设,年底前完成主体工程量的30%。昭乌达路、哲里木路改造提升工程,全长约9.2公里,设计时速80公里,全线高架,主路双向6车道,辅路双向6车

道。工程总投资约105亿元,预计在5月1日前开工建设,年底前完成主体工程量的30%。巴彦淖尔南北路提升改造工程,北起生态路,南至鄂尔多斯西街,全长约7.5公里,采用高架快速路形式。建设费用约28亿元,建设设计时速80公里,主路双向6车道,辅路双向6车道,预留4处上下匝道,预计在6月30日前完成地下管线导改,云中路新机场连接线工程,项目北起南二环路,南至世纪十八路,全长约3.5公里,设计时速80公里。全线高架,南二环路、世纪五路段主路双向6车道,辅路双向8车道,世纪五路、世纪十八路段主路双向8车道,辅路双向8车道。工程改造1座立交,全线共设置4对上下匝道。工程投资

约27.32亿,预计在5月1日前开工建设,年底前完成主体工程量的30%。

此外,今年呼和浩特市其他重点市政道路桥梁建设工程共60项,总投资约63.23亿元。其中,新建自治区成立70周年大庆主会场连接线、白塔机场连接线等道路工程27项,新建呼和浩特东塔拉东路东段等道路工程19项,新建海东路跨哈拉更沟桥等4座桥梁、哈拉更西路公铁立交桥等4座公铁立交桥,续建东影北路等公铁立交桥3座、成吉思汗西街跨乌素图沟桥等跨河桥3座。这些工程在4月20日前开工,年内完成建设。其中大庆主会场周边区域道路已于3月20日前开工,计划6月30日完成建设。

睛品库

救助野生动物  
锡林郭勒在行动

□本报记者 巴依斯古楞

几天前的一个中午,锡林浩特市市民孙锡柱再次来到锡林浩特市森林公安局城关派出所,来看望他前几天救助的鸟。孙锡柱告诉记者,他从赤峰市克什克腾旗开往锡林浩特的路上看见一只受伤的鸟,当时这只鸟已经奄奄一息,于是就把它送到了城关派出所。经民警辨认,这是一只翅膀受伤的鸟,是国家二级保护野生动物,只要悉心照料,就会恢复健康。孙锡柱希望它能快快好起来,重新回到大自然的怀抱。

近年来,随着锡盟不断加大生态保护和建设的力度,生态环境得到明显改善,野生动物的种群数量明显增加,而随着人们的环境意识、生态文明和法制观念的增强,关爱和救助野生动物的好人好事不断涌现。

锡盟野生动物资源较为丰富,据不完全统计共有260多种,其中鸟类大约有160多种,国家重点保护的野生动物40多种。为更好地保护野生动物,全盟各级森林公安机关利用电视、广播、报刊和发放宣传单等形式开展保护野生动物宣传教育,全面提高公众对野生动物的保护意识。锡林浩特市森林公安局还利用“互联网+”建起“保护野生动物我们在行动”的微信群。

锡林浩特市森林公安局城关派出所副所长张伟光说:“保护野生动物我们在行动”这个微信群面向全盟,成员有野生动物爱好者、摄影爱好者以及森林公安民警,建群目的就是依靠大家的力量,共同保护野生动物,让人类和野生动物和谐共处。

据悉,锡盟各级森林公安机关不断加大对野生动物犯罪的打击力度,重点对非法猎捕、运输、销售野生动物及其制品行为进行打击,杜绝违法犯罪行为,为野生动物创造了良好的生存环境。

通过多年集中打击和宣传教育,人们对野生动物保护已有了较高的认识,多次有群众向森林公安机关送来救助的野生动物。截至目前,全盟共救助野生动物6万多头只。



给鸟儿安家

近日,包头市科技少年宫52中分部举办了一场关于“爱鸟、护鸟,从我做起”的主题宣传活动。该活动是继包头市科技少年宫鸟巢启动仪式后的第一站,有100名中小学生在场。活动现场通过鸟类知识竞猜环节激发起同学们对鸟的兴趣和关注,进而引入环境保护和爱护鸟类的主题。当天,师生们放飞了50只鸽子,并在校内外的树上悬挂了30只鸟巢,给鸟儿安家。



少年小交警

近日,兴安盟乌兰浩特市交巡大队交巡警走进合展小学,为学校的少年小交警团队讲解交通指挥手势及过马路注意事项,并带领小交警在学校门前维持交通秩序。

本报记者 贺喜格宝音 摄

热带水果长势旺

黄澄澄的香蕉、清香的木瓜、味道香浓的小芒果,如今这些热带水果都在乌兰浩特市葛根庙镇设施农业园区采摘园落户安家。我们这个采摘园是以观光、采摘为主,让更多人了解热带水果的生长过程,同时对拉动乡村旅游也具有很好的效果。乌兰浩特市葛根庙镇镇长包伟利说。

本报记者 胡日查 高敏娜 摄



重头戏

兴安盟：税企联建释放 红色红利

本报兴安4月17日电 (记者 胡日查 高敏娜)当岁末年初,在国内玉米市场价格低迷,种植效益缩水时,兴安盟扎赉特旗旗好力保镇五道河子农牧专业合作社的272户成员个个喜上眉梢,家家钱包鼓鼓。原来,在村党支部引领下,全村1.1万亩土地全部流转合作社,并实现种植结构调整,全部种植甜叶菊和水稻。村民收入不但没有减少,反而增长了几倍。初步测算,种植甜叶菊比种植玉米每亩地纯增收2000元,全村一年增收超过2000万元。

这源于扎赉特旗推行税企联建带来的结果。该旗地税局帮助合作社建立了党支部,14名党员在多数群众犹豫之际,带头种植甜叶菊和水稻并取得较好经济效益,打消

了群众观望心态,使合作社成员切实享受到了税企联建这个“红色动力”释放出的“红色红利”。

2015年,兴安盟地税局选定4家非公企业作试点,将税企联建试点企业拓展到全盟6个旗县市28家企业,其中11家企业在地税部门帮助下建起党支部,实现党组织和工作全覆盖。

税企联建推行“纵向示范引领、横向共建联建”党建工作模式,在纵向上,开展党建示范引领工作等系列活动,引导地税党员干部提升自身素质、转变服务理念;在横向上,地税党员干部主动与企业对接,由税收管理员担任党建联络员,从帮助企业建立党组织入手,切实将党建工作抓起来。按照有

场所、有设施、有标志、有党旗、有书报、有制度“六有”标准,税务部门帮助企业开展党员活动室规范化建设,将党员活动室建设成集党员教育、学习培训、谈心谈话于一体的党建工作基地。

扎赉特旗蒙银村镇银行是一家成立仅3年的农村新型金融机构。在地税部门帮助下,该行不仅建立了党支部,还组建了团支部、员工队伍找到了依靠,工作起来底气足、干劲大。对此,蒙银村镇银行行长陈国生深有感触地说:“在非公企业,党建做实了就是生产力,做强了就是竞争力,做细了就是凝聚力。”

去年以来,蒙羊牧业(兴安)有限公司通过税企联建与农牧民建起更加紧密的利益联结机制,企业效益实现成倍增长,成为当

地最大的肉羊深加工企业。蒙银村镇银行通过税企联建搭建平台、架桥梁,业务得到有效延伸,2016年将诚信纳税户作为优先发放贷款对象。截至目前,为企业贷款授信额度已达近3亿元。团队建设有了抓手,员工工作了劲头,银行业务也如滚雪球般迅速壮大,该行2016年盈利实现翻番,首次突破4000万元。

税务部门通过开门搞党建,主动上门服务,以示范引领推进联系服务群众常态化为工作宗旨,指导帮助非公企业建立党组织、建设党员活动阵地、建立完善党建制度、开展组织活动。从过去的“管企业”到现在“帮企业”,税企联建模式赋予了党建工作鲜活的生命力。