

内蒙古电子商务全速驶入快车道



□本报记者 高慧

2016年我区电子商务交易额3223.6亿元,同比增长118%。2017年1-3月,我区电子商务交易额485.06亿元,同比增长18.90%。目前我区已创建国家级电子商务示范基地4个,国家级电子商务示范企业2家,国家级电子商务示范县28个。

最新数据表明我区电子商务多点开花,正在全速驶入快车道。与浙江等地相比,我区的电子商务

商务开始较晚,但随着互联网时代的到来,内蒙古正在加速度,迎头赶上。

在今年我区电子商务发展情况新闻发布会上,自治区商务厅相关负责人介绍:到2020年,我区计划建成5个自治区级互联网经济集中区、10个电子商务集聚区、10个大宗商品电子交易市场。电子商务交易额达到5800亿元以上,互联网服务收入达到500亿元。

为实现目标,我区先后制定了若干政策,积极推动内蒙古电子商务产业园向电子商务集聚区转变。

支持包头国家电子商务示范基地打造一核两翼,推动自治区电子商务核心区建设。支持通辽国家级电子商务园区建设,一主三辅,电商体系,打造蒙东地区电子商务产业辐射中心。

据悉,内蒙古电子商务产业园目前已经与物流配送仓储服务、在线支付、金融服务等相关行业的20家单位签署了合作协议,园区被认定为自治区第一批众创空间试点基地。

稀土交易所电商平台、包钢电子商务平台、内蒙古中厚板现货交易平台等大宗商品交易平台也已陆续上

线。其中稀土线上实现现货交易,B2B交易大幅增长,全年交易量58万吨,交易额突破1300亿元。

除了创建电子商务示范基地体系,我区还积极发展农村牧区电子商务。

近两年来,我区争取和筹集财政资金5.9亿元,分批竞争性选择34个旗县开展电子商务进农村牧区综合示范。日用消费、农资和缴费成为农村牧区电子商务基础服务内容。截至2016年底,实现网络零售交易额10.1亿元,物流快递收发件数量835.96万件。除了引进阿里巴

巴、苏宁易购、京东等平台壮大县域电商经营主体。我们还积极打造本土平台,五个示范县建立了河套购、草原淘宝、上都域购、巴林桥、敕勒川商城电商平台。截至2016年底,示范县电子商务消费301万元、销售2128万元。自治区商务厅副厅长李俊说。

通过自建跨境电商电子商务平台、发展跨境电商直购模式、利用第三方平台开展跨境电商发展等途径,我区在跨境电商方面的发展也是硕果累累。2017年第一季度,我区自建上线运营的19个跨

境电子商务平台实现交易额9192万元。

我区主要开展跨境进口直购的有内蒙古民族集团、包头东疆进口商品直营中心、赤峰市保税商品交易中心,进口商品主要是一般贸易完税商品、进口快销商品等。据不完全统计,企业利用阿里巴巴、敦煌网、环球资源等跨境电商平台开展业务,以羊绒制品、籽仁等商品为主,开展B2B和B2C模式的跨境电子商务业务,出口的地区和国家有加拿大、美国、印度、韩国、澳大利亚、意大利、德国、印度尼西亚。

前沿论语

创新交通发展方式 构建现代交通体系

□曹永萍

交通运输是经济发展的先行官,在现代经济社会发展诸多要素中,交通扮演着越来越重要的角色。近年来,我区交通运输能力显著增强,运输服务的智能化、便捷化水平持续提升,有力支撑了经济社会发展。但现有的发展水平不能满足经济社会发展对交通运输不断增长的需求。如交通运输设施的区域布局不利于地区之间的协调发展;交通运输业的能耗高、污染严重,不符合可持续发展的要求等。这就要求我区的交通运输业适应发展大势,谋划战略布局、创新发展方式,实现科学发展。

为此今后一个时期,我区交通发展的重点应从内畅、外联、互通、智慧、绿色、高效等几个方面发力,着力构建连接内外、覆盖城乡的现代化综合交通运输体系。

构建立体交通。合理布局不同区域、不同层次、不同方式的运输网络,合理配置和优化整合交通运输资源,发挥各种运输方式技术经济优势和网络整体效能。关键是加快构建网络设施配套衔接、技术装备先进适用、运输服务安全高效的交通系统,形成公铁联运、陆空联运的立体式交通网络新格局。

构建智能交通。以信息化、智能化为牵引,推动现代信息技术、交通运输管理和服务全面融合,促进科技成果转化为交通运输生产力,关键是全面提升交通运输供给能力、运行效率、安全性能和服务质量。创新实施互联网+交通,将互联网技术与交通运输行业深度融合,建成交通便民信息服务平台,形成线上资源合理分配,线下服务优质高效的新模式。更加优化公共交通站点及线网布局,实现公路、铁路、民航与城市公交系统全面衔接,促进城市内外交通便利换乘,方便市民生活。

构建绿色交通。加快推动交通运输方式变革,推进能源动力多元化、清洁化和低碳化,积极推广应用交通运输节能与新能源汽车。着力完善节能减排产品推广机制,提高客货运输车辆新车率和新能源汽车使用率,大力推广甩挂运输等先进模式,发展绿色运输,优化路域环境,抓好干线公路绿化美化和新植补植工程,打造绿荫全程覆盖廊道。

构建和谐交通。在推进交通重点工程建设中,要统筹协调,切实把把握好重点环节和关键节点,精心组织,围绕征地、拆迁等影响交通重点工程建设进度的难点问题攻坚克难,确保工程建设顺利推进。加强工程全过程质量跟踪监管,落实质量和安全责任,确保交通重点工程成为民心工程、精品工程。

(作者系内蒙古发展研究中心高级经济师)

风向

十三五期间我区将建设旅游公路1万公里

□本报记者 冯雪玉

十三五期间,内蒙古将建设旅游公路1万公里,这是记者从自治区交通运输厅与自治区旅游发展委员会联合编制并印发的《内蒙古自治区十三五旅游公路建设规划》中了解到的。

《规划》中阐明,十三五期

间,新建或升级改造旅游干线公路3725.7公里,其中一级公路1278公里,二级公路1720.8公里,三级公路727公里,总投资522.1亿元;规划建设景区、景点连接线6938公里,总投资546亿元。《规划》提出,力争到2020年,基本形成干支结合、功能完善的公路交通网络,4A级以上旅游景区基本通三级公路,初步构

建旅游中转服务站、自驾车营地、观景台等旅游公共服务设施体系,进一步完善旅游景区交通标志标识设置,支撑和引导旅游业发展,提升旅游公路的设施服务水平、景观环保水平和旅游信息服务水平,打造完善的自治区级旅游公路体系,创建内蒙古旅游公路品牌。

自治区交通运输厅负责人

说:内蒙古是一带一路陆路通道的重要节点和枢纽,是世界草原文明的精华区、万里茶道精华区、国际合作魅力区,在国际、国内具有独特的区位优势。加快旅游公路通道建设,有利于进一步促进旅游与交通融合发展,为自治区建设体现草原文化、独具北疆特色的旅游观光、休闲度假基地提供交通保障。



财经眼

上海庙 山东特高压输电工程 内蒙古段全线贯通

近日,位于鄂尔多斯市乌审旗毛乌素沙漠腹地的内蒙古上海庙至山东临沂800千伏特高压直流输电线路工程(内蒙古段)最后一个放线区段N553-N571完成导线架线施工,标志着由蒙东电力建设管理的上海庙至山东特高压直流输电线路工程(内蒙古段)率先实现全线贯通。

本报记者 金泉 摄

产经聚焦

太仆寺胡萝卜借船出海啦!

□本报记者 冯雪玉

6月15日,乌兰察布检验检疫局、潍坊检验检疫局、太仆寺旗人民政府、山东省寿光市人民政府、寿光市胡萝卜协会在太仆寺旗宝昌镇共同签署了《关于加强农产品基地建设和扩大外贸出口合作备忘录》,太仆寺旗正式成为“中国蔬菜之乡”的合作伙伴,携手打造胡萝卜出口基地,探索建立国际食品出口基地联盟。

山东省寿光市是国务院命名的“中国蔬菜之乡”,拥有全国最大的蔬菜生产和批发市场,寿光蔬菜不但销往全国30多个省市自治区,还远销日本、韩国、俄罗斯、美国、委内瑞拉等国家。其中胡萝卜年出口量达20多万吨,出口创汇近9000万美元,占全国胡萝卜总出口量的三分

之一。近年,受耕地面积、季节种植、轮作换茬等因素影响,寿光胡萝卜出口量停滞不前,于是一些企业开始开拓外省种植基地。

寿光市出口胡萝卜协会会长朱晓东首先将目光凝聚到了锡林郭勒,他说:锡林郭勒盟南部地区土壤条件好、气候适宜,适合胡萝卜生长。朱晓东2016年在此承包了一片地,当年出口胡萝卜将近600吨,在他的带领下,越来越多的寿光企业将目光聚焦到这里。

得知这一消息后,乌兰察布检验检疫局积极对接,深入辖区内乌兰察布市、锡林郭勒盟乡村开展考察调研,最终选定了太仆寺旗作为寿光市蔬菜出口企业的省外标准化备案种植基地。

据了解,太仆寺旗资源丰富,出产的农产品种类多、品质好,在国内

和国际两个市场潜力巨大。但目前受制于信息闭塞,没有大型出口企业带动,缺乏出口产业运行机制和模式,加之不熟悉国外对农产品有关要求等原因,使得这里农产品的外销量小,品牌知名度不高,资源优势没有转化为经济优势。

太仆寺旗土地适宜胡萝卜生长,农民又有种植经验。适合做寿光出口胡萝卜加工企业的“第一替补基地,做好基地备案和牵线搭桥工作是我们检验检疫把关与服务的重要内容。乌兰察布检验检疫局副局长杨永生说。

为切实履行好监管职责,服务好产业发展大局,乌兰察布检验检疫局重点帮扶太仆寺旗开展胡萝卜出口基地建设,加强出口原料种植基地的备案及管理工作,为种植户、行业协会提供全程技术指导,帮助基地建立健全质量管理体系,解决生产和出

口中遇到的实际问题。有效畅通与潍坊检验检疫局信息联络渠道,双向反馈基地管理、原辅料投入、日常监测、出口抽检等情况,积极了解国际市场,促进产地资源与出口资源合理对接,同时与寿光市和太仆寺旗人民政府保持沟通联络,向其提供农产品监测、基地环评和质量分析报告,推介内蒙古优势农产品资源。

寿光和太仆寺旗的这次牵手,最大的受益者还是农民。太仆寺旗永丰镇农民张富原说:以前一亩地也就收入700到800元,现在把地租给出口基地,每亩可得400元,然后我们给基地打工,一个月工资3000元,非常划算。目前,正有越来越多的农民加入出口基地,太仆寺旗胡萝卜出口基地已达2400亩,预计年产胡萝卜过万吨,绝大部分都将飘洋过海,销往世界各地。

服务台

汽车市场迎来新规 购车权益更有保障

本报6月26日讯(记者 梁亮)7月1日,新的《汽车销售管理办法》将全面实行,这对于很多将要买车的朋友来说,无疑是个好消息。连日来,记者走访了呼和浩特市不少消费者,听听他们怎样解读新的《汽车销售管理办法》。

打算今年买车的曹先生对记者说,据说很多4S店在卖车之前,会把汽车合格证抵押出去,等车子卖出去了,再拿回来。很多消费者对这一情况不太了解,往往提车完,付完款了才向经销商询问汽车合格证,而此时经销商再三推脱,造成消费者无法及时上牌。曹先生说:新的《汽车销售管理办法》规定,提车时需随车附带合格证,像上述类似的情况将严格禁止。这绝对是有利于消费者的好消息。

此外,新的《汽车销售管理办法》出台后,消费者购车将不再局限于4S店和汽贸店,包括卖场、网上销售、实体店等各种汽车销售途径都可购车。

众所周知,很多汽车在市场流通过程中,不同的区域销售价格是不一样的。新的《汽车销售管理办法》明确规定,供应商、经销商不得限定消费者户籍所在地,不得对消费者限定汽车配件、用品、金融、保险、救援等产品的提供商和售后服务商,但家用汽车产品三包服务、召回等由供应商承担费用时使用的配件和服务除外。

值得注意的是,针对消费者提车时遇到的4S店加价提车,加装饰,加强制保险等情况,新政策也明文规定,不允许经销商捆绑销售,需明示汽车各种配件的价格,不能再收取额外费用。

资讯快车

●6月21日,内蒙古满洲里检验检疫局对外发布消息,1-5月,经该局检验检疫合格,共进口俄罗斯包装饮用水21037吨,货值50.2亿美元,同比增长8.8倍、5.7倍,进口量保持了持续增长态势。(记者 冯雪玉)

●今年1-5月,全区国有及国有控股企业增加值同比增长9.7%,增速较上年同期提高10.3个百分点。在41个行业大类中,有25个行业保持增长,占到61.0%。(记者 杨帆)

●今年1-4月,全区规模以上工业企业实现利润总额552.60亿元,同比增长1.2倍,增速高于同期全国平均水平95.4个百分点。(记者 杨帆)

●随着“一带一路”战略的深入推进,海拉尔区有七家企业在俄罗斯设立了企业。为鼓励和扶持本土企业开拓国际市场,海拉尔区国税局提供个性化服务举措,制作涵盖俄蒙贸易投资、政策壁垒及存在困难应对等多方面内容的专业服务手册,建立走出去企业税收风险预警体系,全方位为企业走出去保驾护航。(王英)