

壮美内蒙古 亮丽风景线

庆祝自治区成立70周年

主/题/宣/传



绘就蓝图 开创策克口岸

策克口岸是内蒙古西部一个重要的国家级常年开放口岸，也是我国西北的重要交通枢纽、商贸中心、货物集散地和季节性开放口岸到蒙双边常年开放陆路口岸发展日新月异。随着口岸的快速发展和建设步伐不断加速以及水、电、路等配套设施的不断完善，昔日的“边陲小镇”，现如今成了现代化的边贸小镇。

自1992年策克口岸开通以来，中蒙双方本着互惠互利、共同发展的原则，在增进人员往来、扩大经贸等领域做了大量富有成效的工作。丝绸之路经济带和中蒙经济走廊建设的深入推进，以及额哈铁路、策克口岸跨境铁路通道项目、京新高速公路等基础设施的互联互通，额济纳旗紧紧抓住国家“一带一路”与蒙古国草原之路对接的重大机遇，进一步扩大同蒙古国多领域互利共赢、合作交流，建立基础设施共建共享机制，深化对内协作、对外合作，积极推进集国际贸易、边境互市贸易、过境加工等为一体的跨境经济合作区建设，使中蒙商品互市贸易实现常态化。策克口岸独特的区位优势在中国向北开放的进程中日渐凸显。近年来，这里成功举办中蒙交流月、中蒙商品展销会和边民互市贸易等活动，荣获“中蒙友好友谊城”美誉。获准进口蒙古国、自治区级重点开发开放试验区。

在基础设施不断完善的同时，策克口岸还新建了中蒙互市贸易市场、口岸监管区、四进四出货运通道等设施，进一步加强与蒙古国口岸监管部门的协调工作，简化企业申报手续，推动双方监管部门通关信息共享，提高通关效率，降低通关成本，通关服务能力和口岸发展环境得到明显改善，让入驻企业拥有更好的发展平台，使对外贸易稳步发展。额济纳出入境检验检疫局动植物检疫管理科科长额尔敦表示：以前过关、通关周期长，效率不高，现在依托“三个一三互”中国电子检验检疫标准主干系统等一系列通关便利化措施，提高了企业的通关效率，使通关效率提高40%左右，降低了企业的通关成本，增加了效益。

策克口岸进出口货物1257.67万吨，比去增长了64%。出口贸易额225903万元人民币，增速居全国陆路口岸之首。年内单日过货量首次突破10万吨，单月过货量首次突破150万吨，创策克口岸开关25年来最高纪录。策克口岸已成为内蒙古第三、全国第四大陆路口岸。

安德泰小区公租房的建成，策克口岸国际幼儿园的开园，不仅解决了策克口岸工作人员的后顾之忧，也为口岸未来发展控心留人发挥了巨大的作用。旗委、政府从点滴间让这个国际大通道充满了温情和友爱，为口岸未来国际事业大发展营造了一个更加和谐美好的氛围，为口岸经济的健康快速发展奠定了基础。

策克口岸开关25年来，已累计过货近亿吨，贸易额达50亿美元，出入境人员330多万人次，是中蒙两国最为重要的贸易通道之一，其地缘优势和战略地位正在不断凸显。2016年7月8日，经国家质检总局批准，同意策克口岸筹建进口肉类指定口岸，这意味着策克口岸正在改变长期以来以煤为主的产业结构，向多渠道、多领域、多元化综合型口岸大踏步迈进。

如今的策克口岸足球场、篮球场、网球场等体育健身场所一应俱全，策克口岸已然成为了温馨舒适、宜居宜业宜游的边陲小镇。策克口岸经济开发区党工委副书记、管委会副主任唐培敏表示：下一步策克口岸将进一步完善通关基础设施，提高通关能力，使口岸进出口贸易较上一年度有大幅增长。加快推进铁路口岸、进口肉类指定口岸建设，力争早日通过验收。加快推进绿化、市政道路、广场硬化、小学、法庭、大数据中心等一批基础设施项目建设。加大旅游基础设施的建设力度，加快游客接待中心、蒙元文化综合体、停车场、公共卫生间等旅游基础设施的投资建设力度，为策克口岸成功申报国家4A级旅游景区打好基础。



策克口岸边检过货通关效率大幅提升景象繁荣。张强 摄



联检大楼。张强 摄



络绎不绝到口岸。

张怀介 摄



市贸易区购物 游客在策克口岸边民互市贸易区购物。

李倩天 摄



策克口岸。

李倩 摄



等待通关的蒙古国商队。

马玉 摄

抢滩机遇 发展新局面纪实

马玉

顺势而为



口岸境内572界碑。马玉 摄